

Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. (058) 522-94-34

biuro@biagb.pl

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT	PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512
LOKALIZACJA	BARTOSZYCE, UL. GDAŃSKA – DW NR 512 DZIAŁKI NR 4/2, 242 obręb 1
INWESTOR	GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Tomasz Bagiński	41/2000/Op

Nowy Świat, wrzesień 2015

OPRACOWANIE ZAWIERA

1. Opis techniczny do projektu włączenia obsługi komunikacyjnej osiedla 650-lecia w Bartoszychach do drogi wojewódzkiej nr 512

2. Rysunki projektowe według wykazu:

Rys nr 01	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
Rys nr 02	Niweleta A-B zjazd publ. w km.49+224	skala 1:50/500
Rys nr 03	Niweleta 1-2 skrzyżowanie w km.49+351	skala 1:50/500
Rys nr 04	Niweleta C-D zjazd publ. w km.49+555	skala 1:50/500
Rys nr 05	Konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys nr 06	Szczegół styku nawierzchni	skala 1:20

Analiza pola widoczności na zjeździe publ. km.49+224

Analiza pola widoczności na skrzyżowaniu km.49+351

Analiza pola widoczności na zjeździe publ. km.49+555

Opis techniczny do projektu włączenia obsługi komunikacyjnej osiedla 650-lecia w Bartoszczach do drogi wojewódzkiej nr 512

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa i uzgodnienia z Inwestorem

Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru osiedla 650-lecia w Bartoszczach

Uzgodnienie lokalizacji projektowanych włączeń przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismami:

- ZDW.TD/5330/383-2/2015 z dnia 24-08-2015,

- ZDW.TD/5330/383-3/2015 z dnia 24-08-2015,

- ZDW.TD/5330/383-4/2015 z dnia 24-08-2015,

Opinia geotechniczna i Dokumentacja badań podłoża gruntowego w rejonie projektowanego osiedla 650-lecia w Bartoszczach opracowana przez dr inż. Piotra Milanceja w sierpniu 2015r.

Wizja lokalna w terenie

Obowiązujące rozporządzenia i przepisy techniczne

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie włączenia infrastruktury drogowej 1 etapu osiedla 650-lecia do drogi wojewódzkiej nr 512, zgodnie z ustaleniami mpzp oraz uzgodnieniem Zarządcy drogi.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 4/2 i 242, stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 512, przyległe do terenu osiedla 650-lecia w Bartoszczach.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W obszarze projektowanego włączenia w km. 49+224 teren pasa drogowego DW nr 512 poza asfaltową jezdnią, jest nieutwardzony, porośnięty trawą.

W obszarze projektowanych włączeń w km. 49+351 i km. 49+555 zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne o nawierzchni asfaltowej oraz gruntowej.

Dodatkowo w obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są 2 zjazdy indywidualne, gospodarcze: nieutwardzony w km.49+431 i km.49+503 o nawierzchni asfaltowej.

Droga wojewódzka w miejscach projektowanych włączeń ma jezdnię o szerokości wahającej się od 5,2m do 6,1m i nawierzchni asfaltowej.

W obszarze projektowanych włączeń brak podziemnego uzbrojenia terenu.

Dokumentacja geotechniczna z badań podłoża gruntowego w przedmiotowym obszarze stwierdza występowanie w podłożu gruntowym piasków gliniastych i gliny piaszczystej w stanie plastycznym i twardoplastycznym, przewarstwionych piaskami drobnymi, średnimi i pospółką w stanie średniozagęszczonym. W badanym podłożu stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na rzędnych od 42,20 do 54,60 m.n.p.m.

Autor opracowania warunki wodne podłoża określił jako przeciętne oraz lokalnie złe. Grunty podłoża zaliczył odpowiednio do grupy nośności podłoża G1, G2 – piaski i piaski próchnicze oraz do grupy nośności podłoża G4 - piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt włączenia obsługi komunikacyjnej osiedla 650-lecia do DW nr 512 obejmuje:

- zjazd publiczny w km. 49+224, strona prawa, na proj. drogę wewnętrzną KDW.06
- skrzyżowanie zwykłe w km. 49+351 DW nr 512 z proj. drogą gminną KDW.16
- zjazd publiczny w km. 49+555, strona prawa, na proj. drogę wewnętrzną KDW.06

Zjazd publiczny w km. 49+224 zaprojektowano jako jezdnię o szerokości 5,0m, obustronnie ograniczoną betonowym krawężnikiem ustawionym na ławie z oporem. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i DW nr 512 wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5,0m. Pochylenie podłużne jezdni zjazdu wynosi 3,2%. Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu wynosi 2%.

Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z uwzględnieniem kategorii ruchu KR3. Z uwagi na występowanie w podłożu gruntu o kategorii nośności G4, należy wymienić warstwę tego podłoża o miąższości 35cm na pospółkę stabilizowaną mechanicznie.

Odwodnienie zjazdu poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do projektowanych w drodze gminnej wpustów ulicznych, podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Skrzyżowanie zwykłe w km. 49+351 powstaje poprzez włączenie projektowanej drogi gminnej do DW nr 512. Wlot drogi gminnej zlokalizowanym jest w obszarze istniejącego zjazdu indywidualnego o nawierzchni asfaltowej.

Wlot zaprojektowano w formie jezdni o szerokości 5,0m obustronnie ograniczonej betonowym krawężnikiem ustawionym na ławie z oporem. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu wynosi 90°. Wewnętrzne krawędzie pasów ruchu dla skręcających w prawo wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 7,0m. Pochylenie podłużne jezdni wlotu wynosi 3,0%. Pochylenie poprzeczne jezdni wlotu wynosi 2,0%.

Nawierzchnię wlotu zaprojektowano z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z uwzględnieniem kategorii ruchu KR3.

Odwodnienie wlotu poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do projektowanych w drodze gminnej wpustów ulicznych, podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Zjazd publiczny w km. 49+555 zlokalizowany jest w obszarze istniejącego zjazdu indywidualnego o nawierzchni gruntowej.

Został zaprojektowany w formie jezdni o szerokości 5,0m, obustronnie ograniczonej betonowym krawężnikiem ustawionym na ławie z oporem. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i DW nr 512 wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5,0m. Pochylenie podłużne jezdni zjazdu wynosi 4,8%. Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu wynosi 2%.

Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z uwzględnieniem kategorii ruchu KR3. Z uwagi na występowanie w podłożu gruntu o kategorii nośności G4, należy wymienić warstwę tego podłoża o miąższości 35cm na pospółkę stabilizowaną mechanicznie.

Odwodnienie zjazdu poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do projektowanych w drodze gminnej wpustów ulicznych, podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Po wykonaniu projektowanych zjazdów i skrzyżowania zwykłego, należy zlikwidować istniejące zjazdy indywidualne w km. 49+431 oraz km.49+503 oraz odtworzyć w miejscu ich lokalizacji rów udawadniający, z nawiązaniem wysokościowym do istniejących odcinków rowu.

Nowy Świat, wrzesień 2015r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bagiński

BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA
mgr inż. Anna Gontarz-Bagińska
ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce
tel. 88 288 101 569
11-400 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13
NIP 742-200-14-01, REGON 142 827 843

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 11.2
skala 1:500

ul. Gdańska dz. 5/1, 5/3, 8, 9, 11,
12, 260, 261, 262, 264, 266, 267

m. Bartoszyce

Id jedn. ewid. 280101_1

obręb 0001 - 1

Id obr. ewid. 280101_1.0001

Zgł: P.2801.2015.547

ukł. Wsp. 2000/7

ukł. wys. Kronsztadt 60

mapa aktualna w zakresie

Kętrzyn dn. 22.07.2015 r.

Wykonał:

GEODETA SPRZĄMIENY

mgr inż. Damian Bida

upr. geod. nr 21779

Wykonanie niniejszej mapy nie było
poprzedzone ustaleniami dotyczącymi
ewentualnych służebności obciążających grunty
położone w granicach aktualizacji.

Uwaga: o - punkt prawnie chroniony na podst.
art. 15 ust. 3 ustawy z dn. 17 maja 1989r. -
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Nie wyklucza się istnienia innych nie
wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inventaryzacji

Na obszarze w zakresie aktualizacji obowiązują
funkcje ZP, UHR, MN, MNU, KD, ZP
Miejscowego Planu Zagospodarowania
Przestrzennego uchwalonego uchwałą nr
XLV/262/2006 Rady Miasta Bartoszyce z dnia
30.03.2006r.

Przebieg: na się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku operacji geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultatem jest operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
miejscowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BARTOSZYCKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny	P.2801.2015.547
Data wpisania operat technicznego do ewidencji materiałów zasobu	23 LIP 2015
mgr inż. Daniel Czebała	

km. 49+224 DW NR 512
projektowany zjazd publiczny

km. 49+351 DW NR 512
PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
Z DROGĄ GMINNĄ KLASY D

PROJ. DROGA GMINNA KDW.16
O KLASIE DROGI DOJAZDOWEJ

km. 49+555 DW NR 512
projektowany zjazd publiczny

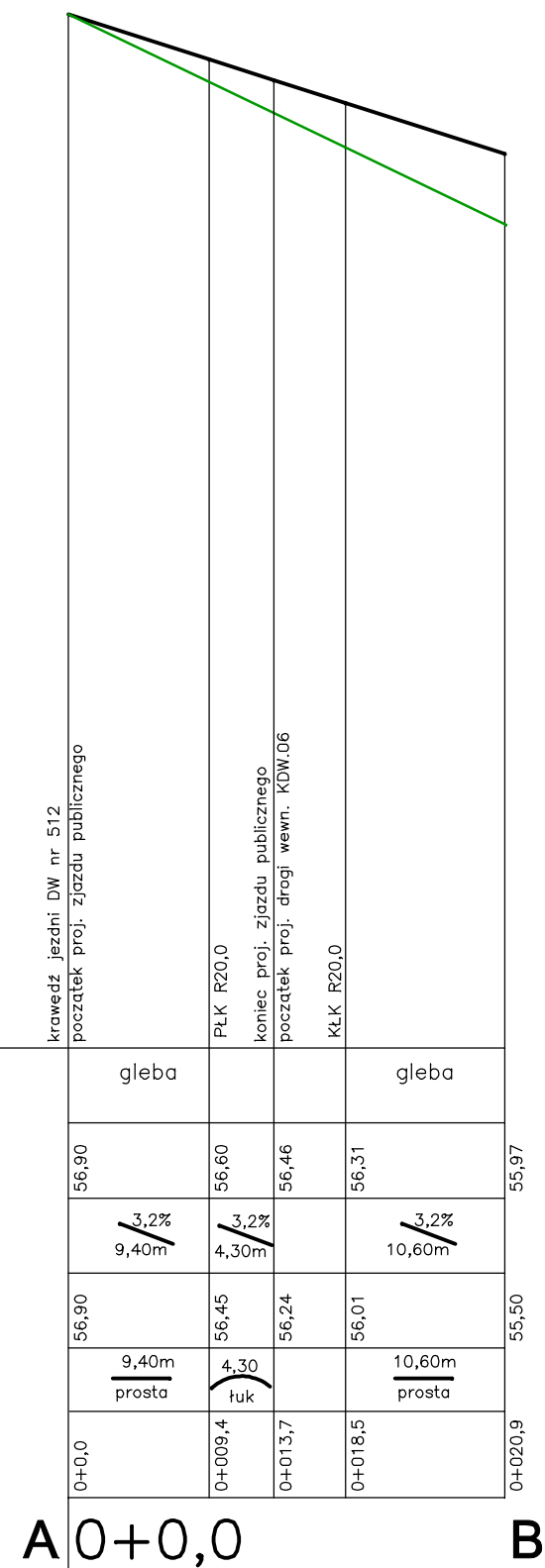
OZNACZENIA

- PROJEKTOWANE JEZDNI
O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU
- PROJEKTOWANE CHODNIKI O NAWIERZCHNI
Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
PODŁĄCZONE DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ

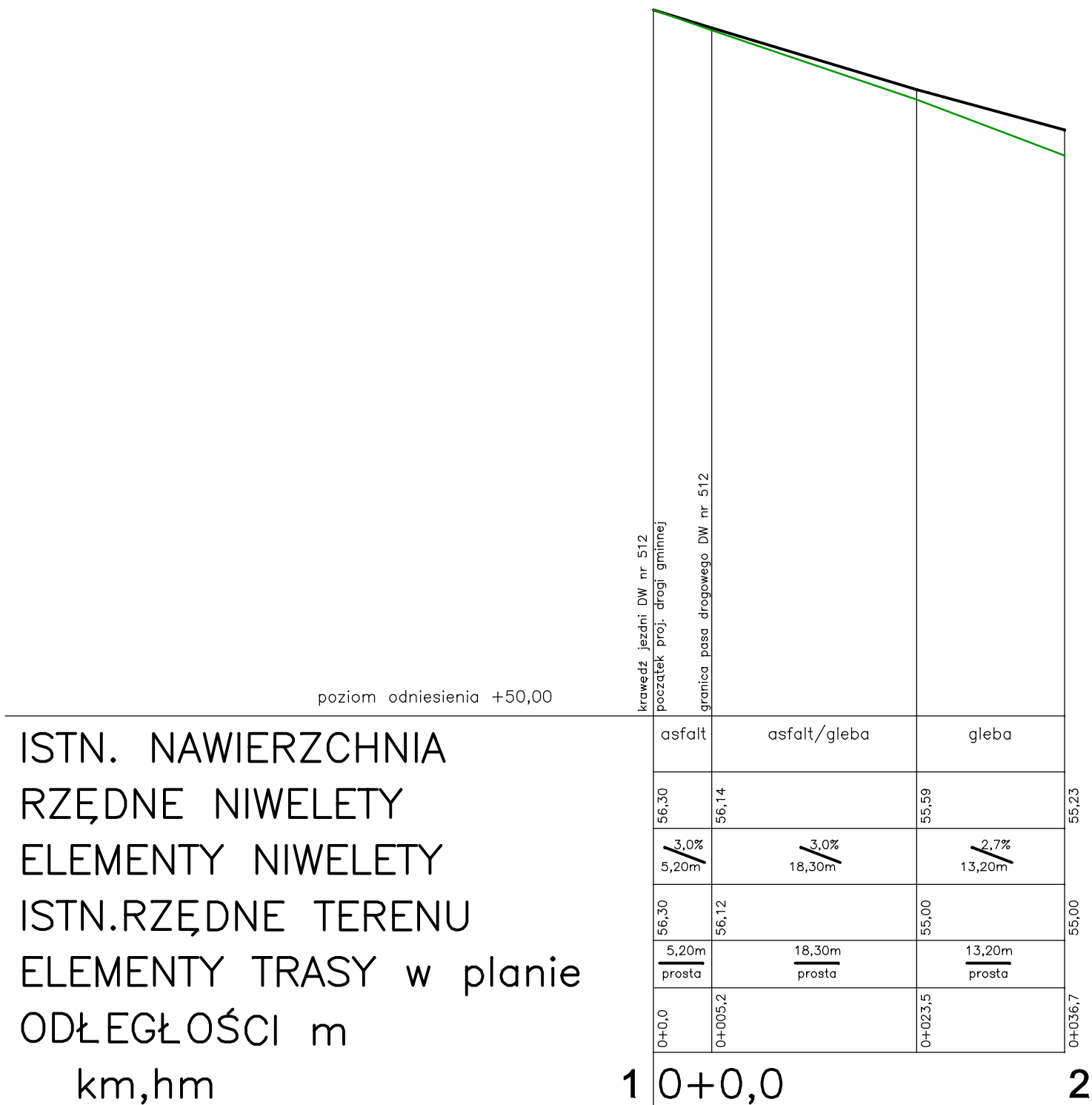
Rys. Nr 01	09-2015	skala 1:500
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512 - DZIAŁKI NR 4/2, 242 obręb 1 Bartoszyce		
INWESTOR : Gmina Miejska Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce		
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13		
Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Bagiński	upr.nr 41/2000/Op

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODŁĘGŁOŚCI m
km,hm

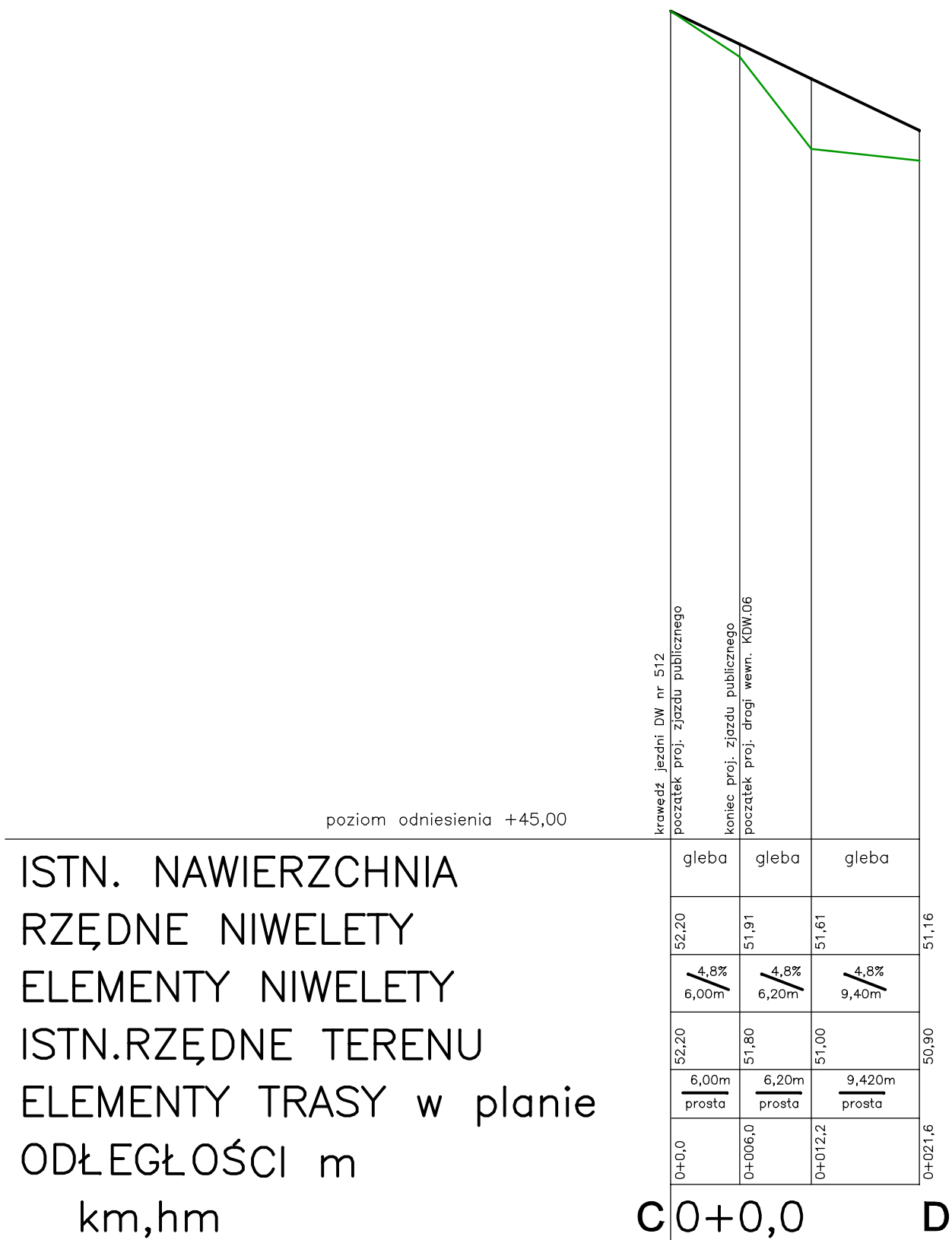
poziom odniesienia +50,00



Rys. Nr 02	09-2015
NIWELETA A-B ZJAZD PUBLICZNY km.49+224 skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512-DZ. NR 4/2,242 Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce ul.Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Opracował	Projektował

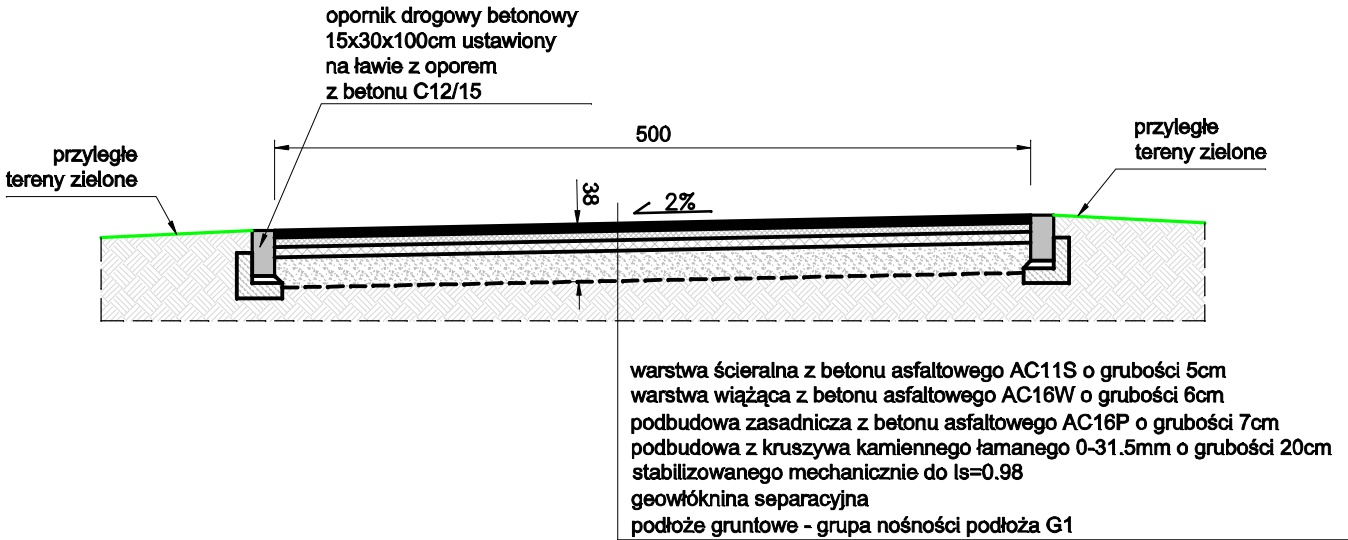


Rys. Nr 03	09-2015
NIWELETA 1-2 SKRZYŻOWANIE km.49+351 skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512-DZ. NR 4/2,242 Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce ul.Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Opracował	Projektował



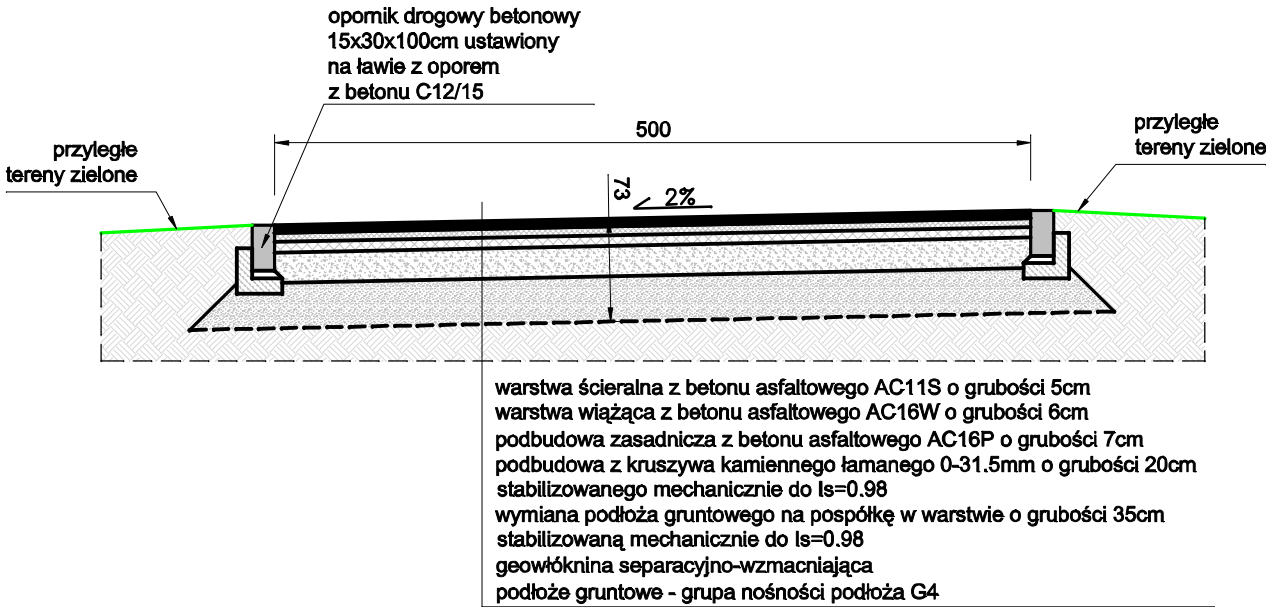
Rys. Nr 04	09-2015
NIWELETA C-D ZJAZD PUBLICZNY km.49+555 skala 1:50/500	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512-DZ. NR 4/2,242 Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce ul.Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Opracował	Projektował

WLOT SKRZYŻOWANIA W km.49+351



ZJAZDY PUBLICZNE W km.49+224 i km.49+555

NAWIERZCHNIE JEZDNI ZAPROJEKTOWANO
DLA KATEGORII RUCHU KR3



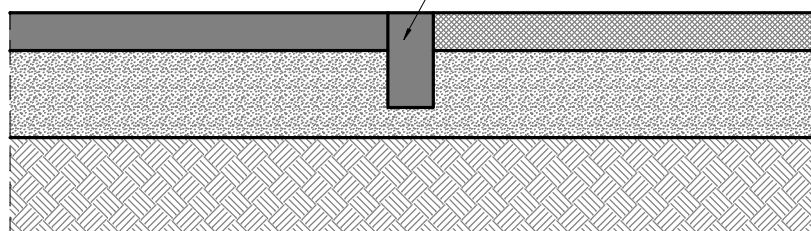
warunek mrozoodporności $h=73\text{cm} > 0.7h_z=70\text{cm}$

Rys. Nr 05	09-2015
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
skala	1:50
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512-DZ. NR 4/2,242 Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce ul.Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Opracował	Projektował

ISTN. DROGA WOJ. NR 512
O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

PROJ. BETONOWY OPORNIK DROGOWY
O WYMIARACH 12x25x100cm
NA STYKU NAWIERZCHNI

PROJ. DROGA GMINNA
O NAWIERZCHNI SFALTOWEJ



Rys. Nr 06

09-2015

SZCZEGÓŁ STYKU NAWIERZCHNI

skala 1:20

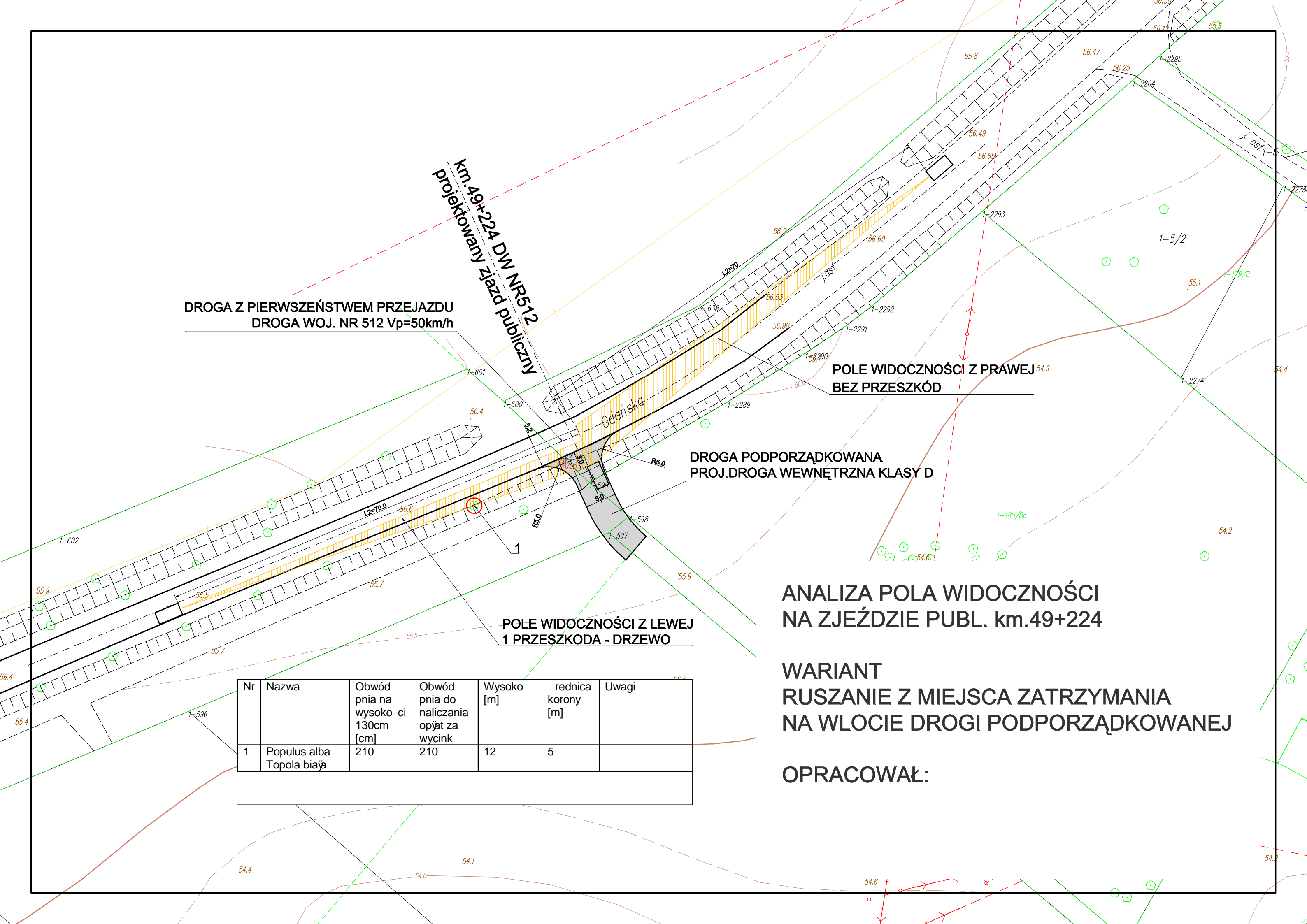
BRANŻA DROGOWA

PROJEKT WŁĄCZENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ
OSIEDLA 650-LECIA W BARTOSZYCACH
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 512-DZ. NR 4/2,242
Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce
ul.Boh.Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce

**BIURO INŻYNIERSKIE
ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA**
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

Opracował

Projektował



ANALIZA POŁA WIDOCZNOŚCI NA ZJEŹDZIE PUBL. km.49+224

WARIANT RUSZANIE Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA WŁOCIE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ

OPRACOWAŁ:

DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM PRZEJAZDU
DROGA WOJ. NR 512 Vp=50km/h

**POLE WIDOCZNOŚCI Z LEWEJ
BEZ PRZESZKÓD**

**POLE WIDOCZNOŚCI Z PRAWEJ
BEZ PRZESZKÓD**

**DROGA PODPORZĄDKOWANA
PROJ.DROGA GMINNA KLASY D**

ANALIZA POŁA WIDOCZNOŚCI NA SKRZYŻOWANIU km.49+351

WARIANT RUSZANIE Z MIEJSCA ZATRZYMANIA NA WŁOCIE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ

OPRACOWAŁ:

km. 49+555 DW NR 512
projektowany zjazd p.uh

ch.bet. 50.49

~~49.02~~

52.19
49.68

47.7.

WARIANT

OPRACOWAŁ: