

SPIS TREŚCI

Tom I – Projekt budowlano-wykonawczy - branża drogowa.

Zawartość opracowania:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Przedmiot inwestycji.....	9
2. Podstawa opracowania	9
3. Podstawowe dane techniczne	9
4. Przebieg drogi w planie.....	10
5. Przebieg drogi w profilu.....	10
6. Konstrukcja nawierzchni.....	10
7. Odwodnienie	11
8. Roboty ziemne	11
9. Urządzenia towarzyszące	11
10. Wycinka drzew	11
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. Plan orientacyjny.....	14
2. Plan sytuacyjny	15
3. Przekroje podłużne.....	16
4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	17
5. Przekroje poprzeczne	18



I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243, poz.1623)

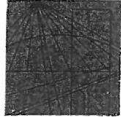
OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „**Przebudowa ulicy Korczaka oraz budowa miejsc postojowych w rejonie ul. Poniatowskiego w Bartoszycach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	



II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

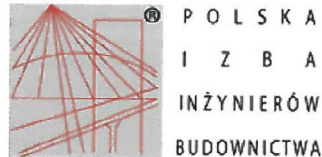
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CYN-WM4-WC6 *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry

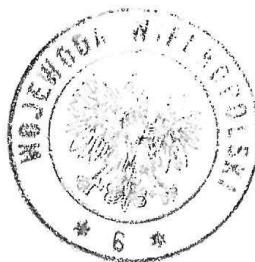
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

jest uprawniony do:

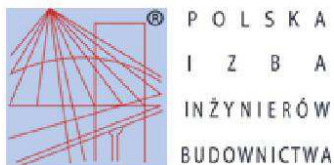
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3BK-4K7-6M4 *

Pan Łukasz Szuba o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0105/03
adres zamieszkania Więckowice ul. Jeziorna 77, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Korczaka w m. Bartoszyce w powiecie bartoszyckim w województwie warmińsko-mazurskim.

W ramach tego opracowania projektuje się remont nawierzchni jezdni ul. Korczaka, przebudowę i budowę chodników oraz budowę miejsc postojowych wzdłuż ul. Korczaka oraz na północ od ul. Poniatowskiego. Projektowana przebudowa poprawi warunki komunikacyjne na ulicy poprzez uporządkowanie ruchu pieszego oraz pojazdów samochodowych, zwiększy się również bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz zwiększy się możliwość parkowania samochodów osobowych.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację, miejscowo może wychodzić poza zakres pasa drogowego w szczególności podczas przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Zlokalizowana została w m. Bartoszyce w powiecie bartoszyckim w województwie warmińsko-mazurskim.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Bartoszyce zgodnie z umową nr 272.32.2016. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012, poz. 462.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2016, poz. 290),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,

3. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe (projektowana droga gminna):

- | | |
|--|-------------|
| • Klasa techniczna | D |
| • Prędkość projektowa | Vp=30km/h |
| • Szerokość jezdni dwukierunkowej | 5,0m |
| • Szerokość chodnika | 1,5 - 2,0 m |
| • Wymiary m. postojowego prostopadłego | 2,3x4,5m |



- Wymiary m. postojowego równoległego 2,5x6,0m
- Pochylenie poprzeczne 2%

4. Przebieg drogi w planie

Początek opracowania stanowi dowiązanie się do projektu „Budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w miejscowości Bartoszyce” w którym to przebudowuje się ul. Poniatowskiego. Dalej projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m ograniczoną krawężnikami 15x30. Po obu stronach projektuje się w miarę warunków miejscowych miejsca postojowe prostopadłe lub równoległe. Dodatkowo projektuje się chodnik o szerokości 1,5-2,0m. Nawierzchnię wszystkich elementów ulicy planuje się wykonać z betonowej kostki brukowej.

Oprócz wyżej wymienionych wzdłuż jezdni znajdują się zjazdy na posesje oraz dwa skrzyżowania zwykłe.

Opracowanie kończy się dowiązaniem do istniejącej nawierzchni ul. Korczaka w rejonie ul. Krótkiej.

Oś drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych:

W-1	$\alpha=99,6573g$	
W-2	$\alpha=7,3424g$	$R=120m,$
W-3	$\alpha=1,9984g,$	
W-4	$\alpha=2,2589g.$	

5. Przebieg drogi w profilu

Niweletę projektowanej drogi poprowadzono po istniejącym terenie, aby jak najlepiej odwzorować jego ułożenie oraz nie zmieniać wysokości jezdni w stosunku do stanu obecnego.

Projektowane spadki wynoszą od 0,3% do 1,23%. Załomy na których różnica pochyłeń wynosi więcej niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana droga gminna zakwalifikowana została do kategorii ruchu KR2.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|----------|
| • betonowa kostka brukowa (kolor szary) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 25cm |
| • warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5MPa$ | gr. 30cm |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|---|----------|
| • betonowa kostka brukowa (kolor szary) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 15cm |
| • warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5MPa$ | gr. 30cm |

Konstrukcja miejsc postojowych:

- | | |
|--|----------|
| • betonowa kostka brukowa (kolor szary) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 20cm |



- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm
- Konstrukcja zjazdów:**
- betonowa kostka brukowa (kolor szary) gr. 8cm
 - podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm
 - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 30cm

7. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanego chodnika odprowadza się powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

Projektowana niweleta drogi przewiduje, że roboty ziemne polegać będą głównie na zdjęciu warstwy humusu oraz wykonaniu nasypu lub przygotowaniu podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

9. Urządzenia towarzyszące

W obrębie projektowanej ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna i sieć ciepłownicza

Urządzenia, w zależności od potrzeb, zostaną odpowiednio zabezpieczone oraz wyregulowane wysokościowo, w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Dodatkowo, zgodnie z warunkami, należy zabezpieczyć odpowiednio sieć ciepłowniczą kanałową na etapie budowy.

10. Wycinka drzew

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują.

Do wycinki przewidziano **12 drzew** oraz **22 m² krzewów**. W obrębie zadrzewień nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów.

Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.



Poniżej zestawiono drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki:

Lp.	Nazwa gat. drzew/krzewu	Obwód pnia mierzony na wys. 130 cm/pow. krzewów*	Miejsce usuwania drzew/krzewów	Przyczyna usuwania drzew/ krzewów i opis stanu zdrowotnego
1	Robinia akacjowa	20	2/84	Kolizja z projektowaną jezdnią
2	Robinia akacjowa	17, 12	2/84	Kolizja z projektowaną jezdnią i parkingiem.
3	Robinia akacjowa	25, 18	2/84	Kolizja z projektowanym parkingiem
4	Robinia akacjowa	19	2/84	Kolizja z projektowaną jezdnią i parkingiem.
5	Lipa drobnolistna	35	2/84	Kolizja z projektowanym chodnikiem
6	Lipa drobnolistna	39	2/84	Kolizja z projektowaną jezdnią i parkingiem.
7	Lipa drobnolistna	56	2/84	Kolizja z projektowanym parkingiem
8	Lipa drobnolistna	68	2/84	Kolizja z projektowanym chodnikiem
9	Lipa drobnolistna	67	2/84	Kolizja z projektowanym parkingiem
10	Lipa drobnolistna	34	2/84	Kolizja z projektowanym parkingiem
11	Śnieguliczka	22m ²	42/6	Kolizja z projektowanym parkingiem i chodnikiem.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000

2. Plan sytuacyjny – skala 1:500

3. Przekroje podłużne – skala 1:100/1000

4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50, 1:20

5. Przekroje poprzeczne – skala 1:100



1. Plan orientacyjny



2. Plan sytuacyjny



3. Przekroje podłużne



4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne



5. Przekroje poprzeczne

