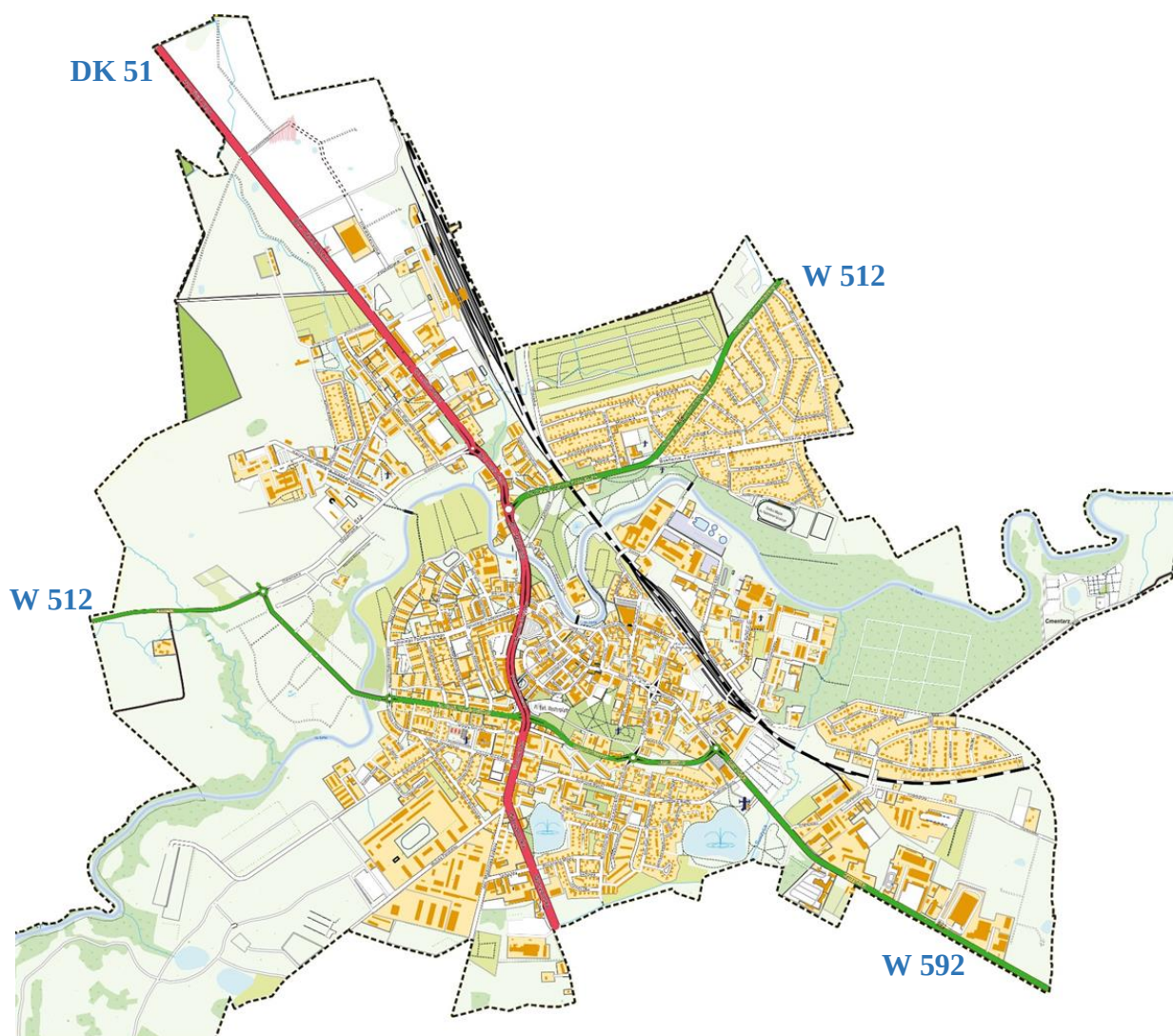


Gmina Miejska Bartoszyce

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg zima 2024/2025/2026

Spis treści

1. Zestawienie ilości dróg, parkingów i chodników.....	3
2. Zasady ogólne zimowego utrzymania dróg.....	3
3. Standardy zimowego utrzymania dróg.....	4
4. Wykaz ulic w zależności od kolejności odśnieżania.....	5
4.1. Ulice i chodniki I kolejności odśnieżania.....	5
4.2 Ulice i chodniki II kolejności odśnieżania	6
4.3 Ulice i chodniki III kolejności odśnieżania	7
4.4 Chodniki czyszczone mechanicznie	9
4.5 Chodniki czyszczone ręcznie	11
4.6 Ciągi pieszce czyszczone ręcznie.....	11
5. Wykaz ulic obsługiwanych przez Zakład Usług Komunalnych.....	11
6. Koszt zimowego utrzymania dróg.....	12



1. Droga krajowa 51 - kolor czerwony
2. Drogi wojewódzkie 512, 592 – kolor zielony

1. Zestawienie ilości dróg, parkingów i chodników.

L.p.	Zimowe utrzymanie	Ilość odcinków	Długość całkowita /mb/
1.	I kat. Ulice i parkingi	36	17900
2.	II kat. Ulice i parkingi	31	6764
3.	III kat. Ulice i parkingi	76	21214
4.	Górki i wzniesienia	28	2614
5.	Chodniki odśnieżanie mechaniczne	43	15719
6.	Chodniki odśnieżanie ręczne	13	881
7.	Ciągi pieszce	3	2320
	Razem	202	64798

bez wzniesień

2. Zasady ogólne zimowego utrzymania dróg.

Przedmiotem zamówienia była usługa zimowego utrzymania nawierzchni dróg i chodników oraz placów, parkingów i zatok przystankowych na terenie Miasta Bartoszyce, zgodnie z przyjętymi przez Zamawiającego standardami.

Usuwanie śliskości zimowej, nawierzchni dróg i chodników oraz placów, parkingów i zatok przystankowych na terenie Miasta Bartoszyce, przy zastosowaniu środków chemicznych i uszorstniających zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z 2005 r., Nr 230, poz.1960) wraz z dostawą tych materiałów i ich załadunkiem na środki transportowe.

Ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów oraz doczyszczanie z błota pośniegowego i zmarzliny przy krawężnikowej jezdni w strefie przejść dla pieszych (światło przejścia min. 3,0 m).

Stałe patrolowanie dróg w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań.

Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi, chodniki. W wale formowanym przy krawężniku należy wykonać przerwy w miejscach przejść dla pieszych. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu nie powinna przekraczać 10 – 15 km/h, podczas intensywnych opadów prędkość można zwiększyć do 15 – 20 km / h.

Kryzysowe przypadki spowodowane trudnymi warunkami zimowymi, wymagające zmian w prowadzeniu akcji zimowej, zostaną oddzielnie ustalone z Zamawiającym.

Zastrzega się możliwość, koniecznego wezwania Wykonawcy w trybie awaryjnym do przystąpienia do świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 60 min od wezwania

telefonicznego. W takim przypadku zostanie wyznaczone miejsce, gdzie Wykonawca po upływie 60 min ma stawić się pługopiaskarką gotową do wykonania usługi.

3. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Drogi pierwszej kolejności zimowego utrzymania – jezdnie, parkingi oraz zatoki przystankowe, powinny być odśnieżone, śliskość zimowa zlikwidowana, a na trasie jezdni nie może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu. Po ustaniu opadów i decyzji Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania, luźny śnieg lub błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 3 godzin. Śliskość zimowa musi być zlikwidowana w ciągu 3 godzin od momentu otrzymania decyzji o rozpoczęciu akcji.

Drogi drugiej kolejności zimowego utrzymania - jezdnie powinny być odśnieżone, śliskość zimowa zlikwidowana, dopuszcza się warstwę zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu. Po ustaniu opadów i decyzji Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania, luźny śnieg może pozostawać na drodze do 4 godzin, błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 4 godzin od ustania opadów. Śliskość zimowa musi być zlikwidowana w ciągu 4 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska i momentu otrzymania decyzji o rozpoczęciu akcji.

Drogi trzeciej kolejności zimowego utrzymania - jezdnie powinny być odśnieżone, śliskość zimowa zlikwidowana na skrzyżowaniach, odcinkach dróg o pochyleniu ponad 4%. Dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruch samochodów. Po ustaniu opadów i decyzji Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania, luźny śnieg może pozostawać na drodze do 8 godzin. Błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 8 godzin od ustania opadów. Śliskość zimowa musi być zlikwidowana w ciągu 8 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska i momentu otrzymania decyzji o rozpoczęciu akcji.

Standard zimowego utrzymania chodników - chodnik powinien być odśnieżany i posypywany. Śnieg luźny, błoto pośniegowe powinny być usunięte do 5 godzin od momentu otrzymania decyzji Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania, dopuszcza się wystąpienie cienkiej warstwy udeptanego śniegu nieutrudniającej ruchu. Śliskość zimowa powinna zostać usunięta w ciągu 5 godzin od pojawienia się zjawiska i momentu otrzymania decyzji o rozpoczęciu akcji. Zimowe utrzymanie chodników można prowadzić tylko i wyłącznie za pomocą pojazdu przystosowanego do poruszania się po chodnikach z zamontowanym pługiem oraz urządzeniem do posypywania.

W przypadku decyzji Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania dróg pierwszej i drugiej kolejności zimowego utrzymania, luźny śnieg lub błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 6 godzin. Zimowe utrzymanie dróg i chodników musi odbywać się jednocześnie.

4. Wykaz ulic w zależności od kolejności odśnieżania.

4.1. Ulice i chodniki I kolejności odśnieżania

Lp.	Nazwa ulicy I kolejności	Długość [mb]
1	11 go Listopada	207
2	11 go Listopada TAXI	25
3	Boh. Monte Cassino	194
4	Boh. W-wy m. rondami	270
5	Broniewskiego	672
6	Chilmanowicza	376
7	Dąbrowskiego	299
8	Gdańska	1100
9	Grota Roweckiego	229
10	Hubalczyków	180
11	Jagiellończyka	235
12	Kętrzyńska (w tym Rondo Solidarności)	226
13	Kętrzyńska A do targowiska miejskiego	185
14	Kętrzyńska m. rondami (łącznie z odcinkiem drogi od Kaplicy MAKART do postoju TAXI)	380
15	Konopnickiej	273
16	Leśna	1715
17	Mierosławskiego	330
18	Młynarska	177
19	Młynarska	177
20	Moniuszki	458
21	Nad Łyną	873
22	Paderewskiego	828
23	Plac Dworcowy	100
24	Poprzeczna	465
25	Przemysłowa	1243
26	Przemysłowa + A	176
27	Sikorskiego	1242
28	Skłodowskiej	157
29	Traugutta	414
30	Wajdy	1030
31	Witosa	752
32	Wybrzeża	328
33	Wyszyńskiego	434
34	Wyszyńskiego 5A	80
35	Żeromskiego	876
Razem		16706

4.2 Ulice i chodniki II kolejności odśnieżania

Lp.	Nazwa ulicy II kolejność utrzymania	Długość [mb]
1	Bema	233
2	Bema /Farbex/	93
3	Cicha	78
4	Drzewna	375
5	Inwestycyjna	361
6	Kajki	627
7	Kilińskiego	165
8	Kolejowa	453
9	Kopernika + post. TAXI	263
10	Kowali	82
11	Mazurska	290
12	Ofiar Oświęcimia	184
13	Ogrodowa	405
14	Orzeszkowej	339
15	Pieniężnego	324
16	Pieniężnego Parkingi	100
17	Piłsudskiego	332
18	Pl. Konstytucji 3 Maja (ulica)	443
19	Pl. Wolności	112
20	Pl. Zwycięstwa	53
21	Poniatowskiego /za apteką/	97
22	Robotnicza	76
23	Rynkowa	43
24	Rzeźników	67
25	Starzyńskiego	74
26	Strzeleckiego	81
27	Szewców	77
28	Teresy Bratek	418
29	Wyszyńskiego 10	175
30	Zbożowa	275
31	Zbożowa parking	69
Razem		6764

4.3 Ulice i chodniki III kolejności odsnieżania

Lp.	Nazwa ulicy III kolejność	Długość [mb]
1.	4 go Lutego/ Majowa	456
2.	Akacyjowa	173
3.	Andersa + A	581
4.	Armii Krajowej	402
5.	Armii Krajowej grunt.	440
6.	Asnyka	221
7.	Bema /Anitech/	98
8.	Bema /Biblioteka/	197
9.	Bema /kotłownia/	100
10.	Boh. Warszawy /prokuratura/	241
11.	Brzozowa	168
12.	Brzeszczyńskiego	142
13.	Chopina	290
14.	Cynkowa	87
15.	Dębowa	640
16.	Emilii Plater	349
17.	GCI /parking/ Boh. Warszawy	310
18.	Jaśminowa	164
19.	Jeziorna	197
20.	Kalinowa	139
21.	Kętrzyńska (droga gruntowa w kierunku Wawrzyn)	31
22.	Kętrzyńska (wjazd do Centrum Ogrodniczego KAR-POL)	75
23.	Knosały	513
24.	Kochanowskiego	228
25.	Kolbe	99
26.	Korczaka	388
27.	Kościuszki	487
28.	Krasickiego	257
29.	Krzywa	434
30.	Kwiatowa	356
31.	Lelewela	312
32.	Limanowskiego	238
33.	Lipowa	90
34.	Mrongowiusza	832
35.	Nałkowskiej	180
36.	Nowa	102
37.	Okrzei	123
38.	Partyzantów	228

39.	PCK	391
40.	Pileckiego	745
41.	Pl. Grunwaldzki	65
42.	Plac Pionierów	117
43.	Polna	510
44.	Popiełuszki	192
45.	Prusa	412
46.	Puławskiego	128
47.	Romera	197
48.	Sadowa	202
49.	Słoneczna	235
50.	Sosnowa	390
51.	Sportowa	556
52.	Spółdzielców	257
53.	Starzyńskiego A	77
54.	Staszica	307
55.	Strefowa	99
56.	Szarych Szeregów	448
57.	Szrajbera	159
58.	Szymanowskiego	114
59.	Tartaczna	193
60.	Topolowa	189
61.	Turkowskiego + parkingi	250
62.	Tuwima	121
63.	Wańkowicza	284
64.	Warmińska	368
65.	Wiejska	625
66.	Wrzosowa	142
67.	Zamkowa	232
68.	Zielona	278
69.	Zientary Malewskiej	242
	Razem	18893

4.4 Chodniki czyszczone mechanicznie

Lp.	Nazwa chodnika – zakres /czyszczenie mechaniczne/		Długość [mb]
1.	11 Listopada	Obie strony na całej długości	406
2.	Andersa -Wojska Polskiego	L. str. Andersa do Tartacznej, przy pomniku Popiełuszki	413
3.	Bema	L. str. od świateł do ul. Cichej	247
4.	Bema/Boh. Warszawy	ścieżki rowerowe/chodnik- wzdłuż drogi krajowej nr 51	1200
5.	Boh. Warszawy	P. str. przy Prokuraturze, od ronda do BDK, od BDK do bud. Nr 1	228
6.		L. str. od Warszawskiej do bud. Nr 22, od sanepidu do ZUS	498
7.		ścieżka rowerowa korty	240
8.		Korty- Aleja główna (od Boh. W-wy do targowiska miejskiego)	287
9.		Ciągi piesze przyległe do budynku 21 A (od końca pawilonów handlowych bud. nr 51 do słupa ogłoszeniowego przy ul Poniatowskiego)	100
10.	Broniewskiego	Chodnik + ścieżka	560
11.	Drzewna	L. str. od II wjazdu do MM do kładki na Łynie	84
12.	Gdańska	P. str. od ronda do Zakładu Energetycznego	510
13.	Hubalczyków	L. str. od kiosku do budynku nr 6, łuk na skrzyżowaniu z Grota Roweckiego	120
14.	Inwestycyjna	L. str. od Zbożowej	150
15.	Jagiellończyka	P. str. od schodów przy BOSiR do Wybrzeża	150
16.		L. str. od Gota Roweckiego do wjazdu na parking LOKUM	
17.	Kajki	Wzdłuż Infinity Group	150
18.	Kętrzyńska	Deptak	127
19.		P. str. od kiosku Ruch przy UM do ronda św. Brunona	477
20.		L. str. od „ARDI” do ronda „Solidarności” od Konopnickiej do ronda św. Brunona	100
21.		Wzdłuż nr 37	46
22.	Kilińskiego	P. str. od „Makartu” do Bema	140
23.		L. str. do Cichej do Bema	
24.	Kolejowa	P. str. od Limanowskiego do Pieniężnego	180
25.	Kolejowa - Wolskiego	Łącznik	173
26.	Konopnickiej	Od Agromy do Leśnej	103

27.	Korczaka	chodnik łączący ul. Korczaka z ul. Słowackiego- za obiektami sportowymi BOSIR- u	83
28.	Leśna	L. str. od wiaduktu do cmentarza	1615
29.	Limanowskiego	P. str. od COWIK do ZSP nr 2.	237
30.		L. str. od Kolejowej do boisk	
31.	Monte Cassino	L. str. Przy nr 2	34
32.	Nad Łyną	Cały ciąg pieszy łącznie z kładką	359
33.		Od Celta do Paderewskiego	873
34.	Ofiar Oświęcimia	L. strona pomiędzy budynkiem przy ul. Bema 3 a Kwaciarnią Irena (za budynkami)	38
35.	Orzeszkowej	Wzdłuż ogrodów działkowych do MM	74
36.	Paderewskiego	P. str. od „Zacisza” do ul. Nad Łyną	70
37.	Pieniężnego	ulica	100
38.	Pieniężnego - Limanowskiego	Łącznik	82
39.	Plac Konstytucji 3-go Maja	Plac w poprzek (3 ścieżki)	90
40.	Popiełuszki	L. str. od Chilmanowicza	65
41.	Przemysłowa	L. str. od Kętrzyńskiej do bramy PZZ	40
42.		P. str. od Poprzecznej do końca	410
43.	Sikorskiego	L. str. od kantoru do Popiełuszki	142
44.	Traugutta	P. str. całość do Paderewskiego	300
45.		L. str. wzdłuż płotu Przedszkola STOKROTKA	71
46.	Wajdy	P. str. od Warszawskiej do Kętrzyńskiej	1320
47.		L. str. od Warszawskiej do Kętrzyńskiej bez Sądu AŚ bud. Nr 3-21, 27	
48.	Wiejska	P. str. od Nowowiejskiego do znaku	650
49.	Witosa	L. str. od Warszawskiej na wys. Parku i od Jeziornej do Wajdy	147
50.		P. str. na wys. bud. LOKUM	44
51.	Wybrzeża	P. str. od Jagiellończyka do Bema	304
52.	Wyszyńskiego	L. str. od Gdańskiej do wjazdu do pogotowia	410
53.	Wyszyńskiego 10	L. str. od Gdańskiej	139
54.	Wyszyńskiego 5A	L. wjazd od ul. Wyszyńskiego w kierunku punktu opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	66
55.	Zbożowa	P. str. od Bema do Elewar	210
56.	Żeromskiego	P. str. od Nowowiejskiego do Lelewela	615
57.		L. str. od przejścia na ul. Kochanowskiego do Broniewskiego	
58.	Żeromskiego - Szrajbera	Łącznik (skrót)	75
Razem			15352

4.5 Chodniki czyszczone ręcznie

Lp.	Nazwa chodnika – zakres /czyszczenie ręczne/	Długość [mb]
1.	Chodnik plac Konstytucji 3 Maja (Kowali)	10
2.	Chodnik plac Konstytucji 3 Maja (Rynkowa)	11
3.	Chodnik plac Konstytucji 3 Maja (Szewców)	10
4.	Chodnik przy Toto Lotek ul. Bema (pomiędzy Cicha i Kilińskiego)	10
5.	Chodnik przy ul Boh. Monte Cassino do LO	60
6.	Chodnik ul. Kętrzyńska przy Biedronce (słup ogłoszeniowy)	15
7.	Deptak (Kętrzyńska/Młynarska przy kwiaciarni)	20
8.	Korczaka (jedna strona)	100
9.	Korczaka (przy ul. Krótkiej 5 i 6)	75
10.	Młynarska (od kwiaciarni do UG)	60
11.	Paderewskiego (przy tablicy)	30
12.	Traugutta (prawa strona)	80
Razem		481

4.6 Ciągi piesze czyszczone ręcznie

L.p.	Ciągi piesze– zakres /czyszczenie ręczne/	Długość /mb/
1.	Wokół Jeziora Mleczarskiego	1 200
2.	Wokół Jeziora Bartbetowskiego	620
3.	Park Elizabeth (od ul. Prusa)	500
Razem		2 320

5. Wykaz ulic obsługiwanych przez Zakład Usług Komunalnych.

L.p.	Ulica	Długość mb
1.	Gosiewskiego	117
2.	Mickiewicza	467
3.	Słowackiego	653
4.	Struga	554
5.	Struga gruntowa	158
6.	Wojska Polskiego	838
7.	Wypiańskiego	160
8.	Zakole	212
Razem		3159

6. Koszt zimowego utrzymania dróg.

Podsumowanie ulice i chodniki, ciągi piesze /w zależności od zleconej techniki odśnieżania/	Ilość mb	cena brutto /Vat 8%/	Wartość brutto zł.		
			Posypywanie	Odśnieżanie	P + O
Utrzymanie chodnika techniką ręcznego posypywania	2801	1,24	3473,24		
Utrzymanie chodnika techniką posypywania	15352	0,38	5833,76		
Rozsypywanie materiałów do zwalczania śliskości -ulice	42363	0,41	17368,83		
Razem	60516				
Utrzymanie chodnika techniką ręcznego odśnieżania	2801	1,43		4005,43	
Utrzymanie chodnika techniką odśnieżania	15352	0,27		4145,04	
Odśnieżanie bez użycia materiałów do zwalczania śliskości - ulice	42363	0,28		11861,64	
Razem	60516				
Utrzymanie chodnika techniką ręcznego odśnieżania i posypywania	2801	1,62			4537,62
Utrzymanie chodnika techniką odśnieżania i posypywania	15352	0,43			6601,36
Odśnieżanie z użyciem materiałów do zwalczania śliskości - ulice	42363	0,49			20757,87
Razem	60516				
Wywóz 1 m3 śniegu we wskazane miejsce	0	16,15			
Razem			26675,83	20012,11	31896,85

Oprac. R. Pająk