

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1

Regulamin niniejszy określa zakres, zasady organizacji parkowania i sposób pobierania opłat w Strefie Płatnego Parkowania w Bartoszycach.

§ 2

W regulaminie używa się następujących określeń oraz skrótów:

SPP – Strefa Płatnego Parkowania.

Strefę Płatnego Parkowania tworzą obszary, w których za parkowanie pojazdu samochodowego pobierana jest opłata. W strefie tej zabronione jest parkowanie pojazdu bez wniesienia opłaty, z wyjątkiem parkowania pojazdów zwolnionych z opłaty.

BSPP – Biuro SPP w Bartoszycach ul. Struga 12 A, czynne w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰ w dni robocze,

Kontroler SPP – pracownik BSPP kontrolujący wnoszenie opłat za parkowanie w SPP,

Karta postojowa – dokument potwierdzający wniesienie opłaty za parkowanie w SPP,

Czas postoju jest:

prawidłowy – możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas parkowania samochodu w SPP,

nieprawidłowy – nieopłacony czas parkowania samochodu w SPP

Koperta - stanowisko postojowe zastrzeżone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności.

Abonament mieszkańca – dokument zawierający swój numer seryjny, numer rejestracyjny pojazdu mieszkańca zameldowanego na pobyt stały lub czasowy w granicach SPP, miejsce parkowania oraz termin ważności, upoważniający do nieograniczonego w czasie postoju w bezpośredniej okolicy wskazanego miejsca parkowania.

Abonament na okaziciela – dokument zawierający swój numer seryjny oraz termin ważności stwierdzający opłatę za postój w SPP. Dokument ten może być wystawiany na okres 1 do 3 miesięcy z możliwością przedłużania okresu ważności do 12 miesięcy.

§ 3

Przepisy ogólne

Obowiązek opłaty za czas parkowania pojazdów samochodowych obowiązuje we wszystkich obszarach wymienionych w Załączniku nr 2 do Uchwały Nr X/71/2007 Rady Miasta Bartoszyce z dnia 26 czerwca 2007 r. w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9⁰⁰ – 17⁰⁰.

2. Sposób oznakowania SPP:

obszary tworzące SPP oznakowane są zgodnie z Prawem o ruchu drogowym:

wjazd do obszaru SPP znakiem D-44 „strefa parkowania”,

wyjazd z obszaru SPP znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”,

miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby

niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby

niepełnosprawnej”, wraz ze znakiem D-18A „parking, miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-

29, która „informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez

osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”,

postój taksówek znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”

Każdy obszar SPP wyposażony jest w wyciąg z Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania

Pojazdy zwolnione z opłaty za postój w SPP:

pojazdy wymienione w ustawie o drogach publicznych,

oznakowane pojazdy: służb miejskich, pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego,

wodno-kanalizacyjnego, straży miejskiej, służby drogowej, komunikacji miejskiej itp. podczas

wykonywania obowiązków służbowych,

pojazdy jednośladowe,

oznakowane pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej oraz pojazdy przewożące lub kierowane przez osoby niepełnosprawne, posiadające kartę parkingową wyłącznie na miejscach dla nich wyznaczonych, taksówki na wyznaczonych dla nich miejscach postojowych, użytkownicy miejsc wydzielonych (koperta) ze SPP na zasadzie przyznanego uprawnienia.

§ 4

Realizacja opłat w SPP

Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w SPP jest wniesienie opłaty za czas parkowania.

Ustala się sposoby pobierania opłat za parkowanie:

- a) wykupienie karty płatnego postoju w punkcie sprzedaży detalicznej lub w BSPP,
- b) wykupienie abonamentu na okaziciela,
- c) posiadanie abonamentu mieszkańca.

3. Zasady wnoszenia opłat za czas parkowania za pomocą karty płatnego postoju:

minimalna opłata obejmuje czas parkowania do pół godziny włącznie, na czas dłuższego postoju opłatę wnosi się odpowiednio wyliczoną ilością kart postojowych oznaczonych zgodnie z instrukcją wydrukowaną na karcie: pierwsza musi być skasowana na początku czasu postoju, każda następna od chwili wygaśnięcia czasu ważności poprzedniej. Karty postojowe lub abonamenty muszą być umieszczone za przednią szybą, w sposób umożliwiający odczytanie czasu opłacenia parkowania lub daty ważności abonamentu.

§ 5

Parkowanie niewłaściwe

Za parkowanie niewłaściwe w SPP uważa się:

parkowanie bez wniesienia opłaty za czas parkowania,
parkowanie niezgodne z Prawem o ruchu drogowym.

Za nieopłacony czas parkowania w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł.

W dochodzeniu opłaty dodatkowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Mandat karny za parkowanie w SPP niezgodnie z Prawem o ruchu drogowym, wystawiony przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji, nie jest równoznaczny z wniesieniem opłaty za czas parkowania w SPP. Niezależnie od mandatu karnego kierujący pojazdem ma obowiązek uiszczenia opłaty za postój.

§ 6

Kontrola czasu parkowania pojazdów

Do kontroli wnoszenia opłaty za czas parkowania pojazdu w SPP upoważnieni są pracownicy BSPP – kontrolerzy SPP oraz funkcjonariusze Straży Miejskiej.

Kontroler SPP ma obowiązek posiadać identyfikator umieszczony w widocznym miejscu.

Kontroler SPP ma prawo do:

kontrolowania wnoszenia opłat za czas parkowania,
sprawdzania ważności karty postojowej,
wypisywania w obszarach strefy wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej za nieopłacony czas parkowania lub parkowanie ponad opłacony czas,
zgłaszania Straży Miejskiej i Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów w SPP,
kontrolowanie stanu oznakowania i porządku w obszarach tworzących SPP.

§ 7

W sprawach nieregulowanych regulaminem SPP, decyzje podejmuje każdorazowo kierownik BSPP.

