

# **Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska**

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk-Osowa

tel. (058) 522-94-34

[biuro@biagb.pl](mailto:biuro@biagb.pl)

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

TEMAT	<b>PROJEKT INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DLA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO W BARTOSZYCACH PRZY UL. WOLSKIEGO</b>
LOKALIZACJA	<b>BARTOSZYCE, OBRĘB NR 05 DZIAŁKI NR 71,74</b>
INWESTOR	<b>Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce</b>

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Bagiński upr. bud. 41/2000/Op</b>	

Nowy Świat, sierpień 2016r

# OPRACOWANIE ZAWIERA

1. Opis techniczny do Projektu infrastruktury drogowej dla budynku wielorodzinnego

2. Rysunki projektowe:

Rys nr 01	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys nr 02	Niweleta Odcinek ul. Wolskiego	skala 1:50/500
Rys nr 03	Niweleta Parking	skala 1:50/500
Rys nr 04	Przekroje poprzeczne; Konstrukcja nawierzchni	skala 1:50

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DLA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO W BARTOSZYCACH PRZY UL. WOLSKIEGO**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uzgodnienia z Inwestorem

Zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obowiązujące na obszarze objętym projektem

Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez dr inż. Piotra Milanceja.

Wizja lokalna w terenie

Obowiązujące przepisy i rozporządzenia

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt infrastruktury drogowej umożliwiającej obsługę komunikacyjną projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka ul. Wolskiego i chodniki, stanowiące dojazd i dojście do budynku wielorodzinnego oraz budowę parkingu dla jego mieszkańców. Projektowana infrastruktura drogowa jest zlokalizowana na działkach nr 71 i 74 w obrębie 05 w Bartoszycach, będących własnością Gminy Miejskiej Bartoszyce.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Obecnie odcinek ul. Wolskiego, objęty opracowaniem projektowym, jest utwardzony betonowymi płytami chodnikowymi i pełni rolę ciągu pieszo-jezdnego. Pozostały obszar objęty opracowaniem jest nieutwardzony, porośnięty roślinnością trawiastą oraz drzewami. Część obszaru projektowanego parkingu wkracza na istniejący plac zabaw, który trzeba zdemontować i przenieść do nowej lokalizacji.

W podłożu gruntowym obszaru objętego projektem drogowym występują grunty bardzo wysadzinowe, zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G4.

W obszarze objętym opracowaniem projektowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: kable energetyczne, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowa. Wszystkie wymienione sieci uzbrojenia terenu znajdują się w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej. Stosowne zabezpieczenia istniejących sieci przed oddziaływaniem robót drogowych a następnie ruchu drogowego są zaprojektowane w branżowych projektach instalacyjnych.

Przedmiotowy odcinek ul. Wolskiego wyposażony jest w oświetlenie uliczne.

#### 4. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie projektowe branży drogowej obejmuje:

- przebudowę odcinka ul. Wolskiego,
- budowę chodników stanowiących dojazd do budynku,
- budowę parkingu dla mieszkańców budynku

##### 4.1 Przebudowa odcinka ul. Wolskiego

Aktualnie przedmiotowy ul. Wolskiego jest ciągiem pieszo-jezdnym o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych.

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie jezdni z jednostronnym chodnikiem.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0m, obustronnie ograniczoną betonowymi krawężnikami drogowymi o wymiarach 15x30x100cm, ustawianymi na betonowej ławie z oporem. Nawierzchnię jezdni wykonać z betonowej kostki brukowej na podbudowie z zagęszczonych kruszyw łamanych. Z powodu występowania podłoża w grupie nośności G4, należy je wymienić na zagęszczoną pospółkę w warstwie o grubości 20cm.

Odwodnienie jezdni poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej, zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Chodnik przylegający do jezdni wykonać o szerokości 2,0m. Chodnik ograniczony od strony jezdni betonowymi krawężnikami drogowymi o wymiarach 15x30x100cm, ustawianymi na betonowej ławie z oporem oraz obrzeżami chodnikowymi o wymiarach 8x20x100cm od strony przyległych terenów zielonych. Nawierzchnię chodnika wykonać z betonowej kostki brukowej na podbudowie z piasku grubego. Z powodu występowania podłoża w grupie nośności G4, należy je wymienić na zagęszczoną pospółkę w warstwie o grubości 10cm.

Odwodnienie chodnika poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych w jezdni, podłączonych do kanalizacji deszczowej, zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Przedmiotowy odcinek ul. Wolskiego wyposażony będzie w oświetlenie uliczne.

##### 4.2 Chodniki – dojazd do budynku

Chodniki stanowiące dojazd do budynku projektuje się o szerokości 2,0m. Chodniki ograniczone obustronnie betonowymi obrzeżami o wymiarach 8x20x100cm na trasie przebiegającej przez tereny zielone oraz betonowymi krawężnikami drogowymi o wymiarach 15x30x100cm, ustawianymi na betonowej ławie z oporem od strony przylegającego parkingu.

Nawierzchnię chodnika wykonać z betonowej kostki brukowej na podbudowie z piasku grubego. Nawierzchnia przedmiotowych chodników zlokalizowana jest w obszarze nasypu budowlanego projektowanej niwelacji terenu.

Odwodnienie chodników poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych w teren przyległy, zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Chodniki wyposażone będą w oświetlenie uliczne, wraz z przyległym parkingiem.

#### 4.3 Parking

Parking dla mieszkańców budynku zaprojektowano o 18 miejscach postojowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych ruchowo. Miejsca postojowe do parkowania prostokątne wykonać o wymiarach 2,30x5,00m a dla osób niepełnosprawnych ruchowo o wymiarach 3,60x5,00m. Miejsca postojowe wyznaczone na nawierzchni kostką brukową w kontrastowym kolorze.

Nawierzchnię zatok parkingowych wykonać z betonowej kostki brukowej na podbudowie z zagęszczonych kruszyw łamanych. Nawierzchnia parkingu zlokalizowana jest w obszarze nasypu budowlanego projektowanej niwelacji terenu. Parking wydzielony jest wyniesionymi betonowymi krawężnikami drogowymi o wymiarach 15x30x100cm, ustawianymi na betonowej ławie z oporem.

Odwodnienie zatok parkingowych poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej, zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

Parking wyposażony będzie w oświetlenie uliczne.

#### 4.4 Roboty ziemne

Niwelację przebudowy odcinka ul. Wolskiego zaprojektowano zasadniczo dostosowaną do istniejącego ukształtowania terenu. Natomiast chodniki stanowiące dojście do budynku oraz parking zlokalizowane są w obszarze nasypu budowlanego projektowanej niwelacji terenu.

Z powyższych powodów, roboty ziemne dla tych elementów ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

Z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym przebudowywanego odcinka ul. Wolskiego gruntów o grupie nośności G4, konieczna jest częściowa wymiana podłoża gruntowego na warstwę pospółki stabilizowanej mechanicznie. Grubość warstwy wymiany podłoża opisano szczegółowo powyżej.

Przed rozpoczęciem robót drogowych i ziemnych należy istniejące nawierzchnie wraz z podbudowami rozebrać, a na obszarach nieutwardzonych zebrać humus.

W obszarze objętym projektem drogowym usytuowane jest projektowane i istniejące podziemne uzbrojenie terenu. Znajduje się ono w większości w strefie oddziaływania robót ziemnych i drogowych. Podziemne uzbrojenie terenu projektuje się odpowiednio zabezpieczyć przed tym oddziaływaniem. Szczegóły w opracowaniach branż instalacyjnych.

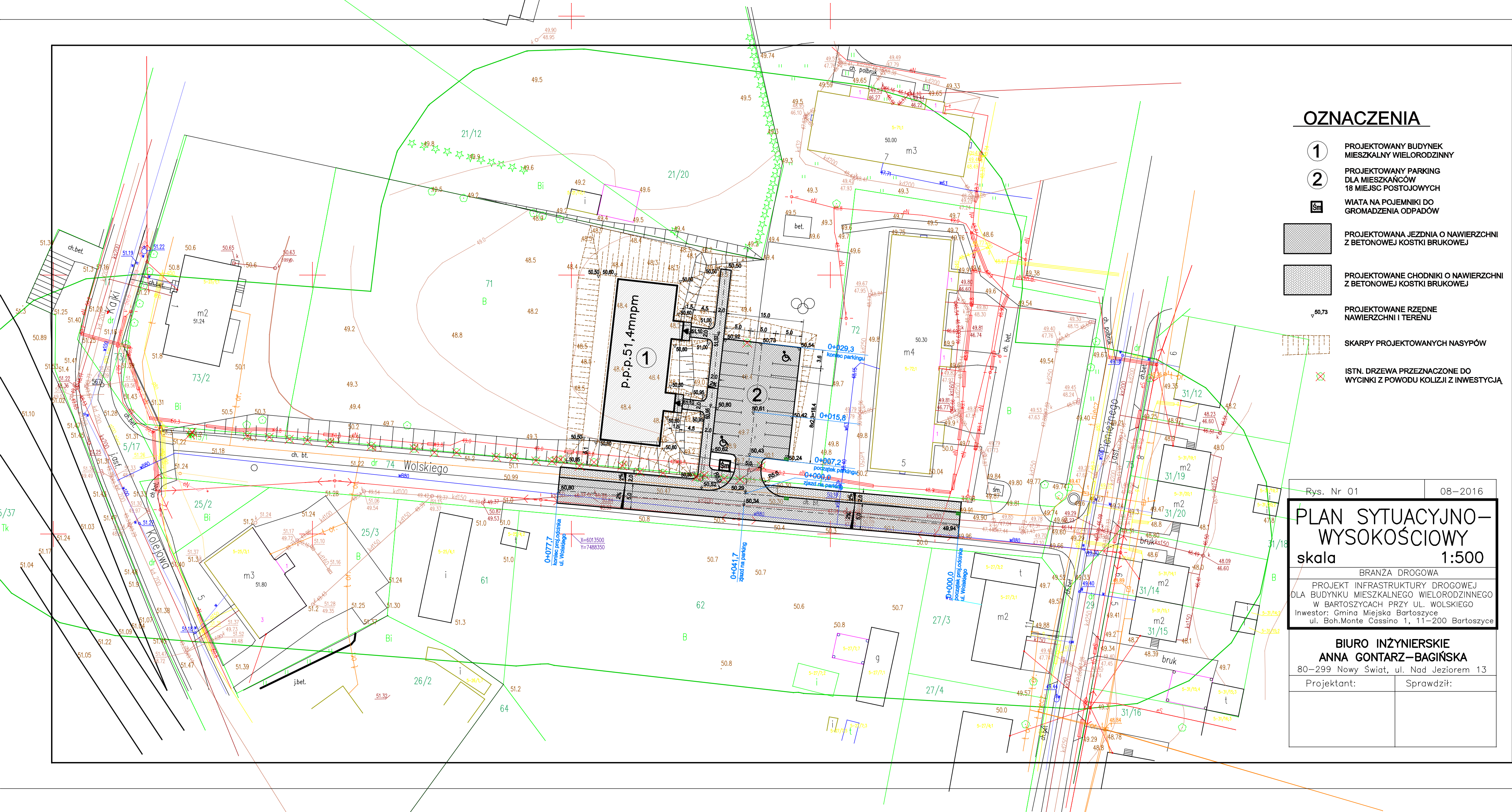
Nowy Świat, sierpień 2016r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bagiński



297x594



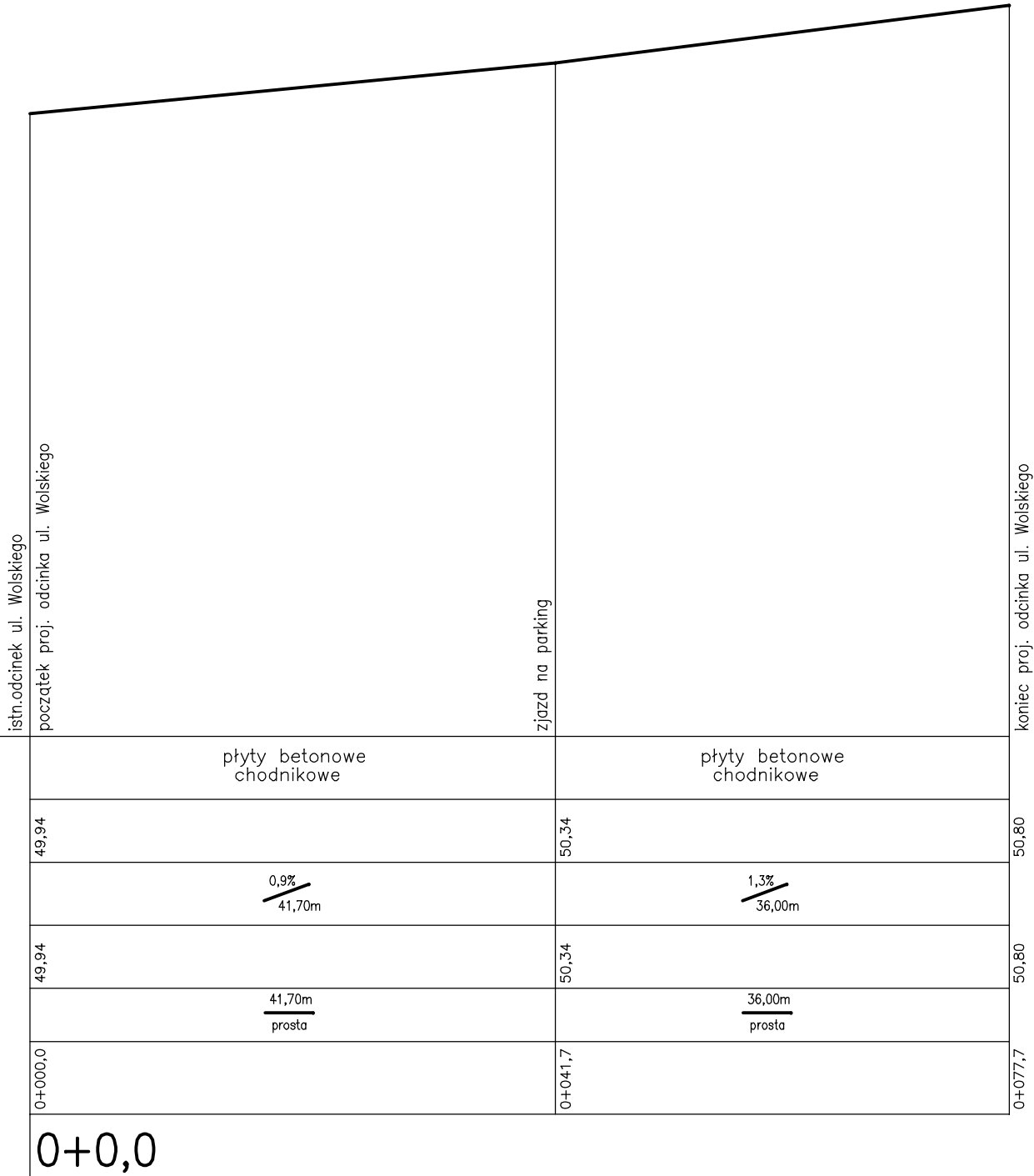
OZNACZENIA

- 1 PROJEKTOWANY BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY
- 2 PROJEKTOWANY PARKING DLA MIESZKAŃCÓW 18 MIEJSC POSTOJOWYCH
- Sm WIATA NA POJEMNIKI DO GROMADZENIA ODPADÓW
- [Pattern] PROJEKTOWANA JEZDNIJA O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- [Pattern] PROJEKTOWANE CHODNIKI O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- 50.73 PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI I TERENU
- [Pattern] SKARPY PROJEKTOWANYCH NASYPÓW
- X ISTN. DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCINKI Z POWODU KOLIZJI Z INWESTYCJĄ

Rys. Nr 01		08-2016	
<b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>			
skala		1:500	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKT INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DLA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO W BARTOSZCZACH PRZY UL. WOLSKIEGO			
Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce			
<b>BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</b>			
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13			
Projektant:		Sprawdził:	

ISTN. NAWIERZCHNIA  
RZĘDNE NIWELETY  
ELEMENTY NIWELETY  
ISTN.RZĘDNE TERENU  
ELEMENTY TRASY w planie  
ODLEGŁOŚCI m  
km,hm

poziom odniesienia +45,00



PROJEKTOWANA NIWELETA  
ISTN.UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Rys. Nr 0208–2016

NIWELETA  
ODCINEK UL.WOLSKIEGO  
skala1:50/500

BRANŻA DROGOWA

PROJEKT INFRASTRUKTURY DROGOWEJ  
DLA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO  
W BARTOSZYCACH PRZY UL. WOLSKIEGO  
Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce  
ul. Boh.Monte Cassino 1, 11–200 Bartoszyce

BIURO INŻYNIERSKIE  
ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA  
80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Projektant:

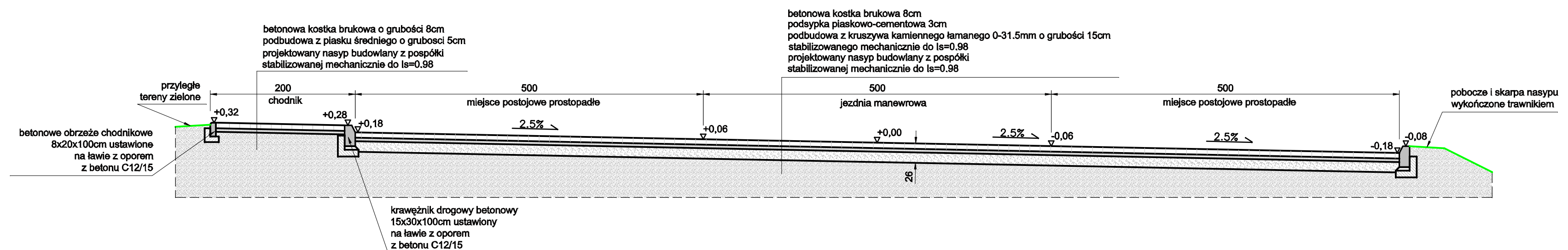
Sprawdził:



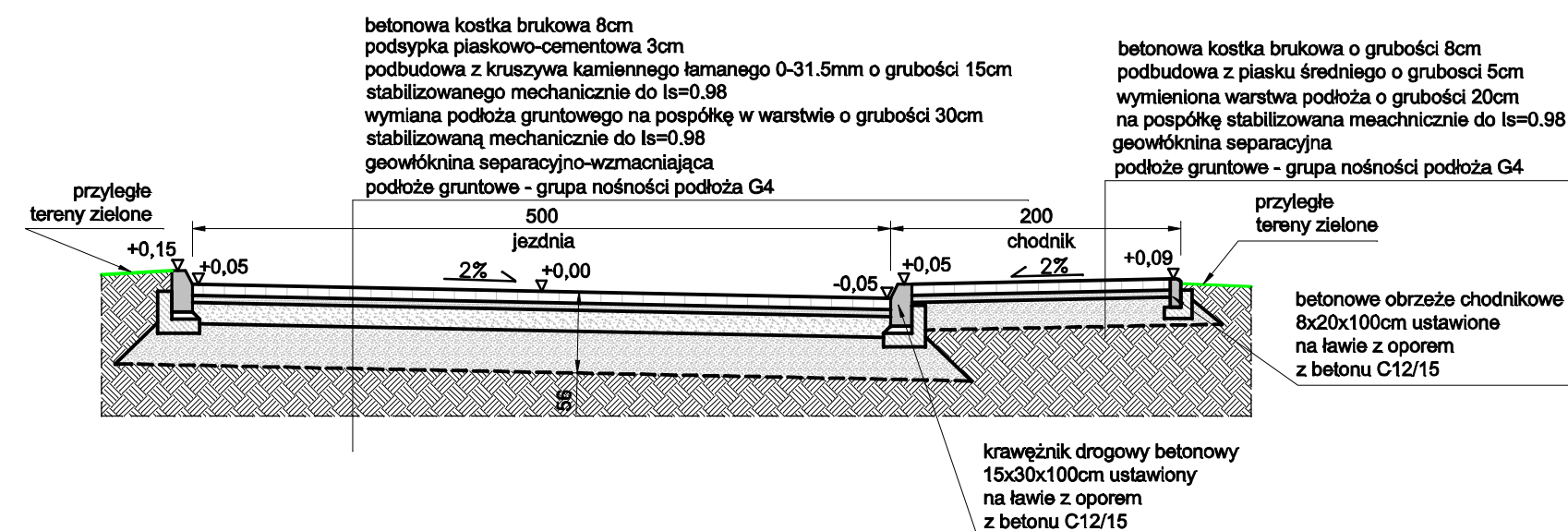


# 297x500

PARKING  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



ODCINEK UL.WOLSKIEGO  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Rys. Nr 04	08-2016
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b> <b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b> <b>skala 1:50</b>	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT INFRASTRUKTURY DROGOWEJ DLA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO W BARTOSZYCACH PRZY UL. WOLSKIEGO Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce	
<b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> <b>ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</b> 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Projektant:	Sprawdził: