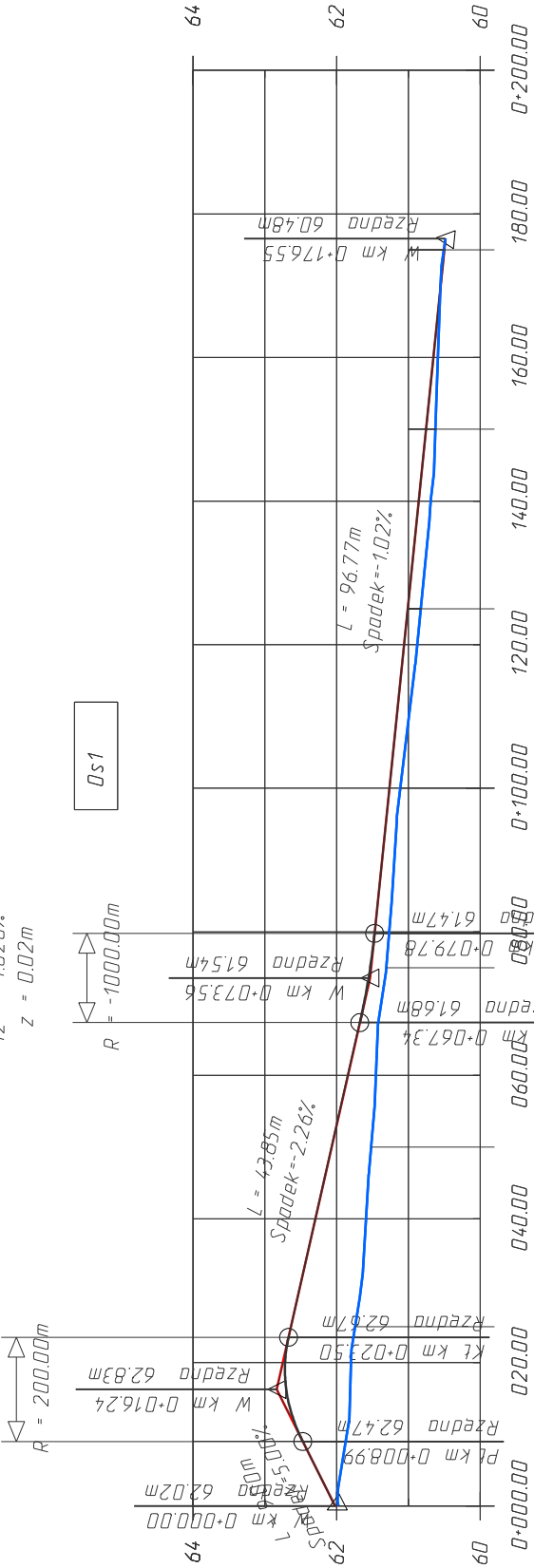


Type CIRCULAR  
L = 14.51m  
T1 = 7.25m  
T2 = 7.26m  
i1 = 5.0000%  
i2 = -2.264%  
z = 0.13m

Type CIRCULAR  
L = 12.43m  
T1 = 6.22m  
T2 = 6.22m  
i1 = -2.264%  
i2 = -1.020%  
z = 0.02m



Rzedne projektowane:	61.98	62.02	62.47	61.87	61.72	62.83	61.52	61.42	61.31	61.27	61.11	60.83	60.62	60.48	60.38	0-200.00
Rzedne terenu:																
Wykop:																
Nasyt:	0.04	0.60	0.89				0.55	0.25	0.23	0.20	0.15	0.18	0.13			
Proste i łuki pionowe:	<div><div><div>L=8.99 i1=5.00% L=14.51 i2=-2.26% R=200.00</div><div>L=12.43 i1=6.22% L=96.77 i2=-1.02% R=1000.00</div></div></div>															
Proste i łuki poziome:																
Kilometraż:	0+000.00	0+008.99	0+023.50	0+050.00	0+067.34	0+075.00	0+079.78	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00				

Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
Dróg i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.

ul. Polna 1b/10  
10-089 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu:

Budowa ulicy Inwestycyjnej - etap II na działce 9/2  
w Bartoszycach

PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA DROGOWA:  
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kozak  
upr. do budowy i projekt. dróg 262/94/OL

Skala  
1:100/1000

Sprawdził: mgr inż. Mirosław Piotrowski  
upr. do projekt. dróg 134/90/OL

Nr rys.  
4/2

Data: grudzień 2014r.