

Piotr Andruszkiewicz
Radny Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1; 10-562, Olsztyn



Minister Edukacji Narodowej

Ministerstwo Edukacji Narodowej
al. Jana Chrystiana Szucha 25
00-918 Warszawa

Szanowna Pani Minister,

Zwracam się do Pani Minister z wnioskiem o rozważenie możliwości **wprowadzenia ruchomych terminów wakacji szkolnych. Proponowane rozwiązanie, wzorowane na systemie ferii zimowych, polegałoby na podziale letniej przerwy wakacyjnej na kilka terminów – od 15 czerwca do 15 września, przypisanych do poszczególnych regionów kraju.**

Ferie zimowe to czas wyczekiwany przez uczniów, nauczycieli oraz rodziców – chwila odpoczynku w środku zimy, która daje szansę na regenerację i aktywny wypoczynek. Daty ferii zimowych różnią się w zależności od województwa. System ten praktykowany od 25 lat ma swoje logiczne i praktyczne uzasadnienie. Podział ten jest korzystny dla całej branży turystycznej, w szczególności hoteli, pensjonatów, kurortów narciarskich oraz innych atrakcji zlokalizowanych w górach. Obłożenie ich jest dzięki temu rozłożone na niemal dwa miesiące! Daje to rokrocznie dużo większe przychody całemu sektorowi związanemu z turystyką szczególnie południowej części kraju.

Dodatkowym aspektem jest większa wygoda i bezpieczeństwo korzystania z atrakcji zimowych. Mniejsze obłożenie na stokach narciarskich pozwala na bardziej komfortową naukę, jazdę oraz mniejszą kolizyjność. Obciążenie transportu kolejowego i drogowego w tej części Polski także rozkłada się w czasie, co pozwala na wygodne i bezpieczniejsze korzystanie z niego podczas podróży. Gdyby wszystkie województwa miały ferie w tym samym terminie, skutkowałoby to ogromnymi tłumami, trudnościami w rezerwacji noclegów, a także dużo większymi kosztami dla turystów poprzez zwiększony popyt w krótkim okresie.

Niniejszy wniosek jest wsparciem sektora turystycznego z północnych województw – Zachodniopomorskiego, Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

Głównym powodem wprowadzenia różnych terminów wakacji szkolnych jest optymalizacja obciążenia miejsc turystycznych nad morzem i jeziorami, a co za tym idzie zwiększone bezpieczeństwo nad wodą, niższe ceny ofertowe i w finale większą liczbę turystów przez dłuższy okres. Podział wakacji szkolnych na dwa lub trzy okresy pozwala równomiernie rozłożyć ruch, zwiększyć bezpieczeństwo nad wodą, zapewnić długotrwałe zyski dla branży turystycznej oraz wydłużyć okres zatrudnienia ważnych dla tych regionów pracowników sezonowych.

Rozłożenie wakacji na różne terminy np. od 15 czerwca do 15 września wydłuża okres wakacyjny o jeden miesiąc i przynosi wymierne korzyści dla gospodarki turystycznej całej Polski. Dzięki temu oraz poprzez zmiany klimatyczne i wysokie temperatury w innych miesiącach niż lipiec i sierpień, hotele, pensjonaty, obiekty noclegowe, atrakcje nad wodą czy przewoźnicy mogą działać dłużej i bardziej efektywnie, a nie jedynie przez dwa miesiące. Zwiększa to stabilność ich biznesów. Rodziny

za to mogą lepiej dostosować swoje plany do warunków pogodowych, co jest istotne zwłaszcza w przypadku spędzania czasu nad wodą.

Argumenty przemawiające za wprowadzeniem ruchomych wakacji:

1. **Zmniejszenie zatłoczenia w popularnych miejscowościach turystycznych:** Rozłożenie ruchu turystycznego w czasie pozwoliłoby uniknąć nadmiernego obciążenia najpopularniejszych kurortów w szczycie sezonu. Turyści mogliby cieszyć się większym komfortem wypoczynku, a lokalne społeczności nie byłyby narażone na negatywne skutki masowej turystyki.
2. **Wydłużenie sezonu turystycznego:** Ruchome terminy wakacji umożliwiłyby wydłużenie sezonu turystycznego o 50% - jeden dodatkowy miesiąc, co byłoby korzystne dla branży turystycznej i lokalnych gospodarek. Przedsiębiorcy mogliby liczyć na stały napływ turystów przez dłuższy okres, co wpłynęłoby na zwiększenie ich przychodów, wydłużenie pracy sezonowej dla młodzieży i studentów oraz rozwój całych regionów skoncentrowanych na turystyce – morze, góry, Mazury.
3. **Obniżenie cen usług turystycznych:** Zmniejszenie koncentracji popytu w jednym okresie pozwoliłoby na obniżenie cen usług turystycznych, takich jak zakwaterowanie czy wyżywienie. Turyści mogliby skorzystać z bardziej atrakcyjnych ofert w mniejszych kolejkach, co zwiększyłoby i dostępność wypoczynku dla szerszego grona osób oraz co ważne bezpieczeństwo nad wodą.
4. **Poprawa komfortu podróżowania:** Rozłożenie ruchu turystycznego w czasie wpłynęłoby na zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych, zmniejszenie korków i zatorów na drogach, większą dostępność komunikacji zbiorowej, co poprawiłoby wygodę i komfort podróżowania.
5. **Korzyści dla przedsiębiorców i rodzin z dziećmi:** to elastyczność w planowaniu urlopów w miejscach pracy i dostosowaniu ich do swoich potrzeb. Rodzice uniknęliby konieczności podróżowania w szczycie sezonu, kiedy ceny są najwyższe, a dostępność miejsc noclegowych ograniczona. Pracodawcy z kolei nie mieliby problemów w okresach wakacyjnych z zastępowalnością pracowników w przypadku, gdy wszyscy w jednym terminie planują urlopy.

Podsumowanie:

Wprowadzenie ruchomych terminów wakacji szkolnych na kształt ferii to inicjatywa, która przyniosłaby wiele korzyści zarówno turystom, jak i branży turystycznej oraz lokalnym społecznościom. Z powodzeniem funkcjonuje w innych krajach UE. Rozwiązanie to pozwoliłoby na lepsze wykorzystanie potencjału turystycznego kraju, poprawę bezpieczeństwa na drogach i nad wodą, komfortu wypoczynku i zwiększenie dostępności usług turystycznych. Zwracam się z wnioskiem o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku i podjęcie działań w celu wdrożenia ruchomych terminów wakacji szkolnych.

Z wyrazami szacunku,



Piotr Andruszkiewicz

Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie

