

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DRÓG, PARKINGÓW I CHODNIKÓW**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienie koncepcji zjazdów i miejsc postojowych w pasie drogowym wydane przez Urząd Miasta Bartoszyce – uzgodnienie nr 26/2007
- Obowiązujące normy i rozporządzenia

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu zjazdów z ul. Marksa w Bartoszczach na działkę nr 91/4, umożliwiających komunikację z drogą publiczną przedmiotowej posesji oraz wewnętrznej drogi, chodników i parkingów

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ul. Marksa na odcinku przyległym do działki nr 91/4 oraz fragment działki 91/4 w obrębie projektowanej drogi wewnętrznej oraz miejsc parkingowych i chodników.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W pasie drogowym przyległym do projektowanej lokalizacji zjazdu znajdują się: chodnik z betonowych płyt chodnikowych, zatoki parkingowa z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej, jezdnia ul. Marksa z nawierzchnią asfaltową.

Działka 91/4 w obrębie projektowanych dróg wewnętrznych, miejsc parkingowych i chodników, jest częściowo utwardzona: istn. droga wewn. z nawierzchnią z trylinki, istn. chodniki z nawierzchnią z betonowych płyt. Teren poza istn. infrastrukturą drogową nieutwardzony, porośnięty roślinnością trawiastą, krzewami, drzewami oraz zabudowana murowanym budynkiem garażowym.

W rejonie objętym opracowaniem projektowym znajdują się sieci podziemnego uzbrojenia terenu:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- ciepłociąg
- linia energetyczna eNN napowietrzna
- kanalizacja telefoniczna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu są poza obszarem oddziaływania robót budowlanych drogowych, związanych z realizacją projektowanej inwestycji.

Podłoże gruntowe w obszarze projektowanej inwestycji zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3, grunty przyjęto jako niepewne.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 4.1 Zjazdy z ul. Marksa

Zjazd w części wschodniej (dla drogi wewn. z parkingiem), projektuje się o szerokości 4,50m, w tym jezdni 4,50m. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami drogowymi. Jezdnia pełni rolę ciągu pieszo-jezdnego, zapewniającego dojście i dojazd do przychodni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni ul. Marksa wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,00m.

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm, na warstwie podbudowy ulepszonej. Szczegóły na rys nr 04 - Konstrukcja nawierzchni.

Odwodnienie zjazdu powierzchniowe, poprzez spływ wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych ul. Marksa.

Zjazd w części zachodniej (dla podjazdu) projektuje się o szerokości 4,00m, w tym jezdni 4,00m. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami drogowymi. Jezdnia pełni rolę ciągu pieszo-jezdnego, zapewniającego dojście i dojazd do przychodni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni ul. Marksa wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,00m.

### 4.2 Droga wewnętrzna i miejsca parkingowe

Projektuje się drogę wewnętrzną będącą dojazdem od zjazdu z ul. Marksa do projektowanego parkingu oraz drogę wewnętrzną stanowiącą dojazd i dojście do głównego wejścia.

Szerokość jezdni drogi wewnętrznej wynosi 4,5m. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami drogowymi. Szerokość jezdni 4,5m zapewnia swobodny wjazd na miejsca parkingowe.

Szerokość dojazdu i dojścia do głównego wejścia wynosi 4,0m. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami drogowymi. Szerokość jezdni 4,0m zapewnia swobodną obsługę komunikacyjną wejścia głównego.

Ukształtowanie pionowe dróg pokazano na rysunkach przekrojów poprzecznych i podłużnych.

Nawierzchnia dróg wewnętrznych z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm, na warstwie podbudowy ulepszonej. Szczegóły na rys nr 04 - Konstrukcja nawierzchni.

Miejsca parkingowe projektuje się usytuowane pod kątem 90° do drogi wewnętrznej lub drogi manewrowej. Wymiary miejsca parkingowego 2,30x5,00m, a dla osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m. Projektuje się 56 miejsc parkingowych, w tym 4 dla osób niepełnosprawnych. Projektowane miejsca parkingowe malowane farbami na nawierzchni parkingu.

Ukształtowanie pionowe miejsc parkingowych pokazano na rysunkach przekrojów poprzecznych i podłużnych.

Nawierzchnia miejsc parkingowych z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm, na warstwie podbudowy ulepszonej. Szczegóły na rys nr 04 - Konstrukcja nawierzchni.

Odwodnienie dróg wewnętrznych i miejsc parkingowych powierzchniowe, poprzez spływ wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych oraz odwodnienia liniowego, zlokalizowanego na granicy działki 91/4 z projektowanym zjazdem w pasie drogowym.

### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

Droga, miejsca parkingowe, zjazd

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla nawierzchni jezdni manewrowej i postoju pojazdów, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi.

Kategoria ruchu KR2

Szerokość jezdni (parkingu) 5,00m

Grupa nośności podłoża G-3

Podstawowa konstrukcja nawierzchni:

- Kostka betonowa o grubości 8cm
- Podsypka piaskowo-cementowa o grubości 3cm
- Podbudowa z betonu B-15 o grubości 20cm
- Dodatkowa warstwa – pospółka stabilizowana cementem  $R_m=2.5\text{Mpa}$  o grubości 20cm

Powyższa nawierzchnia spełnia warunek mrozodporności.

Chodniki

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak dla chodników obciążonych tylko ruchem pieszych, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi.

Szerokość chodnika 2,00m i 1,50m

Podstawowa konstrukcja nawierzchni:

- Kostka betonowa o grubości 6cm
- Podsypka piaskowo-cementowa o grubości 3cm
- Podbudowa z betonu B-10 o grubości 10cm

#### 4.4 Roboty ziemne

Z powodu projektowania niwelety zjazdów i dróg praktycznie w istniejącym poziomie terenu roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

W miejscach przechodzenia koryta nad podziemnym uzbrojeniem terenu roboty ziemne wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### 5. ORGANIZACJA RUCHU

Na projektowanych: zjazdach i drogach wewnętrznych wprowadza się ruch dwukierunkowy.

Zjazdy i drogi należy odpowiednio oznakować znakami pionowymi i poziomymi.

Nowy Świat, lipiec 2007r.

Opracowali:

inż. Anna Gontarz

inż. Tomasz Bagiński