



BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu: **Przebudowa ul. Mrongowiusza w Bartoszych**

Adres: **Bartoszyce ul. Mrongowiusza**

Inwestor: **Gmina Miejska Bartoszyce**

Stadium dokumentacji: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszych..

Oświadczenie: my, niżej podpisani oświadczamy , że w/w projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Uwagi dodatkowe nr ewid. działki **2-211, 2-243, 2-447/1, 2-454/3, 2-511, 2-515/4**

Projektant: mgr inż. Wiktor Łożyński

Sprawdził: mgr inż. Fabian Stasiewicz

Nr umowy: 342/15/2010 (11/2010)

Data wykonania: wrzesień 2010 r.

Spis treści

I. Opis techniczny	str. 3 - 7
II. Rysunki	
D-1. Sytuacja 1 : 500	
D-2. Sytuacja 1 : 500	
D-3. Sytuacja 1 : 500	
D-4. Profil podłużny	

**Opis techniczny
do projektu budowlano przebudowy ul. Mrongowiusza w
Bartoszczach .**

1. Podstawa opracowania .

1. Umowa nr. 342/15/2010 z inwestorem - Gminą Miejską Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1 w Bartoszczach a Biurem Projektów NOW-EKO w Olsztynie ul. Dąbrowszczaków 39 .
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 .
3. Wizja lokalna z dokumentacją fotograficzną i pomiarami uzupełniającymi .

2. Zakres opracowania .

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszczach.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach o nr ewid: 2-211, 2-243, 2-447/1, 2-454/3, 2-511, 2-515/4 będących własnością Gminy Miejskiej Bartoszyce.

3. Lokalizacja.

Ulica Mrongowiusza jest ulicą osiedlową zlokalizowaną na osiedlu domków jednorodzinnych w północno – wschodniej części miasta Bartoszyce.

4. Opis stanu istniejącego .

Teren na którym projektowana jest przebudowa ulicy Mrongowiusza w Bartoszczach jest częściowo urządzony. W pasie drogowym pomiędzy posesjami znajduje się utwardzona ulica o szerokości ok. 5,0 – 6,30 m. Na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ul. Moniuszki nawierzchnia wykonana jest z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” obramowana krawężnikiem betonowym. Na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Armii Ludowej nawierzchnia wykonana jest z płyt wielootworowych żelbetowych 100 x 60 cm obramowana krawężnikiem betonowym. Na odcinku od ul. Armii Ludowej do placu manewrowego nawierzchnia wykonana jest z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” i płyt wielootworowych żelbetowych 100 x 60 cm obramowana krawężnikiem betonowym.

Wjazdy na posesje wykonane są z różnych materiałów takich jak kostka brukowa, betonowa, bruk z kamienia polnego, płyt drogowych betonowych „TRYLINKA”, betonu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna i kablowa sieć energetyczna.



Ul. Mrongowiusza od ul. Nowowiejskiego do ul. Moniuszki.



Ul. Mrongowiusza od ul. Moniuszki do ul. Armii Ludowej.



Ul. Mrongowiusza od ul. Armii Ludowej do placu manewrowego.



Ul. Mrongowiusza od ul. Armii Ludowej do placu manewrowego.

5. Opis rozwiązań komunikacyjnych .

Ulica Mrongowiusza jest jedną z ulic osiedlowych obsługującą komunikacyjnie osiedle domków jednorodzinnych. Wlot na ulicę jest zlokalizowany z ulicy Nowowiejskiego, krzyżuje się z ulicami

Tuwima, Moniuszki, Armii Ludowej, Szrajbera i kończy się placem manewrowym.

Ulica Mrongowiusza jest projektowana jako ciąg pieszo – jezdny bez rozdzielania ruchu samochodowego od ruchu pieszego.

Długość całkowita przebudowywanej ulicy wynosi $L = 842,25$ mb a projektowana szerokość $B = 6,00$ m. Do posesji są projektowane wjazdy o szerokości 3,0 m i chodniczki dojazdowe o szerokości 1,00 m. Część wjazdów wykonanych obecnie z kostki brukowej zostanie przełożona z dostosowaniem do projektowanej niwelety jezdni.

Nawierzchnia ulicy o przekroju poprzecznym trójkątnym o spadku 2% do projektowanego rynsztoka. Spadki podłużne 0.3 – 2%.

W ulicy projektowane jest odwodnienie poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

Bilans terenu:

- jezdnia - $5234,40 \text{ m}^2$
- wjazdy - $973,45 \text{ m}^2$
- chodniki - $147,60 \text{ m}^2$
- zieleń - $3751,55 \text{ m}^2$

Razem - $10107,00 \text{ m}^2$

Projekt wykonawczy zostanie podzielony na trzy etapy:

- od ul. Nowowiejskiego do ciągu pieszego w kierunku ul. M.Z. Malewskiej,
- od ciągu pieszego w kierunku ul. M.Z. Malewskiej do ul. Moniuszki,
- od ul. Moniuszki do placu manewrowego.

6. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne .

W poziomie posadowienia nawierzchni ulicy na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanego przez „GEOSERWIS” Zakład Geologiczny – Tadeusz Zarucki występują grunty nasypowe wykonane z pisaków i piasków gliniastych o miąższości ok. 1,00 m pod którymi zalegają grunty rodzime w postaci pisaków i piasków gliniastych. Podłoże gruntowe G-1.

W ramach robót przygotowawczych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” i płyt wielootworowych żelbetowych 100×60 cm obramowana krawężnikiem betonowym.

Roboty ziemne na przeważającym obszarze sprowadzają się do wykonania koryta pod nawierzchnię na głębokość $h = 55$ cm licząc od niwelety jezdni.

7. Opis konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – jezdni o szerokości $B_j = 6,00$ m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla podłoża gruntowego G1 składa się z :

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 29 cm stabilizowanej mechanicznie i szerokości $B = 6,90$ m,
- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm i szerokości 5,60 m,
- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej 4 : 1 grubości 3 cm i szerokości 5,60 m,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm w kolorze szarym o szerokości 6,00 m, przy krawężniku wykonać rynsztok o szerokości 0,20 m,
- nawierzchni obramowana krawężnikiem trapezowym 15/21x30x100 cm.

Alternatywnie jako podbudowę zasadniczą można wykorzystać płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” i płyt wielootworowych żelbetowych 100 x 60 cm pochodzące z rozbiórki i uzupełnione betonem B-15.

Podjazdy do posesji konstrukcji jak jezdni.

Pobocza i skarpy po splantowaniu obsiać trawą.

8. Organizacja ruchu .

Na wjeździe w ulicę w ul. Nowowiejskiego ustawić znak **A-7** – uwaga, droga z pierwszeństwem przejazdu.

Na skrzyżowaniu z ul. Moniuszki ustawić znaki **A-7** – uwaga, droga z pierwszeństwem przejazdu.

Na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej w kierunku ul. Szrajbera ustawić znak **D-4a** – droga bez przejazdu.

Na skrzyżowaniu z ul. Szrajbera w kierunku placu manewrowego ustawić znaki **D-4a** – droga bez przejazdu.

Opracował

mgr inż. Wiktor Łożyński