



BIURO PROJEKTÓW
Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu:	Przebudowa ul. Mrongowiusza w Bartoszychach
Adres:	Bartoszyce ul. Mrongowiusza – zadanie – od ciąg pieszy M. Zientary Malewskiej do ul. Moniuszki.
Inwestor:	Gmina Miejska Bartoszyce

Stadium dokumentacji:	Projekt wykonawczy
Branża:	Drogowa
Rodzaj opracowania:	Projekt wykonawczy – zadanie – od M. Zientary Malewskiej do ul. Moniuszki, przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszychach..

Oświadczenie:	my, niżej podpisani oświadczamy , że w/w projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .
Uwagi dodatkowe	nr ewid. działki 2-454/3,

Projektant:	mgr inż. Wiktor Łożyński
Sprawdził:	mgr inż. Fabian Stasiewicz

Nr umowy:	342/15/2010 (11/2010)
Data wykonania:	wrzesień 2010 r.

Spis treści

I. Opis techniczny	str. 3 - 6
II. Rysunki	
D-1. Sytuacja 1 : 500	
D-2. Profil podłużny	
D-3. Przekroje konstrukcyjne .	
D-5. Przekrój konstrukcyjny wjazdu i wejścia na posesję.	
D-6. Przekrój konstrukcyjny przy wpuście deszczowym.	
D-7. Organizacja ruchu.	

Opis techniczny
do projektu wykonawczy przebudowy ul. Mrongowiusza w
Bartoszycach – zadanie – od ciąg pieszcy M. Zientary Malewskiej do
ul. Moniuszki.

1. Podstawa opracowania .

1. Umowa nr. 342/15/2010 z inwestorem - Gminą Miejską Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1 w Bartoszycach a Biurem Projektów NOW-EKO w Olsztynie ul. Dąbrowszczaków 39.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500.
3. Wizja lokalna z dokumentacją fotograficzną i pomiarami uzupełniającymi .
4. Projekt budowlany przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszycach.

2. Zakres opracowania .

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego przebudowy ul. Mrongowiusza w Bartoszycach – zadanie – od ciąg pieszcy M. Zientary Malewskiej do ul. Moniuszki.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach o nr ewid: 2-454/3 będących własnością Gminy Miejskiej Bartoszyce.

3. Lokalizacja.

Ulica Mrongowiusza jest ulicą osiedlową zlokalizowaną na osiedlu domków jednorodzinnych w północno – wschodniej części miasta Bartoszyce.

4. Opis stanu istniejącego .

Teren na którym projektowana jest przebudowa ulicy Mrongowiusza w Bartoszycach jest częściowo urządzony. W pasie drogowym pomiędzy posesjami znajduje się utwardzona ulica o szerokości średnio 6,0 m. Na odcinku od ciągu pieszego M. Zientary Malewskiej do ul. Moniuszki nawierzchnia wykonana jest z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” obramowana

krawężnikiem betonowym. W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna i kablowa sieć energetyczna.

5. Opis rozwiązań komunikacyjnych .

Ulica Mrongowiusza jest jedną z ulic osiedlowych obsługującą komunikacyjnie osiedle domków jednorodzinnych. Wlot na ulicę jest zlokalizowany z ulicy Nowowiejskiego, krzyżuje się z ulicami Tuwima, Moniuszki, Armii Ludowej, Szrajbera i kończy się placem manewrowym.

Ulica Mrongowiusza jest projektowana jako ciąg pieszo – jezdny bez rozdzielania ruchu samochodowego od ruchu pieszego.

Długość całkowita przebudowywanego odcinka ulicy wynosi $L = 278,90$ mb a projektowana szerokość $B = 6,00$ m. Do posesji są projektowane wjazdy o szerokości 3,0 m i chodniczki dojściowe o szerokości 1,00 m. Część wjazdów wykonanych obecnie z kostki brukowej zostanie przełożona z dostosowaniem do projektowanej niwelety jezdni.

Nawierzchnia ulicy o przekroju poprzecznym trójkątnym o spadku 2% do projektowanego rynsztoka. Spadki podłużne 0.5 – 3%.

W ulicy projektowane jest odwodnienie poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

Bilans terenu:

- jezdnia	- 1750,55 m ²
- wjazdy projektowane	- 102,05 m ²
- wjazdy do przełożenia	- 294,60 m ²
- chodniki projektowane	- 28,30 m ²
- chodniki do przełożenia	- 15,00 m ²
- zielen	- 1231,50 m ²
Razem	- 3422,00 m ²

6. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne .

W poziomie posadowienia nawierzchni ulicy na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanego przez „GEOSERWIS” Zakład Geologiczny – Tadeusz Zarucki występują grunty nasypowe wykonane z pisaków i piasków gliniastych o miąższości ok. 1,00 m pod którymi zalegają grunty rodzime w postaci pisaków i piasków gliniastych. Podłoże gruntowe G-1.

W ramach robót przygotowawczych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” i płyt wielootworowych żelbetowych 100 x 60 cm w ilości $F_R = 1743,00 \text{ m}^2$ oraz obustronny krawężnik krawężnikiem betonowym. Należy rozebrać istniejące wjazdy na posesję.

Roboty ziemne na przeważającym obszarze sprowadzają się do wykonania koryta pod nawierzchnię na głębokość $h = 55 \text{ cm}$ licząc od niwelety jezdni i szerokość $B_K = 6,90 \text{ m}$. Powierzchnia korytowania pod jezdnię wynosi $F_{KJ} = 1924,40 \text{ m}^2$. Korytowanie pod wjazdy na posesję wynosi $F_{KW} = 398,00 \text{ m}^2$. Komutowanie pod chodniki na głębokość 23 cm wynosi $F_{KCH} = 42,30 \text{ m}^2$.

7. Opis konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – jezdni o szerokości $B_J = 6,00 \text{ m}$ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla podłoża gruntowego G1 składa się z:

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 29 cm stabilizowanej mechanicznie i szerokości $B = 6,90 \text{ m}$ o powierzchni $F_{WO} = 1924,40 \text{ m}^2$,
- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm i szerokości 5,60 m o powierzchni $F_{PZ} = 1562,0 \text{ m}^2$,
- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej 4 : 1 grubości 3 cm i szerokości 5,60 m,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm w kolorze szarym o szerokości 6,00 m, przy krawężniku wykonać rynsztok o szerokości 0,20 m o powierzchni $F_J = 1750,55 \text{ m}^2$,
- nawierzchni obramowana krawężnikiem trapezowym 15/21x30x100 cm ułożonym na ławie betonowej 65 x 20 cm z betonu B-15.

Alternatywnie jako podbudowę zasadniczą można wykorzystać płyt drogowych betonowych „TRYLINKA” i płyt wielootworowych żelbetowych 100 x 60 cm pochodzące z rozbiórki i uzupełnione betonem B-15.

Podjazdy do posesji konstrukcji jak jezdni:

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 29 cm stabilizowanej mechanicznie o powierzchni $F_{WO} = 397,0 \text{ m}^2$,

- podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15 cm o powierzchni $F_{PZ} = 397,0 \text{ m}^2$,
- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej 4 : 1 grubości 3 cm,
- nawierzchnia podjazdów z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm nowej lub pochodzącej z rozbiórki o powierzchni $F_J = 397,0 \text{ m}^2$,
- nawierzchni obramowana krawężnikiem typu ulicznego wtopionym ułożonym na ławie betonowej z betonu B-15.

Nawierzchnię chodników wykonać z:

- warstwy odsączającej wykonanej z mieszanki piaskowo - żwirowej grubości 10 cm stabilizowanej mechanicznie o powierzchni $F_{WO} = 44,0 \text{ m}^2$,
- warstwy wyrównawczej z piaskowo - cementowej 4 : 1 grubości 5 cm,
- nawierzchnia podjazdów z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm nowej lub pochodzącej z rozbiórki o powierzchni $F_J = 44,0 \text{ m}^2$,
- nawierzchni obramowana betonowym obrzeżem chodnikowym.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Pobocza i skarpy po splantowaniu obsiać trawą .

Opracował

mgr inż. Wiktor Łożyński