

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

| | |
|-----------------------|--|
| Nazwa zadania: | <i>„Przebudowa ulicy Piłsudskiego w Bartoszycach”</i> |
| Adres: | <i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Miejska Bartoszyce</i> <i>Dziątka nr 8-38/10, 8-38/27, 8-38/28, 8-38/29, 8-38/31, 8-38/34, 8-34/2, Miasto Bartoszyce</i> |
| Branża: | <i>Drogowa</i> |
| Inwestor: | <i>Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh. Monte Cassino 1, 11 – 200 Bartoszyce</i> |
| Opracowanie: | <i>mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL</i> |
| Asystent projektanta: | <i>inż. Karol Łomecki</i> |

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

| | | |
|----|---|------------|
| 1. | Oświadczenie projektanta | str. 1 |
| 2. | Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | str. 2 |
| 3. | Zaświadczenie o członkostwie w PIIB | str. 3 |
| 4. | Decyzja MP.6730.9.2016 z dnia 31.08.2016r. o warunkach zabudowy | str. 4-8 |
| 5. | Zgoda Spółdzielni Mieszkaniowej znak SM/4769/2016 z dnia 24.10.2016r. o udostępnienie działek na cele budowlane | str. 9 |
| 6. | Opis techniczny | str. 10-17 |
| 7. | Informacja BIOZ | str. 18-25 |
| 8. | Uzgodnienia | str. 26 |

Część rysunkowa:

| | | |
|----|---------------------------------------|-----------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny 1:50/1:500 | rys. nr 3 |
| 4. | Przekrój normalny 1:20 | rys. nr 4 |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne 1:10 | rys. nr 5 |
| 6. | Mapa do celów projektowych 1:500 | 2 arkusze |

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z póź. zm.) oświadczam, że:

**Projekt budowlany dla zadania pn.
„Przebudowa ulicy Piłsudskiego w Bartoszycach”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| ZAKRES OPRACOWANIA | PROJEKTANT | DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA | PODPIS |
|-----------------------|---|-------------------------------|--------|
| PROJEKT DROGOWY | mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL | 26.10.2016r. | |

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (zł) Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)
magister inżynier komunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (zł) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Żelnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

Obywatel (X)

Leszek

M I C H A Ł E K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (X) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



m. p.

Z up. Wojewedy

inż. Janusz Palmowski
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-K4W-PVG-B5J *

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01

adres zamieszkania ul.Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

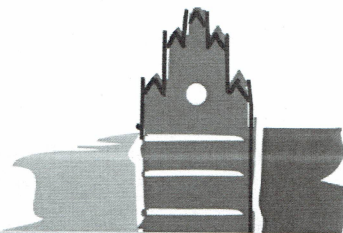
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Bartoszyce, dnia 31 sierpnia 2016r.

Znak: MP.6730.9.2016

DECYZJA

o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 60, art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.-Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 z póź. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez
Gminę Miejską Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce,
w imieniu i na rzecz której występuje pełnomocnik Pan Leszek Michalek

Burmistrz Miasta Bartoszyce

U S T A L A

warunki zabudowy

1. **Rodzaj inwestycji: przebudowa ulicy Piłsudskiego w Bartoszycach na działkach o nr ew. 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34 i 34/2 w obrębie 8 Miasta Bartoszyce – linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**
 - 2.1. Uwarunkowania przestrzenne.
 - a) Dopuszcza się przebudowę drogi wewnętrznej (ulica Piłsudskiego w Bartoszycach) w tym między innymi:
 - przebudowę jezdni drogi wewnętrznej;
 - budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych;
 - przebudowa i budowa ciągów pieszych;
 - przebudowa oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej oraz miejsc na nieczystości stałe.
 - b) Projektowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z przepisami odrębnymi oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - c) Droga winna zostać zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinna być dostosowana do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczona oraz wymagań ruchu pieszego.
 - d) Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z właścicielami tych sieci.
 - e) Należy stosować przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 460)
 - f) Projektowana inwestycja winna spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 124).
 - g) Należy spełnić wymagania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z póź. zm.) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 1422).

- h) Dodatkowo projekt budowlany musi spełniać przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 672), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 469), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 21).

3. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego.

3.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.

- a) Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 1651).
- b) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 71).
- c) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 672), ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 469), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 21), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 112).

3.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

- a) Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.
- b) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta Bartoszyce.

4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

- 4.1. Odprowadzenie wód opadowych: do kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez zarządcę.
- 4.2. Przyłączenie do sieci energetycznej, na warunkach określonych przez Rejon Energetyczny.
- 4.3. Wszelkie kolizje z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej należy likwidować w porozumieniu z dysponentami sieci.

5. Warunki obsługi komunikacyjnej.

Należy stosować przepisy ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 460).

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- 6.1. Zagospodarowanie terenu należy zaprojektować w sposób nieutrudniający dostępu do drogi, sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.
- 6.2. Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – w szczególności określonych w art. 5, ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290).
- 6.3. Nie dopuszcza się dokonywania zmiany spływu wód opadowych w celu skierowania ich na teren sąsiedniej nieruchomości.
- 6.4. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

7. Niezbędne dokumenty i uzgodnienia.

- 7.1. W zakresie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy i zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę – należy stosować przepisy ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290).
- 7.2. W zależności od rodzaju inwestycji projekt budowlany wymaga uzgodnienia zgodnie z art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 520 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 12.07.2016r. (data wpływu do Urzędu Miasta w Bartoszycach: 12.07.2016r.) złożony przez Pana Leszka Michałka występującego na rzecz i w imieniu Gminy Miejskiej Bartoszyce zostało dnia 12.07.2016 r. wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Piłsudskiego w Bartoszycach na działkach o nr ew. 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34 i 34/2 w obrębie 8 Miasta Bartoszyce.

Z uwagi na to, że na przedmiotowym terenie nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 59 ust. 1 należało ustalić warunki zabudowy.

W wyniku przeprowadzonej analizy urbanistycznej stwierdzono, że spełnione pozostają przepisy art. 61 ust 1 pkt. 3 – 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na nierolnicze;
- zamierzenie budowlane jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Ponieważ wnioskowana inwestycja dotyczy budowy infrastruktury technicznej, art. 61 ust. 1 pkt. 1 i 2 nie stosuje się. W związku z powyższym nie została przeprowadzona analiza urbanistyczna oraz nie wyznaczono obszaru analizowanego, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003r. Nr 164 poz. 1588).

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji sporządzony został przez osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1946).

Decyzja jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pouczenie:

Decyzję niniejszą wydaje się na czas nieokreślony.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Stwierdza się wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- dla niniejszego terenu uchwalony został plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Burmistrz Miasta Bartoszyce jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bartoszyce, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Mapa w skali 1:1000 stanowi załącznik graficzny nr 1 do decyzji.
2. Analiza urbanistyczna dla działek o nr ew. 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34 i 34/2 w obrębie nr 8, Miasto Bartoszyce.



BURMISTRZ
Piotr Petrykowski
Piotr Petrykowski

Zwalcia się od opłaty skarbowej
na podstawie

art. 7 pkt 3. ustawy
z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(tekst jednolity Dz.U. z 2014 poz. 1628 ze zm.)
Potwierdzam treść adnotacji:

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydziału Gospodarowania Mieniem
i Planowania Przestrzennego

Waldemar Kamiński
Waldemar Kamiński

Otrzymują:

1. Leszek Michałek ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
2. Gmina Miejska Bartoszyce
3. strony wg rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Wydz. Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bartoszczach.
2. a/a UM Bartoszyce.

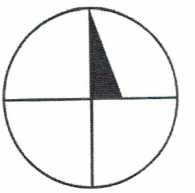
Projekt decyzji sporządził:

inż. urb. Wojciech Kwiatkowski

Kwalifikacje do wykonywania zawodu przyznane przez Północną Okręgową Izbę Urbanistów

Nr wpisu: G-272/2010

0 10 25 50 m



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

P.2801.2016.441

woj. warmińsko-mazurskie
powiat bartoszycki 280101.1
miasto Bartoszyce 280101.1
obwód nr 280101.1.0008
ulica Piłsudskiego
działka nr 280101.1.0008.38/31
280101.1.0008.38/34
280101.1.0008.38/10

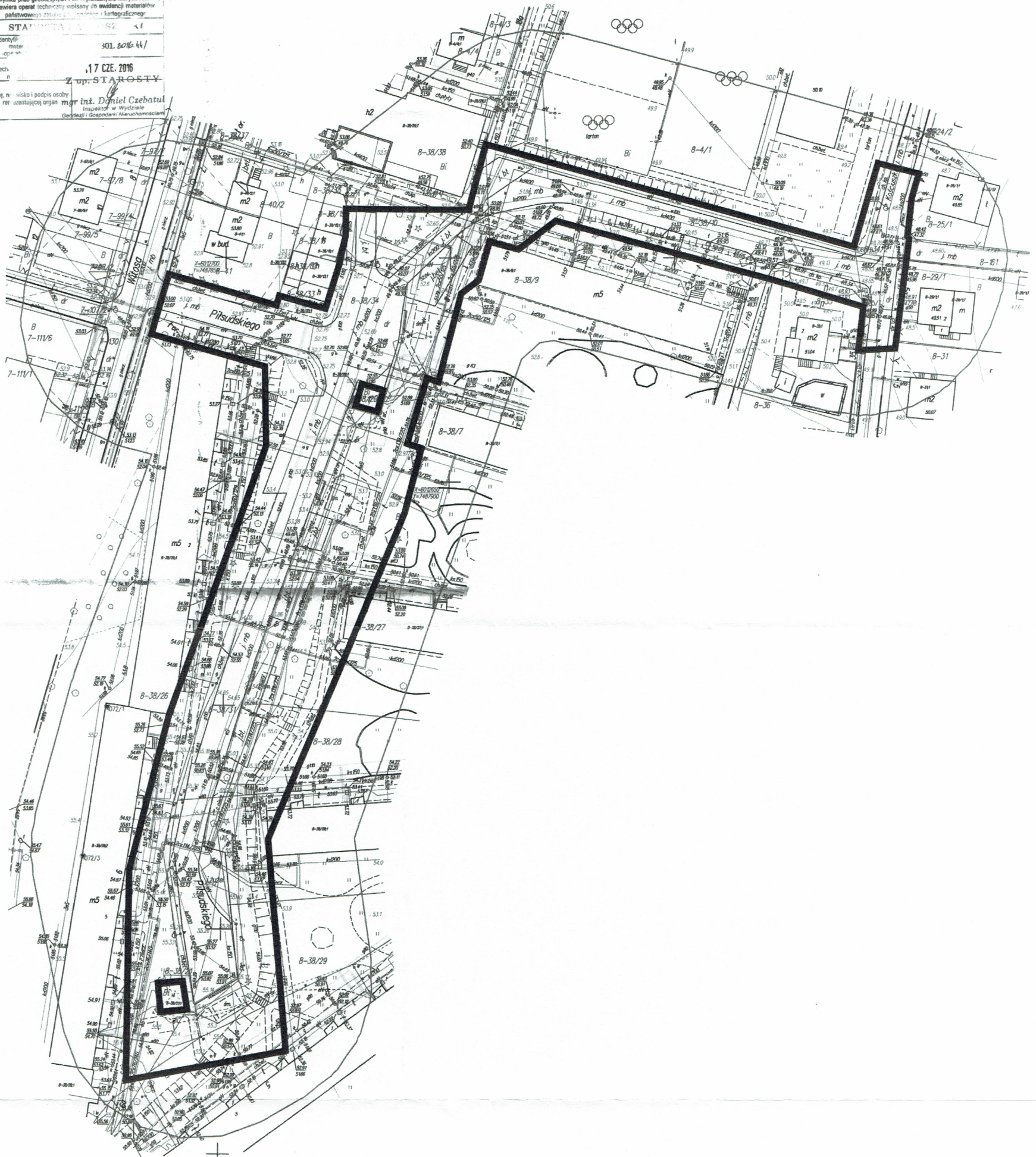
arkusz mapy 7.218.19.13.14

Stan aktualny w terenie

dn.

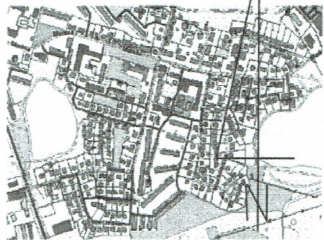
Nr rob. Wykonawcy 10340/116/16
Wykonawca:

| | |
|--|--------------|
| Powiadacza, ze niniejszy dokument został opracowany | |
| wynikiem prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty | |
| zawierają operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów | |
| państwowych zrealizowanych w oparciu o kartograficzny | |
| STA | 1 |
| Identyfikator | 301.2016.441 |
| techn. | 17 CZE. 2016 |
| Z up. STAROSTY | |
| Imię, nazwisko i podpis osoby | |
| reprezentującej organ m. inż. Daniel Czebatul | |
| Inspektor w Wydziale | |
| Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami | |



GEODEZJA
mgr inż. Andrzej Gryski
UPRAWNIENIA NR 10340

ORIENTACJA
SKALA 1:10000



| |
|---|
| Zakres aktualizacji zestawienia budowlanego |
| Granice działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gminnej. |
| W terenie mapy istniejącej nie ustalono o bieżących brakach danych w sytuacjach braku danych i nie zostały założone do ewidencji gminnej. |
| Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia zabudowlanego gminnego. |
| Wskazano trasy obrotu budowlanego podlegającą wyłączeniu przez jednostki wykonawstwa gminnego. |

BURMISTRZ
Piotr Petrukowski

Legenda:

Linie rozgraniczające teren inwestycji

Znak: MP.6730.9.2016. z dnia 31.08.2016r.

| | | |
|--|--------------|--|
| EKOPLAN PRACOWNIA URBANISTYCZNA WOJCIECH KWIATKOWSKI UL. TRYLIŃSKIEGO 2/115, 10-683 OLSZTYN, TEL. 502258236 | | |
| ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY DLA DZIAŁEK O NR EW.: 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34 I 34/2 W OBRĘBIE 8, MIASTO BARTOSZYCE | | |
| SKALA 1:1000 | Projektował: | inż. urb. Wojciech Kwiatkowski mgr inż. arch. kraj. Maciej Gotowiec |

ANALIZA FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
do decyzji ZNAK: MP.6730.9.2016 Burmistrza Miasta Bartoszyce z dnia 31 sierpnia 2016r.

**ANALIZA URBANISTYCZNA WYKONANA DLA DZIAŁEK O NR EW. 38/10, 38/26, 38/27,
38/28, 38/29, 38/31, 38/34 I 34/2 W OBRĘBIE 8, MIASTO BARTOSZYCE.**

Na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczącej nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003r. Nr 164 poz. 1588 z późn. zm.) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003r. Nr 164 poz. 1589 z późn. zm.).

1. LOKALIZACJA.

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w obrębie geodezyjnym 8, pośród istniejącej zabudowy mieszkaniowej, gospodarczej oraz usługowej.

2. DOJAZD.

Wnioskowany teren przylega do drogi miejskiej o nr 201067 N (działka o nr ew. 34/2, obręb 8, ulica Kościuszki) oraz do drogi miejskiej o nr 201074 (działka o nr ew. 130, obręb 7, ulica Witosy).

3. SĄSIEDZTWO ZABUDOWY.

Z uwagi na to, iż inwestycja dotyczy budowy infrastruktury technicznej towarzyszącej zabudowie, art. 61 ust. 1 pkt. 1-2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się.

4. UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE.

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651).

5. UWARUNKOWANIA KULTUROWE.

Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.

Nie wyznacza się gdyż nie przewiduje się zmian w istniejącej infrastrukturze.

7. ZAŁĄCZNIKI.

Załącznik graficzny nr 1 do analizy urbanistycznej.


BURMISTRZ
Piotr Petrukowski

Projekt decyzji sporządził:

inż. urb. Wojciech Kwiatkowski

Kwalifikacje do wykonywania zawodu przyznane przez Północną Okręgową Izbę Urbanistów

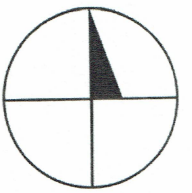
Nr wpisu: G-272/2010

Urząd Miasta Bartoszyce
ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce
NIP: 743-000-77-29
REGON: 000524329

E-mail: urząd.miasta@bartoszyce.pl
WWW: www.bartoszyce.pl
Telefon: 89 762 98 04
Fax: 89 762 98 05

Wydział: Gospodarowania Mieniem
i Planowania Przestrzennego
Telefon: 89 762 98 50, 89 762 98 53
E-mail: waldemarkaminski@bartoszyce.pl
Opracował(a): W. Kamiński

0 10 25 50 m



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

P.2801.2016.441

woj. warmińsko-mazurskie
powiat bartoszycki 280101.1
miasto Bartoszyce 280101.1
obwód nr 280101.1.0008
ulica Piłsudskiego
działka nr 280101.1.0008.38/31
280101.1.0008.38/34
280101.1.0008.38/10

arkusz mapy 7.218.19.13.14

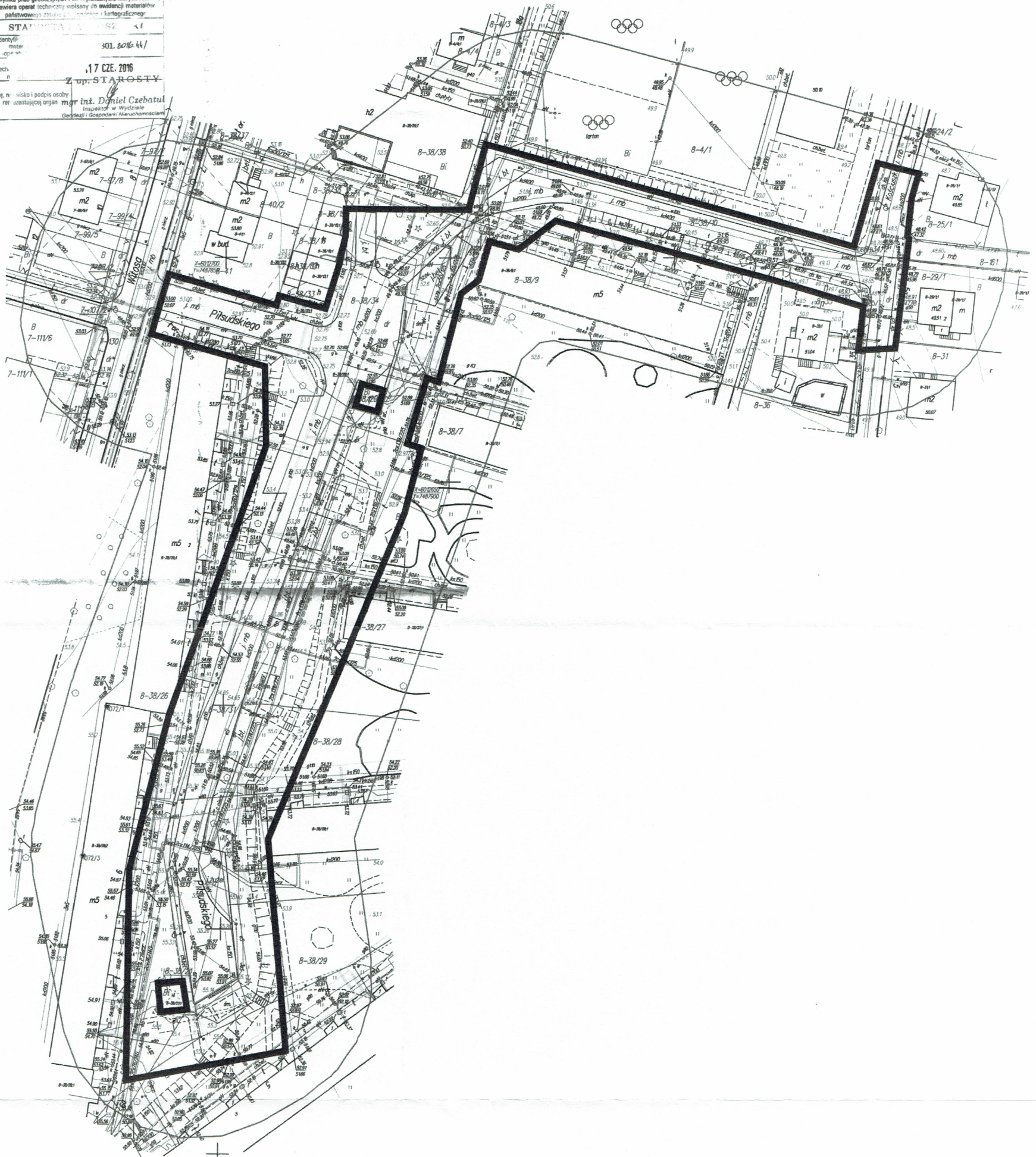
Stan aktualny w terenie

dn.

Nr rob. Wykonawcy 10340/116/16
Wykonawca:

Podpisano na: ten niniejszy dokument został opracowany
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowych z dnia 17.07.2016 r. i kartograficzny

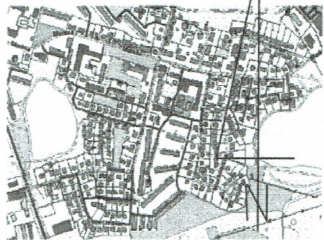
STA...
Identyfikator...
miejscowość...
data...
17 CZE. 2016
Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ m. inż. Daniel Czebatul
Inspektor w Wydziale
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



GEODEZJA
mgr inż. Andrzej Gryski
UPRAWNIENIA NR 10340

BIURO USŁUG
GEODEZYJNYCH
11-260 BARTOSZYCE
ul. Główna-Rybacka 1, lok. 13/1
tel. 85 740 72 02

ORIENTACJA
SKALA 1:10000



| |
|---|
| Zakres aktualizacji zestawienia budowlanego |
| Granice działek w terenie nie ustalono, przyjęto stan według danych z mapy ewidencyjnej gminnej. |
| W terenie mapę budowlaną nie ustalono o bieżących brak danych w sytuacjach braku danych i nie ustalono do inwestycji gminnej. |
| Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia zabudowlanego gminnej. |
| Wskazano trasy obrotu budowlanego podlegającą wyłączeniu przez jednostki wykonawstwa gminnej. |

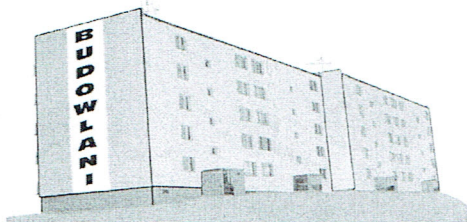
BURMISTRZ
Piotr Petrukowski

Legenda:

Linie rozgraniczające teren inwestycji

Znak: MP.6730.9.2016. z dnia 31.08.2016r.

| | | |
|---|--------------|--|
| <p>OKOPLAN PRACOWNIA URBANISTYCZNA WOJCIECH KWIATKOWSKI UL. TRYLIŃSKIEGO 2/115, 10-683 OLSZTYN, TEL. 502258236</p> | | |
| <p>ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY DLA DZIAŁEK O NR EW.: 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34 I 34/2 W OBRĘBIE 8, MIASTO BARTOSZYCE</p> | | |
| SKALA 1:1000 | Projektował: | inż. urb. Wojciech Kwiatkowski mgr inż. arch. kraj. Maciej Gotowiec |



Spółdzielnia Mieszkaniowa
„BUDOWLANI” w Bartoszczycach
11-200 Bartoszyce ul. Bema 32
tel. 89 627 13 41 fax. 89 627 13 42
REGON 000487628 NIP 743-000-47-77
rok założenia 1961

SM / 4769 / 2016

Bartoszyce, dnia 24.10.2016r.

Zgoda

na udostępnienie działek na cele budowlane

Spółdzielnia Mieszkaniowa „BUDOWLANI” w Bartoszczycach udostępnia na cele budowlane w niezbędnym zakresie wykonanie przebudowy ulicy i sieci elektrycznej dla ulicznego oświetlenia na działkach nr 38/26, 38/27, 38/28, 38/29 obręb nr 8, zlokalizowanych przy ul. Piłsudskiego w Bartoszczycach.

Zgodę udziela się pod warunkiem zgodności zamierzenia budowlanego z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i warunków technicznych.

Podstawą do udzielenia zgody jest sprawowanie zarządu powierzonego na podstawie art. 27 ust. 2 Ustawy o spółdzielniach mieszkaniowych.

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo do reprezentowania osoby prawnej Spółdzielni Mieszkaniowej „BUDOWLANI” w Bartoszczycach na podstawie KRES 0000043774.

PREZES ZARZĄDU

Marian Wietrak

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.:

„Przebudowa ulicy Piłsudskiego w Bartoszychach”.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- 1.1.** Umowy z Inwestorem nr 272.39.2016 z dnia 25.05.2016r.;
- 1.2.** Mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.3.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.);
- 1.4.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2015r. poz. 1422 z późn. zm.);
- 1.5.** Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDKiA;
- 1.6.** Wizji lokalnej w terenie i pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę wewnętrznej drogi gminnej – ul. Piłsudskiego w Bartoszychach na działkach 8-38/10, 8-38/27, 8-38/28, 8-38/29, 8-38/31, 8-38/34, 8-34/2 Miasto Bartoszyce polegającej na:

- Przebudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej na lepiszczu smołowym na jednię z kostki brukowej betonowej o łącznej długości 359,42m,
- Przebudowie i budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Budowie miejsc postojowych,
- Przebudowie miejsc na odpady stałe.

3. Opis stanu istniejącego i projektowanego

3.1. Dane ogólne

Miejscowość Bartoszyce położona jest w Województwie Warmińsko – Mazurskim, na obszarze administracyjnym Powiatu Bartoszyckiego. Przebudowywana ulica położona jest w południowo-zachodniej części Miasta Bartoszyce. Przedmiotowa ulica składa się z trzech odcinków, z których dwa

posiadają bezpośrednie połączenie z drogą publiczną kategorii gminnej tj. ul. Witosa oraz ul. Kościuszki a trzeci odcinek przebiega wzdłuż budynku wielorodzinnego i zakończony jest placem manewrowym.

Ulica Piłsudskiego jest drogą o charakterze dojazdowym i stanowi głównie dojazd mieszkańców do zabudowań wielorodzinnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie tej drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność Gminy Miejskiej Bartoszyce. Z uwagi na duże skupisko zabudowań wielorodzinnych wzdłuż drogi zaprojektowana miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Z uwagi na brak dostatecznej szerokości pasa drogowego część miejsc postojowych ulokowano na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej za zgodą władz Spółdzielni.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się również przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, oraz przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego w taki sposób aby dostosować te elementy do zmienionej geometrii nowej nawierzchni. Z uwagi na kolizje z sieciami uzbrojenia wykonano projekt przebudowy sieci energetycznej, który stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

Opracowanie obejmuje:

- ustalenie przebiegu projektowanej jezdni, chodników oraz miejsc postojowych na planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego),
- ustalenie technologii budowy nawierzchni drogi, ustalenie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych,
- dostosowanie odwodnienia korpusu drogowego,
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów);
- opracowanie specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Obecnie nawierzchnia jezdni ulicy Piłsudskiego wykonana jest z mieszanki mineralno – bitumicznej na lepiszczu smołowym, która obecnie posiada wiele nierówności i wyboi. Szerokość jezdni waha się od 3,0 do 5,0m.

W pasie drogowym na odcinku drogi objętym projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć deszczowa i sieć ciepłownicza.

Odływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni realizowany jest powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Dane wyjściowe do projektowania:

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – D (dojazdowa)
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 4) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 5) Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- 6) Kategoria terenu – płaski;
- 7) Przekrój poprzeczny jezdni – jedno i dwuspadowy;
- 8) Szerokość pasa ruchu – 3,00 m i 2,50 m;
- 9) Szerokość chodników – 2,00m;
- 10) Miejsca postojowe – 2,5 m x 5,0 m; 2,5 m x 6,0 m; 5,0 m x 5,0 m
- 11) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G_2 ;
- 12) Warunki wodne – dobre.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana przebudowa jezdni drogi wewnętrznej realizowana jest w celu usprawnienia komunikacji poprzez usunięcie nierówności i dostosowanie szerokości spełniającej wymagania dla drogi klasy D tj. 5,00 m, oraz wygospodarowanie maksymalna ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Przebudowę drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie.

Na odcinku, gdzie zlokalizowano chodnik zaprojektowano krawężnik o wysokości 12 cm zaniżany do wysokości 2 cm w miejscach projektowanych zjazdów. Krawężniki należy układać na

ławie betonowej z betonu C 12/15 z zachowaniem 2 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne, sposób odwodnienia korpusu drogowego w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie chodnika dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci. Uzgodnienia i warunki stanowią część niniejszej dokumentacji projektowej.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego i rysunkach konstrukcyjnych.

4.3. Kubatura obiektów

Przewiduje się wykonanie n/w robót w następującym zakresie:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – **2 003 m²**
- chodnik z kostki brukowej betonowej – **486 m²**
- miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej – **1 369 m²**
- miejsca na obudowy śmietników z kostki brukowej betonowej – **161 m²**

4.4. Geometria

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych.

- Jezdnię o szerokości 5,00 i 6,00 m projektuje się o spadku dwustronnym 2%. Niweleta jezdni dostosowana do istniejącej niwelety jezdni z korektami łuków pionowych.
- Jezdnię o szerokości 3,00 m projektuje się o spadku jednostronnym 2%. Niweleta jezdni dostosowana do istniejącej niwelety jezdni z korektami łuków pionowych.
- Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m (odsunięty od jezdni) i 2,00 m (przy jezdni) o spadku jednostronnym 2% w kierunku jezdni. Niweleta chodnika dostosowana do projektowanej niwelety jezdni.
- Miejsca postojowe dla samochodów osobowych projektuje się o wymiarach 2,50 x 5,00 m (7 o wymiarach 2,50 x 4,50 m) usytuowanych pod kątem 90° i 45°; 2,50 x 6,00 m usytuowanych wzdłuż jezdni. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych projektuje się o wymiarach 5,00 x 5,00 m (1 o wymiarach 5,00 x 4,50 m).

Projektowana przebudowa jezdni nie przekracza granic istniejącego pasa drogowego. Część zatok postojowych dla samochodów osobowych zlokalizowana jest na gruntach zarządzanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową.

4.5. Konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Badania wykonane przez projektanta podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G2, przyjęto kategorię ruchu – KR1.

Na całym odcinku drogi występuje nawierzchnia asfaltowa grubości około 3cm ułożona podłożu z gruntu nasypowego, tj. humusu przemieszanego z tłucznem grubości 0,5-0,8m oraz grunty rodzime w postaci piasków drobnych.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym braku ruchu ciężkich pojazdów. Przebudowywane droga z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest jedynie przez samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych i autobusów w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie mniejsze niż 0,03mln osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kat KR1.

4.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o $k \geq 8\text{m/dobę}$ – gr. 25 cm

4.3.2. Konstrukcja nawierzchni chodników i miejsc na odpady stałe

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o $k \geq 8\text{m/dobę}$ – gr. 10 cm.

4.3.3. Sprawdzenie konstrukcji jezdni

Nośność podłoża – G2,

Grubość przemarzania dla msc. Bartoszyce i okolic $h_z = 1,20$ m,

Rzeczywista grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni przy uwzględnieniu grubości przemarzania dla KR1 dla podłoża G2 wynosi $0,4h_z = 48$ cm

Grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na wysadziny:

Warunek mrozochronności:

$$h \geq 0,4 \times h_z$$

h – grubość konstrukcji drogi (62 cm),

$h_z = 1,20$ m (przemarzanie gruntu)

$$62\text{cm} > 48\text{cm}$$

Grubość konstrukcji ze względu na nośność:

- kostka brukowa betonowa 8cm (wsp. 1,7) $\rightarrow 8\text{cm} \times 1,7 = 13,60$ cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 4cm (wsp. 1,7) $\rightarrow 4\text{cm} \times 1,7 = 6,80$ cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. 25cm (wsp. 0,9) $\rightarrow 25\text{cm} \times 0,9 = 22,50$ cm;
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego 25cm (wsp. 0,8) $\rightarrow 25\text{cm} \times 0,7 = 17,50$ cm

RAZEM GRUBOŚĆ: 60,40cm

Przyjęte warstwy konstrukcji drogi o łącznej grubości 62 cm spełniają:

- warunek nośności, gdyż $62 > 60,40$
- warunek mrozochronności, gdyż $62 > 48$

4.6. **Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni projektuje się jako odwodnienie zamknięte do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie.

4.7. **Roboty ziemne**

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

5. Kolizje z sieciami uzbrojenia

W obrębie projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć deszczowa oraz sieć ciepłownicza. Na etapie sporządzania niniejszego projektu dokonano uzgodnień z dysponentami w/w sieci.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zapoznać się z warunkami tych uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać.

Z uwagi na fakt, iż w terenie mogą występować sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej prace budowlane należy wykonywać bardzo ostrożnie.

6. Działki objęte opracowaniem i obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia zamyka się w obszarze działek na których jest zlokalizowana jezdnia ulicy Piłsudskiego tj. działek nr 8-38/31; 8-38/34; 8-38/10.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z obowiązującymi przepisami niniejsze przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

8. Inwentaryzacja zieleni do usunięcia

Realizacja przebudowy ulicy Piłsudskiego wymaga dokonania wycinki n/w drzew:

| Nr drzewa | Gatunek drzewa | Obwód [cm] |
|-----------|------------------|------------|
| 1 | Jarząb pospolity | 70 |
| 2 | Świerk | 65 |
| 3 | Lipa | 148 |
| 4 | Klon | 76 |
| 5 | Klon | 75 |
| 6 | Klon | 90 |
| 7 | Jabłoń | 80 |
| 8 | Jarząb pospolity | 62 |
| 9 | Dziki bez czarny | 52 |
| 9a | | 65 |
| 9b | | 55 |
| 10 | Klon | 100 |
| 11 | Jarząb pospolity | 34 |
| 11a | | 35 |
| 11b | | 32 |
| 12 | Jarząb pospolity | 40 |
| 13 | Jarząb pospolity | 46 |
| 14 | Jarząb pospolity | 39 |
| 15 | Jarząb pospolity | 40 |
| 16 | Jodła | 64 |

| | | |
|----|--------|----|
| 17 | Świerk | 74 |
| 18 | Sosna | 61 |

9. **Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1502 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (j. t. Dz. U. Nr 169 z 2003r., poz. 1650 z późn. zm.) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r., poz. 401)
- 4) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 z 2000r., poz. 313 z późn. zm.).

10. **Uwagi końcowe**

1. Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.
2. Całość robót budowlanych podlega uzyskaniu pozwolenia na budowę wydanego przez organ administracji architektoniczno – budowlanego Starostwa Powiatowego w Bartoszychach.

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)

do projektu budowlanego przebudowy ulicy Piłsudskiego w Bartoszychach

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z póź. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy ul. Piłsudskiego w Bartoszychach o nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wraz z przebudową chodników i budową miejsc postojowych.

W okresie przygotowawczym do budowy należy wykonać niezbędne prace organizacyjne, zamówienie i zgromadzenie materiałów budowlanych, przygotowanie placu budowy. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w pomieszczeniach magazynowych lub na terenie placu budowy w wyznaczonych miejscach i w sposób właściwy dla danego materiału.

Na początku należy wykorygować projektowaną jezdnię, chodniki i miejsca postojowe do głębokości wskazanych na rysunkach szczegółowych i wykonać poszczególne elementy konstrukcyjne nawierzchni.

W celu zrealizowania projektowanego zadania należy wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie prac porządkowych

2. Wykaz obiektów istniejących.

W granicach opracowania projektu zagospodarowania terenu znajduje się jezdnia ulicy Piłsudskiego, chodniki oraz teren niezbędny do wykonania miejsc postojowych.

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci:

- 1) sieć wodociągowa
- 2) sieć telekomunikacyjna
- 3) sieć energetyczna
- 4) sieć kanalizacji sanitarnej
- 5) sieć kanalizacji deszczowej
- 6) sieć ciepłownicza

Przy prowadzonych robotach należy zachować ostrożność, gdyż może występować infrastruktura techniczna niezinwentaryzowana.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenia.

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz dzieci, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót.

- 1) Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanymi sieciami grawitacyjnymi i ciśnieniowymi oraz zagazowania z przerwanymi sieciami gazowymi.
- 2) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- 3) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- 4) Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,
- 5) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne stwarza pewne potencjalne zagrożenia mogące wystąpić podczas jego realizacji. W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów trudnych w identyfikacji roboty należy przerwać, zabezpieczyć miejsce oraz powiadomić odpowiednie służby.

Realne zagrożenie stwarza również sprzęt mechaniczny (koparki, zagęszczarki, spycharki, itp.) i elektryczny (piły do cięcia, itp.) wykorzystywany na budowie ze względu na możliwość porażenia prądem.

Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników.

Największe zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przeszkolić i udzielić instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownikom budowlanym. Dotyczy to szczególnie robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego, robót ziemnych oraz obsługi sprzętu mechanicznego i elektrycznego. W instruktażu należy zwrócić uwagę na możliwość powstania i skalę zagrożeń, określenie rodzaju i czasu oraz okresu ich wystąpienia.

Instruktaż ogólny obejmuje:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników;
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- wyznaczenie stref zagrożeń;
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną;
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku;
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

6. Wskazanie środków zapobiegawczych przed zagrożeniami.

Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia mogące wystąpić na budowie można zminimalizować poprzez wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP, stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie, stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, instruktaż pracowników w zakresie możliwości wystąpienia niebezpieczeństw, dobrą organizację na placu budowy.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinny mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak: kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki ostrzegawcze, itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili sprawną ewakuację osób.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \leq \frac{H}{\operatorname{tg} \varphi_u} + 0,5m$$

Gdzie:

H – głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu dna wykopu

φ_u – kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach zależny od rodzaju gruntu

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

6.1. Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1. Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2. Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3. Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4. Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w

obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron

- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5. Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6. Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7. Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno – organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano - montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażać go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat.

Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

UWAGA!

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Bartoszyce, dn. 2016-10-25

STAROSTWO POWIATOWE w BARTOSZYCACH
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Grota Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

ODPIS
PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GGN.6630.61.2016

Uzgodnienie: sieć kanalizacji sanitarnej i oświetlenia drogowego

Lokalizacja obiektu: m.B-ce obr.8 dz.38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34, 34/2

Wnioskodawca: Zakład Usług Drogowych
Michałek Leszek
11-200 Bartoszyce
ul.Kościuszki 12

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1
REGON 510750367
NIP 743-16-43-516

Inwestor : Gmina Miejska Bartoszyce

11-200 Bartoszyce
ul.Bohaterów Monte Cassino 1

Na podstawie art. 28b ust. 1,4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015.520 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym na posiedzeniu w dniu: 2016-10-25

1. ~~uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag *~~
2. ~~uzgadnia lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załącznikach nr 1 *~~
3. ~~nie uzgadnia lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu *~~

* niepotrzebne skreślić

Uwagi dodatkowe.

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.

W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

- 1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
- 2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

inż. Andrzej Huszcza
Przewodniczący Narady Koordynacyjnych
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

| Lp | Nazwa Instytucji/Podmiotu | Stanowisko uczestnika | Imię, Nazwisko Uzgadniającego Podpis |
|----|---|--|---|
| 1 | COWIK Wodociągowo-Ciepłownicza Sp. z o.o. | Zachować minimum odległości od sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i sieci ciepłowniczej. Przed przystąpieniem do prac powiadomić COWIK Bartoszyce min. 7 dni | GŁÓWNY SPECJALISTA DS. TECHNICZNYCH <i>[Podpis]</i> mgr inż. Paweł Kobuszewski |
| 2 | PODGiK-Bartoszyce | uzgodniono bez uwag | Z up. STAROSTY inż. Andrzej Huszcza Przewodniczący Narad Koordynacyjnych Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu |
| 3 | Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie | Projekt uzgodnić z PSG Obsługa ul. Lubelska 42A | Mistrz Sieci i Instalacji Gazu: <i>[Podpis]</i> Ryszard Wojtkielewicz |
| 4 | Orange Polska Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn | Uwagi zawarte w załączniku do uzgodnienia | Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej <i>[Podpis]</i> Mieczysław Duszak |
| 5 | Koncern Energetyczny ENERGIA S.A. Oddział Zakład Energetyczny w Olsztynie Rejon Lidzbark Warmiński | uzgodniono choćby mailową uwagi w załączniku | |

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZCZACH
11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1
REGON 510750367
NIP 743-16-43-516

Uwagi:

Załącznik do protokołu nr.....

ENERGA OPERATOR SA
Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński
Ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński

UWAGI DO PROTOKOŁU Z POSIEDZENIA NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 03.11.2016.... roku

Uzgodniono z uwagami :

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński . Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić :
 - Termin wykonania prac ,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace ,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót .
2. Napotkane w czasie robót kolizje , zbliżenia , skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji Lidzbark Warmiński (tel. 896121352 , 896121353) , Rejonu Dystrybucji Kętrzyn (896121243 , 896121245) .
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego , z zachowaniem szczególnej ostrożności , a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji Lidzbark Warmiński lub Rejonu Dystrybucji Kętrzyn.
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac , braku zabezpieczenia urządzeń , itp.
5. Przy skrzyżowaniach z liniami energetycznymi średniego i niskiego napięcia stosować na kabłe dwudzielne rury ochronowe. w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Mieczysław Duszak

ZUDP Bartoszyce

Od: "Tański Mariusz - Hurt" <Mariusz.Tanski@orange.com>
Data: 25 października 2016 11:31
Do: <zudp@bartoszyce.internetdsl.pl>
Dolącz: PZT przebudowa sieci kd i ośw ul. Piłsudskiego.pdf; 19031404.pdf
Temat: FW: ZUDP GGN.6630-61/2016

Witam,

Przesyłam uwagi do projektu (ZUDP 6630-61/2016) projekt sieci kanalizacji sanitarnej i oświetlenia drogowego na działce nr 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34, 34/2 w Bartoszycach z Narady Koordynacyjnej:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a

10-004 Olsztyn

fax/ 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUiOL@orange.com

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie ul. Pieniężnego 21a tel. 89 532 09 97; tel. kom. 503 196 554.

6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1
REGON 510750367
NIP 743-16-43-516

kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

Pozdrawiam



Mariusz Tański, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
Tel.: +48 89 646 34 96, Kom.: **+48 519 127 336**
Orange Polska, Seweryna Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
www.orange.pl

From: ZUDP Bartoszyce [mailto:zudp@bartoszyce.internetdsl.pl]

Sent: Monday, October 24, 2016 11:52 AM

To: Tański Mariusz - Hurt

Subject: ZUDP GGN.6630-61/2016

Witam,

w załączniku przesyłam poprawiony projekt sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego.

Pozdrawiam

Ewa Saulewicz

Starostwo Powiatowe w Bartoszycach

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

ul. Grota Roweckiego 1

11-200 Bartoszyce

Tel. 539-782-551

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1
REGON 510750367
NIP 743-16-43-516



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl



319000067469
e-Kancelaria 2016

UZGODNIENIE NR 8741/BR/ZTI/2016 z dnia: 2016-11-17

Zadanie: Przebudowa ul. Piłsudskiego w Bartoszycach

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bartoszyce (gm. m. Bartoszyce)

Adres: ul. Piłsudskiego

Projektant: Leszek Michałek, upr. nr: 80/79/OL

Inwestor: Gmina Miejska Bartoszyce Bohaterów Monte Cassino 1 11-200 Bartoszyce

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

8741/BR/ZTI/2016

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. Zachować odległość min 0,5m od studni D8 lub pozostawić istniejącą.

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Koczeń

Pieczętka i podpis:

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@olsztyn.psgaz.pl)

8741/BR/ZTI/2016

Informacji w instytucjach branżowych.

Sporządzenie mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych
służebności grantowych obciążających granicy
położone w granicach projektowanej inwestycji

Wykonawca: Geodeta Uprawniony

mgr inż. Andrzej Grysko

LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obudowy śmietników
- nowierzchnia jezdni i zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- nowierzchnia chodników i miejsc pod obudowy śmietników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- drzewa do usunięcia
- rury osłonowe
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć oświetlenia drogowego
- lampy oświetleniowe do demontażu
- istniejąca sieć elektroenergetyczna do unieczynnienia
- przebudowa sieci elektroenergetycznej wg oddzielnego opracowania

| | | | |
|--|---|----------------------|-----------|
| ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH | | | |
| Leszek Michałek | | | |
| ul. Kościuszkowski 12, 11-200 Bartoszyce | | | |
| ADRES: | Bartoszyce ul. Piłsudskiego | | |
| | obręb nr 8, dz. nr 38/10, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34, 34/2 | | |
| OBIEKT: | Przebudowa ulicy Piłsudskiego | | |
| INWESTOR: | Gmina Miejska Bartoszyce | | |
| | ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce | | |
| STADIUM: | Projekt budowlany | | |
| PRZEDMIOT: | Plan zagospodarowania terenu | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Leszek Michałek | upr. bud. nr 8079/OL | |
| ASYSTENT: | inż. Karol Łonicki | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Baranowski | WAM/0033/PWOS/14 | |
| DATA: 10.2016 | SKALA 1:500 | | Rys. nr 1 |



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku

Zakład w Olsztynie
Zespół ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE NR **8341/BP/2016**... z dnia **17.11.2016**

Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

ds. Zarządzania Majątkiem Siedowym

Imię, nazwisko
Podpis

Maciej Koczeń

inwentaryzacji lub o kowen bruk jest
informacji w instytucjach branżowych.

Sporządzenie mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych
służebności gruntowych obciążających grunty
położone w granicach projektowanej inwestycji

Wykonawca: Geodeta Uprawniony

mgr inż. Andrzej Gryśka

LEGENDA:

- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy nojazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obudowy śmietników
- nawierzchnia jezdni i zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia chodników i miejsc pod obudowy śmietników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- drzewa do usunięcia
- rury ostonowe
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć oświetlenia drogowego
- lampy oświetleniowe do demontażu
- istniejąca sieć elektroenergetyczna do uniecznienienia
- przebudowa sieci elektroenergetycznej wg oddzielnego opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZCZACH
11-200 Bartoszyce, ul. Głowa Równieckiego ;
REGON 510750367
NIP 743-16-43-516

STAROSTA BARTOSZYCKI

Dokumentacja nr: GGN.6630. 6.11.2016

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
w Starostwie Powiatowym w Bartoszczach

Bartoszyce, dnia..... 2.5.11S. 2016

Podpis przewodniczącego Zarządu
Koordynacyjnej Komisji
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
Uzgodniła Dokumentację Projektowej
Siedzi Uzbiorzenia Terenu

ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH Leszek Michalek

| | | | |
|---------------|---|-----------------------|-----------|
| ADRES: | Bartoszyce ul. Piłsudskiego | | |
| OBIEKT: | obręb nr 8, dz. nr 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34, | | |
| INWESTOR: | Przebudowa ulicy Piłsudskiego | | |
| STADIUM: | ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce | | |
| PRZEDMIOT: | Projekt budowlany | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Leszek Michalek | upr. bud. nr 80/79/OL | |
| ASYSTENT: | inż. Karol Łonecki | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Baranowski | WAM/0039/PWOS/14 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Maria Zimnicka | 282/87/OL | |
| DATA: 10.2016 | SKALA 1:500 | | Rys. nr 1 |

informacji w instytucjach branżowych.

Sporządzenie mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych
stłębności gruntowych obciążających grunty
potożone w granicach projektowanej inwestycji

Wykonawca: Geodeta Uprawniony

mgr inż. Andrzej Gryśka

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA

„BUDOWLANI”

11-200 BARTOSZYCE

ul. Bemina 32

tel. 89 627 13 41, 89 627 13 61, fax 89 627 13 42

NIP 743 000 47 77 (11) REGON 000487628

LEGENDA:

| | |
|--|---|
| | krawężnik betonowy 15x30cm |
| | krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm |
| | obrzeże betonowe 8x30cm |
| | obudowy śmietników |
| | nawierzchnia jezdni i zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm |
| | nawierzchnia chodników i miejsc pod obudowy śmietników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm |
| | drzewa do usunięcia |
| | rury osłonowe |
| | projektowana sieć kanalizacji deszczowej |
| | projektowana sieć oświetlenia drogowego |
| | lampy oświetleniowe do demontażu |
| | istniejąca sieć elektroenergetyczna do unieczynnienia |
| | przebudowa sieci elektroenergetycznej wg oddzielnego opracowania |

UZGODNIENIE Z DNIA 24.10.2016

PRZEBUDOWA ULICY

PIKSUDSKIEGO

BEZ UWAG

PREZESZARZĄDU

Marion Wietrak

| ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH Leszek Michałek ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce | | | |
|---|--|-----------------------|-----------|
| ADRES: | Bartoszyce ul. Piłsudskiego obręb nr 8, dz. nr 38/10, 38/26, 38/27, 38/28, 38/29, 38/31, 38/34, | | |
| OBIEKT: | Przebudowa ulicy Piłsudskiego | | |
| INWESTOR: | Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce | | |
| STADIUM: | Projekt budowlany | | |
| PRZEDMIOT: | Plan zagospodarowania terenu | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Leszek Michałek | upr. bud. nr 80/79/OL | |
| ASYSTENT: | inż. Karol Łomecki | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Baranowski | WAM/0033/PWOS/14 | |
| DATA: 10.2016 | SKALA 1:500 | | Rys. nr 1 |