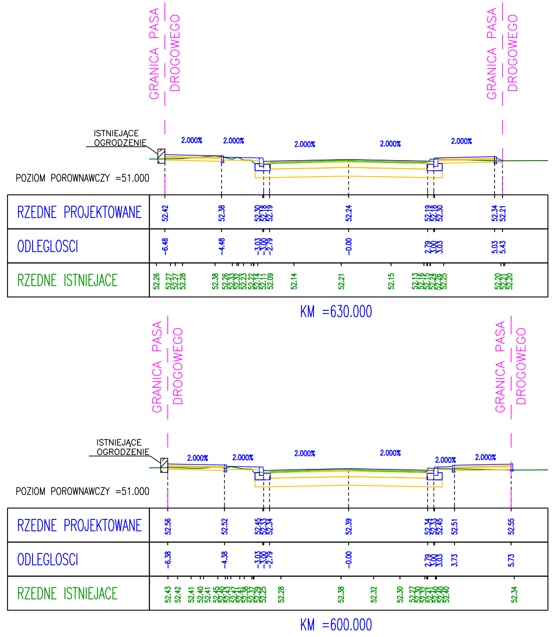
GRANICA PASA DROGOWEGO
ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
2.000%
POZIOM PORÓWNAWCZY =51.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
52.42
52.38
52.30
52.18
52.19
52.24
52.19
52.18
52.30
52.34
52.21
ODLEGLOSCI
-6.48
-4.48
-3.03
-3.00
-2.79
-0.00
2.79
3.00
3.03
5.03
5.43
RZEDNE ISTNIEJACE
52.26
52.27
52.27
52.28
52.38
52.26
52.33
52.32
52.23
52.22
52.14
52.11
52.09
52.14
52.21
52.15
52.13
52.15
52.15
52.24
52.26
52.26
52.25
52.20
52.21
52.20
KM =630.000
GRANICA PASA DROGOWEGO
ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
2.000%
POZIOM PORÓWNAWCZY =51.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
52.56
52.52
52.45
52.33
52.34
52.39
52.34
52.33
52.45
52.51
52.55
ODLEGLOSCI
-6.38
-4.38
-3.03
-3.00
-2.79
-0.00
2.79
3.00
3.03
3.73
5.73
RZEDNE ISTNIEJACE
52.43
52.42
52.41
52.40
52.41
52.45
52.40
52.43
52.47
52.41
52.38
52.37
52.29
52.25
52.28
52.38
52.32
52.30
52.27
52.30
52.32
52.41
52.40
52.40
52.40
52.34
KM =600.000

LEGENDA

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy	OA 342/43/2006r.
Nazwa dokumentacji	PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH ul. WOJSKA POLSKIEGO
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant	inż. Tomasz Stawarz	WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa
Opracował	inż. Adam Maciszka	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data	Wrzesień 2007
Skala	1:100
Nr rys.	5.11