



BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu:	Przebudowa ul. Mrongowiusza w Bartoszych
Adres:	Bartoszyce ul. Mrongowiusza – - Zadanie – od ul. Nowowiejskiego do ciąg pieszy M. Zientary Malewskiej.
Inwestor:	Gmina Miejska Bartoszyce

Stadium dokumentacji:	Projekt wykonawczy
Branża:	Drogowa
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy – zadanie – od ul. Nowowiejskiego do M. Zientary Malewskiej - przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszychach..

Oświadczenie:	my, niżej podpisani oświadczamy , że w/w projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .
Uwagi dodatkowe	nr ewid. działki 2-454/3,

Projektant:	mgr inż. Wiktor Łożyński
Sprawdził:	mgr inż. Fabian Stasiewicz

Nr umowy:	342/15/2010 (11/2010)
Data wykonania:	wrzesień 2010 r.

Spis treści

I. Opis techniczny	str. 3 - 6
II. Rysunki	
D-1. Sytuacja 1 : 500	
D-2. Profil podłużny	
D-3. Przekrój konstrukcyjny .	
D-4. Przekrój konstrukcyjny – alternatywa.	
D-5. Przekrój konstrukcyjny wjazdu i wejścia na posesję.	
D-6. Przekrój konstrukcyjny przy wpuście deszczowym.	
D-7. Organizacja ruchu.	

Opis techniczny
do projektu wykonawczy przebudowy ul. Mrongowiusza w
Bartoszycach – zadanie – od ul. Nowowiejskiego do ciąg pieszy M.
Zientary Malewskiej.

1. Podstawa opracowania .

1. Umowa nr. 342/15/2010 z inwestorem - Gminą Miejską Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1 w Bartoszycach a Biurem Projektów NOW-EKO w Olsztynie ul. Dąbrowszczaków 39.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500.
3. Wizja lokalna z dokumentacją fotograficzną i pomiarami uzupełniającymi .
4. Projekt budowlany przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszycach.

2. Zakres opracowania .

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszycach – zadanie – od ul. Nowowiejskiego do ciąg pieszy M. Zientary Malewskiej.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach o nr ewid: 2-454/3 będących własnością Gminy Miejskiej Bartoszyce.

3. Lokalizacja.

Ulica Mrongowiusza jest ulicą osiedlową zlokalizowaną na osiedlu domków jednorodzinnych w północno – wschodniej części miasta Bartoszyce.

4. Opis stanu istniejącego .

Teren na którym projektowana jest przebudowa ulicy Mrongowiusza w Bartoszycach jest częściowo urządzony. W pasie drogowym pomiędzy posesjami znajduje się utwardzona ulica o szerokości średnio 6,0 m. Na odcinku od ul. Nowowiejskiego do ciągu pieszego M. Zientary Malewskiej nawierzchnia wykonana jest z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” obramowana krawężnikiem betonowym. W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć

wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna i kablowa sieć energetyczna.

5. Opis rozwiązań komunikacyjnych .

Ulica Mrongowiusza jest jedną z ulic osiedlowych obsługującą komunikacyjnie osiedle domków jednorodzinnych. Wlot na ulicę jest zlokalizowany z ulicy Nowowiejskiego, krzyżuje się z ulicami Tuwima, Moniuszki, Armii Ludowej, Szrajbera i kończy się placem manewrowym.

Ulica Mrongowiusza jest projektowana jako ciąg pieszo – jezdny bez rozdzielania ruchu samochodowego od ruchu pieszego.

Długość całkowita przebudowywanego odcinka ulicy wynosi $L = 267,35$ mb a projektowana szerokość $B = 6,00$ m. Do posesji są projektowane wjazdy o szerokości 3,0 m i chodniczki dojazdowe o szerokości 1,00 m. Część wjazdów wykonanych obecnie z kostki brukowej zostanie przełożona z dostosowaniem do projektowanej niwelety jezdni.

Nawierzchnia ulicy o przekroju poprzecznym trójkątnym o spadku 2% do projektowanego rynsztoka. Spadki podłużne 0.3 – 1%.

W ulicy projektowane jest odwodnienie poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

Bilans terenu:

- jezdnia	- 1646,40 m ²
- wjazdy projektowane	- 139,35 m ²
- wjazdy do przełożenia	- 248,75 m ²
- chodniki projektowane	- 27,05 m ²
- chodniki do przełożenia	- 33,70 m ²
- zieleni	- 1144,75 m ²
Razem	- 3240,00 m ²

6. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne .

W poziomie posadowienia nawierzchni ulicy na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanego przez „GEOSERWIS” Zakład Geologiczny – Tadeusz Zarucki występują grunty nasypowe wykonane z pisaków i piasków gliniastych o miąższości ok. 1,00 m pod którymi zalegają grunty rodzime w postaci pisaków i piasków gliniastych. Podłoże gruntowe G-1.

W ramach robót przygotowawczych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” w ilości

$F_R = 1550,00 \text{ m}^2$ oraz obustronny krawężnik krawężnikiem betonowym. Należy rozebrać istniejące wjazdy na posesję.

Roboty ziemne na przeważającym obszarze sprowadzają się do wykonania koryta pod nawierzchnię na głębokość $h = 55 \text{ cm}$ licząc od niwelety jezdni i szerokość $B_K = 6,90 \text{ m}$. Powierzchnia korytowania pod jezdnię wynosi $F_{KJ} = 1845,00 \text{ m}^2$. Korytowanie pod wjazdy na posesję wynosi $F_{KW} = 390,0 \text{ m}^2$. Komutowanie pod chodniki na głębokość 23 cm wynosi $F_{KCH} = 61,0 \text{ m}^2$.

7. Opis konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – jezdni o szerokości $B_J = 6,00 \text{ m}$ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla podłoża gruntowego G1 składa się z :

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 29 cm stabilizowanej mechanicznie i szerokości $B = 6,90 \text{ m}$ o powierzchni $F_{WO} = 1845,0 \text{ m}^2$,
- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm i szerokości $5,60 \text{ m}$ o powierzchni $F_{PZ} = 1498,0 \text{ m}^2$,
- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej $4 : 1$ grubości 3 cm i szerokości $5,60 \text{ m}$,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm w kolorze szarym o szerokości $6,00 \text{ m}$, przy krawężniku wykonać rynsztok o szerokości $0,20 \text{ m}$ o powierzchni $F_J = 1646,40 \text{ m}^2$,
- nawierzchni obramowana krawężnikiem trapezowym $15/21 \times 30 \times 100 \text{ cm}$ ułożonym na ławie betonowej $65 \times 20 \text{ cm}$ z betonu B-15.

Alternatywnie jako podbudowę zasadniczą można wykorzystać płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” i płyt wielootworowych żelbetowych $100 \times 60 \text{ cm}$ pochodzące z rozbiórki i uzupełnione betonem B-15.

Podjazdy do posesji konstrukcji jak jezdni:

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 29 cm stabilizowanej mechanicznie o powierzchni $F_{WO} = 390,0 \text{ m}^2$,
- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm o powierzchni $F_{PZ} = 390,0 \text{ m}^2$,

- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej 4 : 1 grubości 3 cm,
- nawierzchnia podjazdów z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm nowej lub pochodzącej z rozbiórki o powierzchni $F_J = 390.0 \text{ m}^2$,
- nawierzchni obramowana krawężnikiem typu ulicznego wtopionym ułożonym na ławie betonowej z betonu B-15.

Nawierzchnię chodników wykonać z:

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 10 cm stabilizowanej mechanicznie o powierzchni $F_{WO} = 61,0 \text{ m}^2$,
- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej 4 : 1 grubości 5 cm,
- nawierzchnia podjazdów z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm nowej lub pochodzącej z rozbiórki o powierzchni $F_J = 61 \text{ m}^2$,
- nawierzchni obramowana betonowym obrzeżem chodnikowym.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Pobocza i skarpy po splantowaniu obsiać trawą .

Opracował

mgr inż. Wiktor Łożyński