



Bartoszyce, 30.07.2018

Znak pisma: 271.18.2018

KOMUNIKAT

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie usługi pt.:
„Świadczenie usług komunikacji miejskiej”.

Zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający informuje o zmianach w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zapytania:

1. Zgodnie z zapisem SIWZ „Autobusy muszą być wyprodukowane, w co najmniej 50% z części i podzespołów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorstw. Wykonawca lub Producent autobusu potwierdzi ten wymóg oświadczeniem”
W jaki sposób weryfikowany będzie przez Zamawiającego udział części i podzespołów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorstw? Jakiego rodzaju jest to udział - wartościowy czy ilościowy?
2. Wnioskodawca zwraca się o wyjaśnienie, jakie jest uzasadnienie zapisu część V pkt 2 ppkt 3) lit. b tiret 6 SIWZ o treści:
„Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu, bez konieczności wykonania napraw nadwozia i podstawowych zespołów autobusu” skoro usługa będzie realizowana w ponad trzykrotnie krótszym horyzoncie czasowym (4 lata i trzy miesiące). Czy Zamawiający rozważa usunięcie cytowanego zapisu SIWZ. Wykonawca wnosi o usunięcie wskazanego zapisu.
3. Czy wymagana liczba 8 autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia zawiera również autobusy rezerwowe?
4. Czy Zamawiający sprecyzuje, jakiej długości mają być autobusy przeznaczone do realizacji zadań przewozu osób w komunikacji miejskiej zgodnie z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego?
5. Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, chłodzony cieczą, spełniający normę min. EUR05 wyposażony w system automatycznego uzupełniania oleju w silniku. Norma emisji spalin EUR05 została wprowadzona począwszy od 2009 r. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza do eksploatacji dla celu realizacji zamówienia pojazdy w wieku do 15 lat (część XIV pkt 7 SIWZ), zatem pojazdy wyprodukowane kilka lat przed wprowadzeniem przedmiotowej normy. Czy powyższe jest rozumiane, jako możliwość dopuszczenia przez Zamawiającego instalacji filtrów do silników starszych niespełniających norm EUR05 celem podniesienia ich norm emisji?

6. Jednym z kryteriów oceny ofert jest o wadze 25% jest średni arytmetyczny potwierdzony staż pracy kierowców. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż staż pracy kierowców liczony jest wyłącznie w zakresie świadczenia pracy na stanowisku kierowcy autobusu (względnie: kierowcy - konduktora autobusu) z wyłączeniem innych stanowisk pracy niezwiązanych z kierowaniem autobusów.

Ponadto Wykonawca wnosi o potwierdzenie, czy w wypadku konieczności zmian składu kierowców przewidzianych do realizacji zadań w ramach zamówienia prowadzonego przez Zamawiającego (w oparciu, o których Wykonawca ustalił średni arytmetyczny staż pracy kierowców) Zamawiający żąda zastąpienia ich kierowcami legitymującymi się stażem pracy umożliwiającym utrzymanie średniego arytmetycznego czasu pracy kierowców jak w złożonej ofercie?

7. Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie, jakie jest uzasadnienie zapisu część XVI pkt 5 zd, 2 SIWZ o treści: „Pozostawiona kwota zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie rękojmi za wady”. W ocenie Wykonawcy ów zapis nie ma uzasadnienia merytorycznego. Brak jest bowiem przepisów, które uzasadniałyby zastosowanie rękojmi za wady fizyczne lub prawne rzeczy w stosunku do usług przewozu osób w komunikacji miejskiej. Wykonawca wnosi o usunięcie wskazanego zapisu.

8. W kontekście zapisu § 4 pkt 8 umowy prosimy o wskazanie, które z przystanków komunikacyjnych niezbędnych do realizacji usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej są własnością lub w zarządzie zamawiającego?

9. Prosimy o przedłożenie uchwały Gminy Miasta Bartoszyce określającej wysokość cen biletów jednorazowych i miesięcznych oraz wysokość innych opłat.

10. Zamawiający wskazuje na zasadność zmiany zapisu § 10 ust 10 umowy o treści: „Zmiana ceny za jeden wozokilometr zrealizowanych usług przewozowych będzie następowała co 12 miesięcy - wyłącznie poprzez wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego” - poprzez uwzględnienie w waloryzacji stawki współczynnika zmian cen oleju napędowego, która stanowi podstawowe koszt w realizacji zadania. Wykonawca podkreśla, że w analogicznych postępowaniach o udzielenie zamówienia ceny paliw stanowią ok. 30% wagi w formule waloryzacji stawki za wozokilometr.

11. W kontekście ograniczenia waloryzacji wynagrodzenia do przypadków zmiany stawki podatku VAT (§ 16 ust 5 pkt 1 umowy) oraz waloryzacji o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (§ 10 ust 10 umowy) wykonawca wnosi o rozszerzenie podstaw waloryzacji o przypadki określone w przepisie art. 142 ust 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych [cytowany przepis stanowi: Umowa zawarta na okres dłuższy niż 12 miesięcy zawiera postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany: 1) stawki podatku od towarów i usług, 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

W ocenie Wykonawcy zasadnym jest aby zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej stanowiła ok. 50% wagi w formule waloryzacji stawki za wozokilometr.

12. Jaka jest minimalna wielkość pracy przewozowej, zamawiający wskazuje na możliwość zmniejszenia planowanej na 798220 km pracy przewozowej nie wskazując jednak minimalnej wielkości pracy przewozowej ogółem i w danym roku kalendarzowym? Wykonawca wnosi o podanie wskazanych danych.

13. Wykonawca wskazuje na celowość usunięcia zapisu § 17 ust 1 umowy w przedmiocie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem, możliwość rozwiązania umowy za wypowiedzeniem w okresie jej trwania zwiększa ryzyko ze strony Wykonawcy w związku ze świadczonymi usługami co wpływa na cenę ofertową i w konsekwencji jest niekorzystne dla Zamawiającego.

14. Czy zmiana pracowników świadczących usługi ujętych w załączniku nr 8 do umowy wiąże się z koniecznością zmiany (aneksu do) umowy. Czy stosowna zmiana będzie wykonywana za jednostronnym oświadczeniem Wykonawcy z jednoczesnym niezwłocznym obowiązkiem poinformowania Zamawiającego.

Odpowiedzi:

Ad1. Zamawiający odstępuje od zapisanego warunku.

Ad2. Zamawiający usuwa proponowane zapisy.

Ad3. Tak wymagana liczba 8 autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia zawiera również autobusy rezerwowe.

Ad4. Nie Zamawiający nie precyzuje warunku w tym zakresie.

Ad5. Zamawiającego dopuszcza możliwość instalacji filtrów do silników starszych nie spełniających norm EUR05 celem podniesienia ich norm emisji.

Ad6. Tak staż pracy kierowców liczony jest wyłącznie w zakresie świadczenia pracy na stanowisku kierowcy autobusu. W przypadku zmian kierowców Zamawiający żąda zastąpienia ich kierowcami legitymującymi się stażem pracy umożliwiającym utrzymanie średniego arytmetycznego czasu pracy kierowców jak w złożonej ofercie.

Ad8. Wykaz przystanków w załączeniu.

Ad9. Uchwała rady Miasta w załączeniu.

Ad10. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zapisy.

Ad11. Zmiany umowy zapisana w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych będą respektowane przez zamawiającego niezależnie od faktu czy są zapisane w umowie.

Ad12. Minimalna wielkość pracy przewozowej to 798220km.

Ad13. Zamawiający zmienia zapis § 17 ust 1 umowy w przedmiocie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem w okresie 13 miesięcy.

Ad14. Zmiana pracowników świadczących usługi ujętych w załączniku nr 8 do umowy nie wiąże się z koniecznością zmiany (aneksu do) umowy. Stosowna zmiana będzie wykonywana za jednostronnym oświadczeniem Wykonawcy z jednoczesnym niezwłocznym obowiązkiem poinformowania Zamawiającego.

Z poważaniem
Kowalski Janusz

Otrzymują:

- 1) Uczestnicy postępowania
- 2) Bip.redakcja