

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Obiekt:</b>	<i>Droga wewnętrzna – ulica Piłsudskiego w Bartoszycach</i>
<b>Adres:</b>	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Miejska Bartoszyce – Ulica Piłsudskiego</i>
<b>Branża:</b>	<i>Drogowa</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh. Monte Cassino 1, 11 – 200 Bartoszyce</i>
<b>Opracował:</b>	<i>mgr inż. Leszek Michałek  inż. Karol Łomecki</i>

# **SPIS TREŚCI:**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa sytuacyjna 1:500
2. Mapa orientacyjna 1:25000

## I. KARTA UZGODNIENÍ

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

droga wewnętrzna – ulica Piłsudskiego w Bartoszycach

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Cel opracowania**

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania w ciągu drogi wewnętrznej tj. ulicy Piłsudskiego w Bartoszycach w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej ul. Piłsudskiego w Bartoszycach.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna ul. Piłsudskiego w Bartoszycach jest drogą wewnętrzną klasy D. Zlokalizowana jest ona na terenie miasta Bartoszyce. Administrowana jest do przez Urząd Miasta w Bartoszycach. Projektuje się ulicę Piłsudskiego jako drogę jednojezdniową (szerokość ok. 5,0 m) i posiadającą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Droga położona jest zarówno w terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga wewnętrzna – ul. Piłsudskiego w Bartoszycach;

- klasa drogi – D;
- chodniki – min. 2,00 m;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto I kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome,
- znaki pionowe,

##### Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne i znaki uzupełniające,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie cienkowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

##### Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze wewnętrznej – znaki małe (M),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

## 6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

### Znaki poziome:

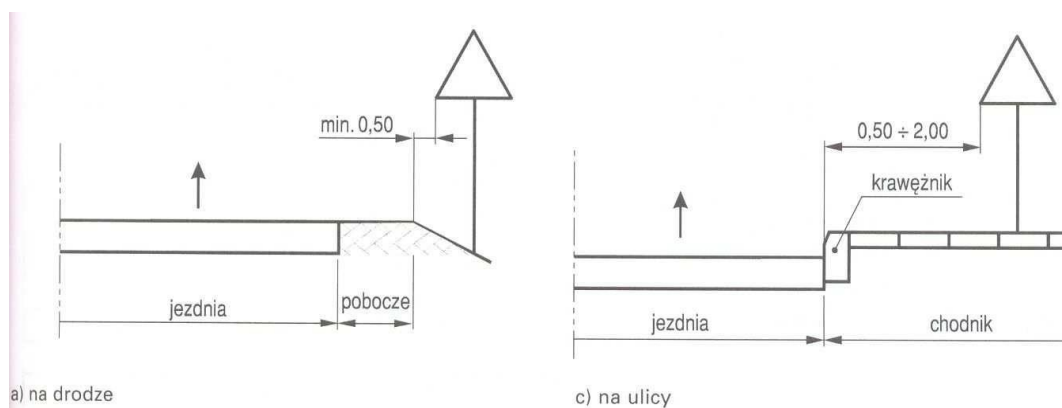
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

### Znaki pionowe:

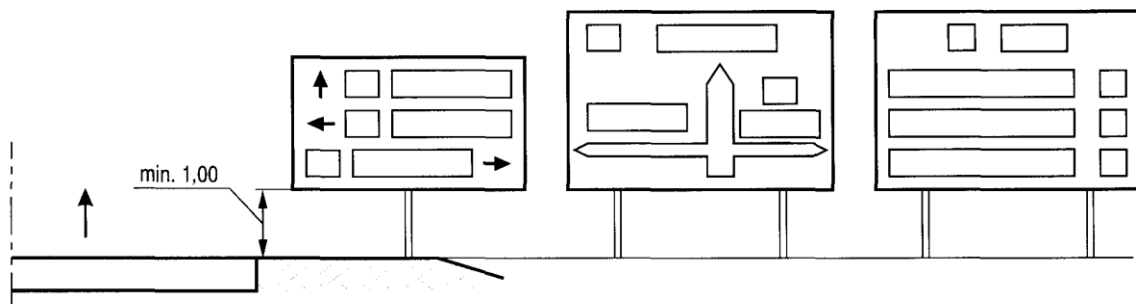
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

### Sposób ustawiania znaków:

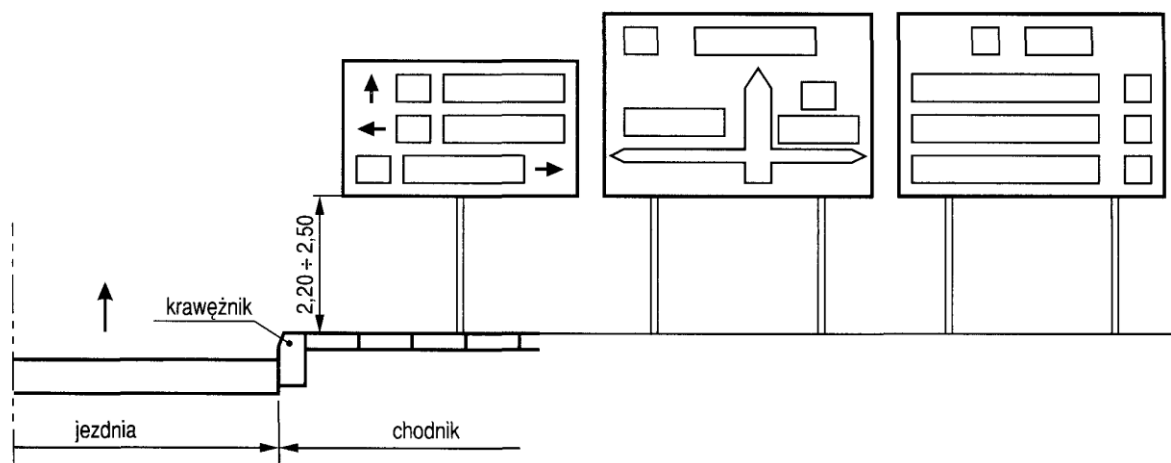
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



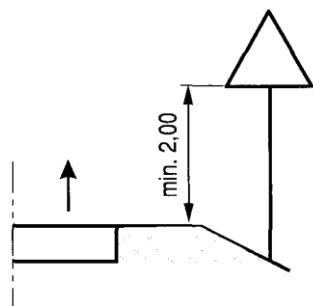
➤ Wysokość umieszczania znaków:



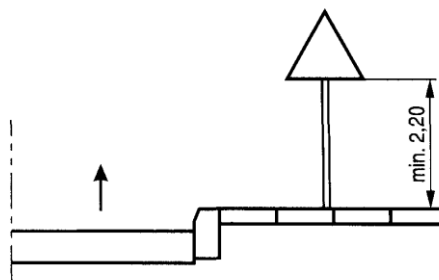
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

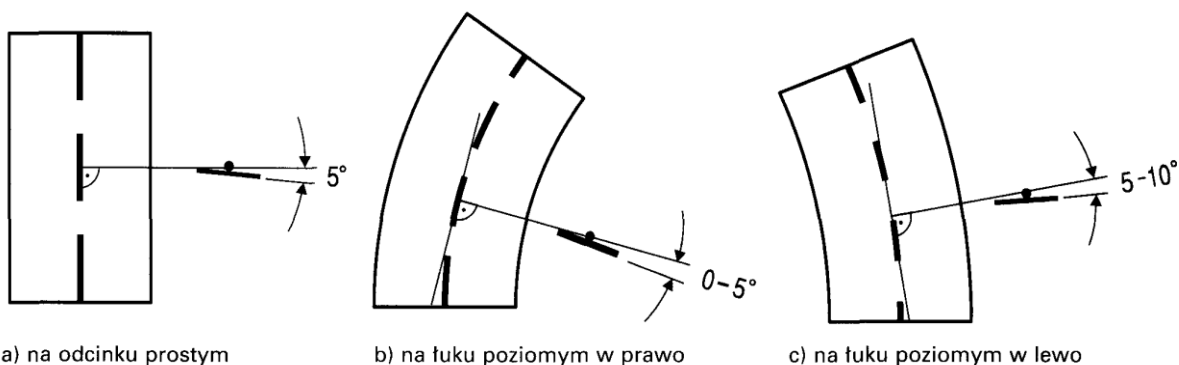
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

### ➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni





## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

### Znaki poziome

Rodzaj znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-18 „stanowisko postojowe”	-	54,60
P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	-	6,08

### Znaki pionowe projektowane










Rodzaj znaku	Ilość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	2
A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	1
B-2 „zakaz wjazdu”	1
C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”	1
D-3 „droga jednokierunkowa”	1
D-4a „droga bez przejazdu”	1
D-18 „parking”	12
D-18a „parking - miejsce zastrzeżone”	5
D-40 „strefa zamieszkania”	1
D-42 „koniec strefy zamieszkania”	2
T-3a „tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój”	1
T-29 „tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”	4
T-30i „oznacza postój całego pojazdu na jezdni równoległe do krawężnika”	1
T „Dla zaopatrzenia ...”	1

## 8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu do: 31.12.2018r.

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

LEGENDA:

	kręweznik betonowy 15x30cm
	kręweznik betonowy najazdowy 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	obudowy śmietników
	nawierzchnia jezdni i zatok postojowych z kostki brukowej
	nawierzchnia chodników i miejsc pod obudowy śmietników z
	drzewa do usunięcia
	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome

Uzgodnienie nr 46/1016 z dnia 08.11.2016  
objekt organizacja ruchu skrajnego 11-200 Bartoszyce  
adres inwestycji ul. Piłsudskiego

Projekt budowlany uzgodniono w zakresie:  
1. Budowy lub przebudowy zjazdu z dz. nr ..... na dz. nr ..... stanowiącą drogę publiczną / wewnętrzną  
2. Sieci deszczowej z wydanymi warunkami technicznymi  
3. Lokalizacji w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń in. techn. niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego  
4. Inne organizacja ruchu skrajnego z ciąglikami  
ul. Piłsudskiego

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
TECHNICZNO-INWESTYCYJNEGO  
Tomasz Cichoński

<b>ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH</b> <b>Leszek Michałek</b> <b>ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce</b>		
ADRES:	Bartoszyce ul. Piłsudskiego obręb nr 8, dz. nr 38/10, 38/27, 38/28, 3	
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Piłsudskiego	
INWESTOR:	Gmina Miejska Bartoszyce ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce	
STADIUM:	Projekt budowlany	
PRZEDMIOT:	Projekt organizacji ruchu	
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr .....
ASYSTENT:	inż. Karol Łomecki	
DATA: 10.2016	SKALA 1:500	