

negAdnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miejska Bartoszyce

ul. Bohaterów Monte Cassino 1

11-200 Bartoszyce

Podwykonawca:



ZNAK Drogowa Pracownia Projektowa

80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

tel. (058) 522 45 00 fax. (058) 522 45 10

Stadium projektu:

Projekt Wykonawczy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Projekt modernizacji tzw. Dróg poczołgowych

tj. ul. Wojska Polskiego w Bartoszycach.

Obręby i nr ewidencyjne działek:

Obręb Bartoszyce: 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-84/2, 7-86

Nazwa opracowania:

Szczegółowy Wykaz Robót

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	w specjalności drogowej WAM/0126/POD/05	
Opracowała	inż. Adam Maciszka		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Nr archiwalny: 6-ZNAK/GDA/200		Data opracowania: Wrzesień 2007r.	Nr egzemplarza: EGZ.
		Nr tomu:	02.3

Szczegółowy wykaz robót:

1. Tyczenie:

Oś MC00 – ulica Wojska Polskiego

ULICA WOJSKA POLSKIEGO						
oś MC00						
PKT	X	Y	Z	KM	ZWROT	PROMIEŃ
1	4557040,273	5944139,741	60,381	,000	53,998	999999,9
2	4557048,363	5944145,619	60,186	10,000	53,998	999999,9
3	4557052,390	5944148,545	60,089	14,978	53,998	999999,9
4	4557056,453	5944151,497	59,955	20,000	53,998	999999,9
5	4557064,543	5944157,375	59,688	30,000	53,998	999999,9
6	4557065,162	5944157,824	59,667	30,765	53,998	999999,9
7	4557072,633	5944163,253	59,429	40,000	53,998	999999,9
8	4557075,060	5944165,016	59,355	43,000	53,998	999999,9
9	4557080,723	5944169,131	59,190	50,000	53,998	999999,9
10	4557084,959	5944172,208	59,073	55,235	53,998	999999,9
11	4557088,813	5944175,009	58,969	60,000	53,998	999999,9
12	4557096,903	5944180,887	58,750	70,000	53,998	999999,9
13	4557104,993	5944186,765	58,532	80,000	53,998	999999,9
14	4557113,083	5944192,643	58,313	90,000	53,998	999999,9
15	4557120,231	5944197,837	58,120	98,836	53,998	999999,9
16	4557120,853	5944198,289	58,103	99,605	53,998	-213450,248
17	4557121,173	5944198,522	58,095	100,000	53,998	-140958,488
18	4557126,307	5944202,252	57,963	106,346	53,988	-21853,29
19	4557129,262	5944204,401	57,894	110,000	53,977	-14701,875
20	4557131,760	5944206,217	57,839	113,088	53,963	-11516,164
21	4557137,348	5944210,286	57,711	120,000	53,92	-7755,378
22	4557144,498	5944215,503	57,524	128,851	53,841	-5468,478
23	4557145,425	5944216,181	57,498	130,000	53,829	-5266,844
24	4557153,492	5944222,091	57,251	140,000	53,703	-3987,379
25	4557157,208	5944224,824	57,126	144,613	53,633	-3585,54
26	4557160,845	5944227,506	57,000	149,132	53,557	-3263,399
27	4557161,543	5944228,022	56,976	150,000	53,541	-3208,053
28	4557164,396	5944230,132	56,880	153,548	53,476	-3000
29	4557169,576	5944233,977	56,717	160,000	53,36	-3401,05
30	4557170,940	5944234,992	56,676	161,700	53,332	-3525,226
31	4557177,592	5944239,956	56,491	170,000	53,209	-4289,956
32	4557181,009	5944242,514	56,405	174,268	53,155	-4828,542
33	4557185,594	5944245,954	56,293	180,000	53,093	-5807,93
34	4557185,674	5944246,013	56,291	180,100	53,092	-5828,507
35	4557192,707	5944251,303	56,107	188,900	53,019	-8477,752
36	4557193,586	5944251,965	56,082	190,000	53,012	-8988,43
37	4557199,734	5944256,600	55,897	197,700	52,973	-15542,172

38	4557201,570	5944257,985	55,839	200,000	52,965	-19868,912
39	4557205,261	5944260,770	55,721	204,624	52,956	-45126,341
40	4557208,164	5944262,962	55,631	208,261	52,953	999999,9
41	4557209,552	5944264,009	55,590	210,000	52,953	999999,9
42	4557209,712	5944264,130	55,585	210,200	52,953	999999,9
43	4557214,162	5944267,489	55,459	215,776	52,953	999999,9
44	4557217,534	5944270,034	55,368	220,000	52,953	999999,9
45	4557219,114	5944271,227	55,325	221,980	52,953	999999,9
46	4557225,515	5944276,059	55,158	230,000	52,953	999999,9
47	4557230,533	5944279,846	55,036	236,286	52,953	999999,9
48	4557233,497	5944282,083	54,968	240,000	52,957	27655,569
49	4557241,481	5944288,105	54,797	250,000	53,006	7489,1
50	4557242,918	5944289,187	54,769	251,800	53,02	6620,163
51	4557249,472	5944294,115	54,647	260,000	53,11	4330,96
52	4557257,478	5944300,107	54,517	270,000	53,27	3046,329
53	4557265,504	5944306,073	54,407	280,000	53,486	2349,446
54	4557266,806	5944307,037	54,391	281,620	53,527	2265,48
55	4557271,650	5944310,607	54,332	287,638	53,689	2000
56	4557273,554	5944312,005	54,309	290,000	53,755	2096,439
57	4557281,633	5944317,900	54,212	300,000	54	2634,136
58	4557289,733	5944323,763	54,115	310,000	54,19	3542,798
59	4557297,850	5944329,604	54,018	320,000	54,324	5408,491
60	4557305,342	5944334,975	53,929	329,219	54,398	10511,437
61	4557305,978	5944335,430	53,921	330,000	54,402	11425,156
62	4557313,288	5944340,661	53,824	338,989	54,424	999999,9
63	4557314,110	5944341,249	53,812	340,000	54,424	999999,9
64	4557314,436	5944341,481	53,807	340,400	54,424	999999,9
65	4557322,244	5944347,067	53,684	350,000	54,424	999999,9
66	4557323,530	5944347,987	53,661	351,581	54,424	999999,9
67	4557330,377	5944352,884	53,542	360,000	54,424	999999,9
68	4557338,511	5944358,702	53,400	370,000	54,424	999999,9
69	4557344,554	5944363,025	53,295	377,430	54,424	999999,9
70	4557346,644	5944364,520	53,260	380,000	54,424	999999,9
71	4557354,778	5944370,338	53,143	390,000	54,424	999999,9
72	4557358,031	5944372,665	53,106	394,000	54,424	999999,9
73	4557362,911	5944376,155	53,060	400,000	54,424	999999,9
74	4557371,045	5944381,973	53,010	410,000	54,424	999999,9
75	4557371,508	5944382,305	53,008	410,570	54,424	999999,9
76	4557379,178	5944387,791	52,979	420,000	54,424	999999,9
77	4557386,173	5944392,794	52,952	428,600	54,424	999999,9
78	4557387,312	5944393,609	52,947	430,000	54,424	999999,9
79	4557391,785	5944396,808	52,927	435,500	54,424	999999,9
80	4557395,445	5944399,426	52,908	440,000	54,424	999999,9
81	4557397,398	5944400,823	52,896	442,400	54,424	999999,9
82	4557403,579	5944405,244	52,860	450,000	54,424	999999,9
83	4557411,712	5944411,062	52,811	460,000	54,424	999999,9
84	4557419,846	5944416,880	52,762	470,000	54,424	999999,9
85	4557427,979	5944422,697	52,714	480,000	54,424	999999,9

86	4557435,136	5944427,816	52,671	488,799	54,424	999999,9
87	4557436,113	5944428,515	52,665	490,000	54,424	999999,9
88	4557440,342	5944431,540	52,643	495,200	54,424	999999,9
89	4557444,246	5944434,333	52,625	500,000	54,424	999999,9
90	4557445,548	5944435,264	52,619	501,601	54,424	999999,9
91	4557452,380	5944440,151	52,592	510,000	54,424	999999,9
92	4557458,255	5944444,353	52,568	517,224	54,424	999999,9
93	4557460,513	5944445,968	52,561	520,000	54,424	999999,9
94	4557463,554	5944448,143	52,558	523,739	54,424	999999,9
95	4557465,312	5944449,401	52,559	525,900	54,424	999999,9
96	4557468,647	5944451,786	52,567	530,000	54,424	999999,9
97	4557472,369	5944454,448	52,587	534,576	54,424	999999,9
98	4557473,483	5944455,246	52,594	535,946	54,424	999999,9
99	4557476,780	5944457,604	52,612	540,000	54,424	999999,9
100	4557481,823	5944461,211	52,624	546,200	54,424	999999,9
101	4557482,298	5944461,550	52,624	546,784	54,424	999999,9
102	4557484,914	5944463,422	52,621	550,000	54,424	999999,9
103	4557490,163	5944467,176	52,600	556,454	54,424	999999,9
104	4557493,047	5944469,239	52,583	560,000	54,424	999999,9
105	4557501,181	5944475,057	52,535	570,000	54,424	999999,9
106	4557509,314	5944480,875	52,487	580,000	54,424	999999,9
107	4557517,448	5944486,693	52,438	590,000	54,424	999999,9
108	4557525,581	5944492,511	52,390	600,000	54,424	999999,9
109	4557533,715	5944498,328	52,342	610,000	54,424	999999,9
110	4557541,848	5944504,146	52,293	620,000	54,424	999999,9
111	4557549,982	5944509,964	52,245	630,000	54,424	999999,9
112	4557558,115	5944515,782	52,196	640,000	54,424	999999,9
113	4557566,249	5944521,599	52,148	650,000	54,424	999999,9
114	4557574,382	5944527,417	52,100	660,000	54,424	999999,9
115	4557581,482	5944532,495	52,058	668,729	54,424	999999,9
116	4557582,516	5944533,235	52,052	670,000	54,424	999999,9
117	4557587,381	5944536,715	52,040	675,982	54,424	999999,9
118	4557590,649	5944539,053	52,045	680,000	54,424	999999,9
119	4557590,713	5944539,098	52,046	680,078	54,424	999999,9
120	4557598,783	5944544,870	52,106	690,000	54,424	999999,9
121	4557599,944	5944545,701	52,120	691,428	54,424	999999,9
122	4557606,916	5944550,688	52,183	700,000	54,424	999999,9
123	4557608,259	5944551,649	52,190	701,651	54,424	999999,9
124	4557612,508	5944554,688	52,199	706,875	54,424	999999,9
125	4557615,049	5944556,506	52,196	710,000	54,424	999999,9
126	4557616,574	5944557,597	52,191	711,875	54,424	999999,9
127	4557616,885	5944557,819	52,189	712,256	54,424	-10
128	4557616,950	5944557,866	52,189	712,337	53,964	999999,9
129	4557623,147	5944562,374	52,164	720,000	53,964	999999,9
130	4557631,233	5944568,257	52,130	730,000	53,964	999999,9
131	4557639,320	5944574,140	52,097	740,000	53,964	999999,9
132	4557647,406	5944580,023	52,064	750,000	53,964	999999,9
133	4557650,722	5944582,435	52,050	754,100	53,964	999999,9

134	4557655,493	5944585,906	52,017	760,000	53,964	999999,9
135	4557663,579	5944591,789	51,962	770,000	53,964	999999,9
136	4557671,666	5944597,672	51,906	780,000	53,964	999999,9
137	4557679,735	5944603,542	51,851	789,979	53,964	999999,9
138	4557679,752	5944603,555	51,851	790,000	53,964	999999,9
139	4557686,459	5944608,434	51,828	798,294	53,964	999999,9
140	4557687,738	5944609,365	51,829	799,876	53,964	999999,9
141	4557687,838	5944609,437	51,829	800,000	53,964	999999,9
142	4557695,742	5944615,187	51,872	809,773	53,964	999999,9
143	4557695,925	5944615,320	51,874	810,000	53,964	999999,9
144	4557701,472	5944619,356	51,909	816,860	53,964	999999,9
145	4557704,011	5944621,203	51,915	820,000	53,964	999999,9
146	4557705,024	5944621,940	51,916	821,253	53,964	999999,9
147	4557707,203	5944623,525	51,913	823,947	53,964	999999,9

Razem tyczenie: **823,947 m**

2. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej

ul. Wojska Polskiego					ul. Wojska Polskiego				
Lokalizacja		strona	powierz.	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierz.	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+000	0+030	lewa	142,95	10	0+000	0+030	prawa	105,45	10
0+030	0+060	lewa	141,45	10	0+030	0+060	prawa	111,30	10
0+060	0+090	lewa	114,90	10	0+060	0+090	prawa	116,70	10
0+090	0+120	lewa	97,50	10	0+090	0+120	prawa	114,00	10
0+120	0+150	lewa	52,48	10	0+120	0+150	prawa	83,85	10
0+150	0+180	lewa	115,63	10	0+150	0+180	prawa	46,20	10
0+180	0+210	lewa	96,33	10	0+180	0+210	prawa	29,40	10
0+210	0+240	lewa	35,70	10	0+210	0+240	prawa	31,35	10
0+240	0+270	lewa	28,20	10	0+240	0+270	prawa	30,00	10
0+270	0+300	lewa	30,45	10	0+270	0+300	prawa	63,45	10
0+300	0+330	lewa	30,30	10	0+300	0+330	prawa	90,45	10
0+330	0+360	lewa	30,45	10	0+330	0+360	prawa	37,65	10
0+360	0+390	lewa	10,61	10	0+360	0+390	prawa	64,20	10
0+390	0+420	lewa	14,38	10	0+390	0+420	prawa	34,56	10
0+420	0+450	lewa	32,40	10	0+420	0+450	prawa	27,83	10
0+450	0+480	lewa	33,75	10	0+450	0+480	prawa	37,35	10
0+480	0+510	lewa	40,95	10	0+480	0+510	prawa	36,00	10
0+510	0+540	lewa	20,85	10	0+510	0+540	prawa	35,40	10
0+540	0+570	lewa	2,95	10	0+540	0+570	prawa	30,63	10
0+570	0+600	lewa	33,15	10	0+570	0+600	prawa	42,30	10
0+600	0+630	lewa	32,55	10	0+600	0+630	prawa	34,04	10
0+630	0+660	lewa	35,55	10	0+630	0+660	prawa	38,55	10
0+660	0+690	lewa	15,38	10	0+660	0+690	prawa	36,30	10
0+690	0+720	lewa	42,50	10	0+690	0+720	prawa	33,00	10

0+720	0+750	lewa	28,00	10	0+720	0+750	prawa	22,00	10
0+750	0+780	lewa	0,00	10	0+750	0+780	prawa	0,00	10
0+780	0+810	lewa	0,00	10	0+780	0+810	prawa	0,00	10
0+810	0+824	lewa	0,00	10	0+810	0+824	prawa	0,00	10

Razem zdjęcie humusu ze strony lewej i prawej $1259,34\text{m}^2 + 1331,96\text{m}^2 = 2591,30\text{ m}^2$

3. Roboty rozbiórkowe:

Rozbiórka nawierzchni bitumicznych:

Rozbiórka nawierzchni bitumicznych na skrzyżowaniach i zjazdach:

ul. Wojska Polskiego				ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	powierz.	Lokalizacja		strona	powierz.
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+360	0+390	lewa	65,50	0+270	0+300	prawa	104,35
0+390	0+420	lewa	28,76	0+330	0+360	prawa	83,55
0+540	0+570	lewa	121,00				
0+720	0+750	lewa	31,55				

Razem rozbiórka nawierzchni bitumicznych $246,81 + 187,90 = 434,71\text{ m}^2$

Rozbiórka żwiru z humusem gr. 10cm. :

ul. Wojska Polskiego					ul. Wojska Polskiego				
Lokalizacja		strona	powierz.	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierz.	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+000	0+030	lewa	88,02	10	0+000	0+030	prawa	77,63	10
0+030	0+060	lewa	88,11	10	0+030	0+060	prawa	79,54	10
0+060	0+090	lewa	86,62	10	0+060	0+090	prawa	85,97	10
0+090	0+120	lewa	105,80	10	0+090	0+120	prawa	232,33	10
0+120	0+150	lewa	107,52	10	0+120	0+150	prawa	90,00	10
0+150	0+180	lewa	104,53	10	0+150	0+180	prawa	135,01	10
0+180	0+210	lewa	96,14	10	0+180	0+210	prawa	128,69	10
0+210	0+240	lewa	194,84	10	0+210	0+240	prawa	135,76	10
0+240	0+270	lewa	62,06	10	0+240	0+270	prawa	80,29	10

Razem rozbiórka żwiru z humusem gr. 10cm $933,64+1045,22=1978,86\text{m}^2$

Rozbiórka kostki kamiennej gr. 15 cm:

ul. Wojska Polskiego					ul. Wojska Polskiego				
Lokalizacja		strona	powierz.	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierz.	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+270	0+300	lewa	46,12	15	0+270	0+300	prawa	75,25	15
0+300	0+330	lewa	85,98	15	0+300	0+330	prawa	98,54	15
0+330	0+360	lewa	89,19	15	0+330	0+360	prawa	96,62	15
0+360	0+390	lewa	97,00	15	0+360	0+390	prawa	95,06	15
0+390	0+420	lewa	96,78	15	0+390	0+420	prawa	96,56	15
0+420	0+450	lewa	89,74	15	0+420	0+450	prawa	94,08	15
0+450	0+480	lewa	91,10	15	0+450	0+480	prawa	92,49	15
0+480	0+510	lewa	94,84	15	0+480	0+510	prawa	89,36	15
0+510	0+540	lewa	99,00	15	0+510	0+540	prawa	83,08	15
0+540	0+570	lewa	105,87	15	0+540	0+570	prawa	83,06	15
0+570	0+600	lewa	100,93	15	0+570	0+600	prawa	83,87	15
0+600	0+630	lewa	103,02	15	0+600	0+630	prawa	99,84	15
0+630	0+660	lewa	103,25	15	0+630	0+660	prawa	86,52	15
0+660	0+690	lewa	103,56	15	0+660	0+690	prawa	88,76	15
0+690	0+720	lewa	104,13	15	0+690	0+720	prawa	93,53	15
0+720	0+750	lewa	99,52	15	0+720	0+750	prawa	100,50	15
0+750	0+780	lewa	83,52	15	0+750	0+780	prawa	101,53	15
0+780	0+810	lewa	85,23	15	0+780	0+810	prawa	96,71	15
0+810	0+824	lewa	40,11	15	0+810	0+824	prawa	44,26	15

Razem rozbiórka kostki kamiennej gr. 15cm **1718,89+ 1699,62= 3418,51 m²**

Rozbiórka chodników z kostki betonowej :

ul. Wojska Polskiego				ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	powierz.	Lokalizacja		strona	powierz.
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+210	0+240	lewa	5,34	0+390	0+420	prawa	29,10
0+240	0+270	lewa	54,24				
0+270	0+300	lewa	53,41				
0+300	0+330	lewa	54,04				
0+330	0+360	lewa	52,25				
0+360	0+390	lewa	72,31				
0+390	0+420	lewa	79,11				
0+420	0+450	lewa	54,19				
0+450	0+480	lewa	53,25				
0+480	0+510	lewa	53,25				
0+510	0+540	lewa	54,91				
0+540	0+570	lewa	98,60				
0+570	0+600	lewa	54,68				

0+600	0+630	lewa	58,51
0+630	0+660	lewa	55,70
0+660	0+690	lewa	60,70
0+690	0+720	lewa	60,06
0+720	0+750	lewa	40,38
0+750	0+780	lewa	
0+780	0+810	lewa	49,47
0+810	0+824	lewa	35,71

Razem rozbiórka chodników z kostki betonowej $1100,11+29,10= 1129,21 \text{ m}^2$

Rozbiórka płyt ażurowych :

ul. Wojska Polskiego				ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	powierz.	Lokalizacja		strona	powierz.
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+120	0+150	lewa	120,16	0+120	0+150	prawa	28,56
0+150	0+180	lewa	35,00	0+150	0+180	prawa	
0+180	0+210	lewa	19,10	0+180	0+210	prawa	
0+210	0+240	lewa		0+210	0+240	prawa	
0+240	0+270	lewa	46,51	0+240	0+270	prawa	70,35
0+270	0+300	lewa	45,80	0+270	0+300	prawa	110,14
0+540	0+570	lewa		0+270	0+270	prawa	26,61
0+780	0+810	lewa	97,88	0+780	0+810	prawa	

Razem rozbiórka płyt ażurowych $364,45+235,66= 600,11 \text{ m}^2$

Rozbiórka chodnika z płyt betonowych :

ul. Wojska Polskiego				ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	powierz.	Lokalizacja		strona	powierz.
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+240	0+270	lewa		0+240	0+270	prawa	
0+270	0+300	lewa		0+270	0+300	prawa	26,57
0+300	0+330	lewa		0+300	0+330	prawa	38,93
0+330	0+360	lewa		0+330	0+360	prawa	17,03
0+540	0+570	lewa		0+540	0+570	prawa	15,51
0+570	0+600	lewa		0+570	0+600	prawa	48,32
0+600	0+630	lewa		0+600	0+630	prawa	32,41
0+630	0+660	lewa		0+630	0+660	prawa	33,50
0+660	0+690	lewa		0+660	0+690	prawa	29,50
0+690	0+720	lewa		0+690	0+720	prawa	33,28
0+720	0+750	lewa	14,90	0+720	0+750	prawa	39,45

0+750	0+780	lewa	73,80	0+750	0+780	prawa	54,87
0+780	0+810	lewa	5,00	0+780	0+810	prawa	48,12
0+810	0+824	lewa		0+810	0+824	prawa	30,80

Razem rozbiórka chodnika z płyt betonowych **93,70+448,29= 541,99 m²**

Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej :

ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	powierz.
od KM	do KM	od osi	[m ²]
0+330	0+360	prawa	5,30
0+360	0+390	prawa	47,88
0+390	0+420	prawa	47,18
0+420	0+450	prawa	27,93

Razem rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej **128,29 m²**

Rozbiórka istniejących przepustów betonowych :

ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]
0+150	0+180	lewa	5,90
0+180	0+210	lewa	7,40

Razem rozbiórka przepustów betonowych **13,30 mb**

Rozbiórka krawężników betonowych:

ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]
0+780	0+810	lewa	24,31
0+810	0+824	lewa	13,95

Razem rozbiórka krawężników betonowych **38,26 mb**

Rozbiórka obrzeży betonowych:

ul. Wojska Polskiego				ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+210	0+240	lewa	2,04	0+210	0+240	prawa	
0+240	0+270	lewa	30,00	0+240	0+270	prawa	
0+270	0+300	lewa	30,00	0+270	0+300	prawa	7,33
0+300	0+330	lewa	29,60	0+300	0+330	prawa	60,26
0+330	0+360	lewa	30,00	0+330	0+360	prawa	25,94
0+360	0+390	lewa	20,68	0+360	0+390	prawa	
0+390	0+420	lewa	21,36	0+390	0+420	prawa	
0+420	0+450	lewa	30,00	0+420	0+450	prawa	
0+450	0+480	lewa	30,00	0+450	0+480	prawa	
0+480	0+510	lewa	30,00	0+480	0+510	prawa	
0+510	0+540	lewa	28,90	0+510	0+540	prawa	
0+540	0+570	lewa	1,90	0+540	0+570	prawa	29,66
0+570	0+600	lewa	30,00	0+570	0+600	prawa	30,00
0+600	0+630	lewa	31,13	0+600	0+630	prawa	24,73
0+630	0+660	lewa	30,00	0+630	0+660	prawa	30,00
0+660	0+690	lewa	26,30	0+660	0+690	prawa	30,00
0+690	0+720	lewa	24,17	0+690	0+720	prawa	30,00
0+720	0+750	lewa	20,53	0+720	0+750	prawa	20,90
0+750	0+780	lewa		0+750	0+780	prawa	6,30
0+780	0+810	lewa		0+780	0+810	prawa	30,00
0+810	0+824	lewa		0+810	0+824	prawa	13,95

Razem rozbiórka obrzeży betonowych: **446,61+339,07=785,68 mb**

Rozbiórka krawężników kamiennych:

ul. Wojska Polskiego				ul. Wojska Polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+210	0+240	lewa	4,65	0+210	0+240	prawa	
0+240	0+270	lewa	30,00	0+240	0+270	prawa	
0+270	0+300	lewa	30,00	0+270	0+300	prawa	
0+300	0+330	lewa	30,00	0+300	0+330	prawa	
0+330	0+360	lewa	30,00	0+330	0+360	prawa	3,10
0+360	0+390	lewa	34,05	0+360	0+390	prawa	30,00
0+390	0+420	lewa	36,75	0+390	0+420	prawa	30,00
0+420	0+450	lewa	30,00	0+420	0+450	prawa	30,00
0+450	0+480	lewa	30,00	0+450	0+480	prawa	30,00
0+480	0+510	lewa	30,00	0+480	0+510	prawa	30,00

0+510	0+540	lewa	30,00	0+510	0+540	prawa	30,00
0+540	0+570	lewa	39,29	0+540	0+570	prawa	30,00
0+570	0+600	lewa	30,00	0+570	0+600	prawa	30,00
0+600	0+630	lewa	30,00	0+600	0+630	prawa	28,44
0+630	0+660	lewa	30,00	0+630	0+660	prawa	30,00
0+660	0+690	lewa	29,16	0+660	0+690	prawa	30,00
0+690	0+720	lewa	30,75	0+690	0+720	prawa	30,00
0+720	0+750	lewa	33,64	0+720	0+750	prawa	30,00
0+750	0+780	lewa	30,00	0+750	0+780	prawa	30,00
0+780	0+810	lewa	13,81	0+780	0+810	prawa	30,00
0+810	0+824	lewa		0+810	0+824	prawa	13,95

Razem rozbiórka krawężników kamiennych: **582,10+ 465,49= 1047,59 mb**

Rozbiórka oznakowania pionowego:

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA	Usunięcie znaków	szt.	
	Usunięcie słupków	szt.	

Usunięcie drzew i krzewów:

Mechaniczne ścinanie i karczowanie pni drzew o średnicy od 46 cm do 55 cm	szt.	23
---	------	----

Razem wycinka drzew **23 szt.**

4. Roboty ziemne:

Wykonanie wykopów i nasypów

Tabela robót ziemnych nr 1

Obliczenia mas ziemnych strony lewej

	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległ	Objętość		Objętość do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp

	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
Wojska Polskiego strona lewa										
0+0	2,00									
			2,35	0,00	30	71	0	0	71	0
0+030,00	2,70									
			2,64	0,00	30	79	0	0	79	0
0+060,00	2,58									
			2,21	0,00	30	66	0	0	66	0
0+090,00	1,84									
			2,22	0,00	30	67	0	0	67	0
0+120,00	2,60									
			2,53	0,00	30	76	0	0	76	0
0+150,00	2,45									
			2,63	0,00	30	79	0	0	79	0
0+180,00	2,80									
			2,43	0,00	30	73	0	0	73	0
0+210,00	2,05									
			1,68	0,00	30	50	0	0	50	0
0+240,00	1,30									
			1,20	0,00	30	36	0	0	36	0
0+270,00	1,10									
			1,13	0,00	30	34	0	0	34	0
0+300,00	1,16									
			1,22	0,00	30	36	0	0	36	0
0+330,00	1,27									
			1,30	0,00	30	39	0	0	39	0
0+360,00	1,32									
			1,56	0,00	30	47	0	0	47	0
0+390,00	1,80									
			1,70	0,00	30	51	0	0	51	0
0+420,00	1,60									
			1,51	0,00	30	45	0	0	45	0
0+450,00	1,42									
			1,43	0,00	30	43	0	0	43	0
0+480,00	1,43									
			1,45	0,00	30	44	0	0	44	0
0+510,00	1,47									
			1,44	0,00	30	43	0	0	43	0
0+540,00	1,40									
			1,30	0,00	30	39	0	0	39	0
0+570,00	1,20									
			1,25	0,00	30	38	0	0	38	0
0+600,00	1,30									
			1,30	0,00	30	39	0	0	39	0
0+630,00	1,30									
			1,41	0,00	30	42	0	0	42	0
0+660,00	1,52									

			1,32	0,00	30	39	0	0	39	0
0+690,00	1,11		1,61	0,00	30	48	0	0	48	0
0+720,00	2,10		2,00	0,00	30	60	0	0	60	0
0+750,00	1,90		1,69	0,00	30	51	0	0	51	0
0+780,00	1,47		1,45	0,00	30	44	0	0	44	0
0+810,00	1,43		1,49	0,00	14	21	0	0	21	0
0+823,95	1,55									
RAZEM						1398	0	0	1398	0

Tabela robót ziemnych nr 2

Obliczenia mas ziemnych strony prawej

Numer przekroju	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległ	Objętość		Objętość do zużycia na miejscu	Nadmiar objętości	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Dług,	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
WOJSKA POLSKIEGO strona prawa										
0+0	2,33									
			2,12	0,00	30	63	0	0	63	0
0+030,00	1,90		1,78	0,00	30	53	0	0	53	0
0+060,00	1,65		2,64	0,00	30	79	0	0	79	0
0+090,00	3,63		2,88	0,00	30	86	0	0	86	0
0+120,00	2,12		2,02	0,00	30	61	0	0	61	0
0+150,00	1,92		1,74	0,00	30	52	0	0	52	0
0+180,00	1,56		1,75	0,00	30	52	0	0	52	0
0+210,00	1,93		2,06	0,00	30	62	0	0	62	0
0+240,00	2,19		2,19	0,00	30	66	0	0	66	0
0+270,00	2,18									

			1,91	0,00	30	57	0	0	57	0
0+300,00	1,63		1,44	0,00	30	43	0	0	43	0
0+330,00	1,25		1,24	0,00	30	37	0	0	37	0
0+360,00	1,23		1,53	0,00	30	46	0	0	46	0
0+390,00	1,83		1,64	0,00	30	49	0	0	49	0
0+420,00	1,45		1,43	0,00	30	43	0	0	43	0
0+450,00	1,41		1,43	0,00	30	43	0	0	43	0
0+480,00	1,45		1,34	0,00	30	40	0	0	40	0
0+510,00	1,23		1,30	0,00	30	39	0	0	39	0
0+540,00	1,37		1,37	0,00	30	41	0	0	41	0
0+570,00	1,36		1,35	0,00	30	41	0	0	41	0
0+600,00	1,34		1,34	0,00	30	40	0	0	40	0
0+630,00	1,33		1,37	0,00	30	41	0	0	41	0
0+660,00	1,41		1,28	0,00	30	38	0	0	38	0
0+690,00	1,15		1,28	0,00	30	38	0	0	38	0
0+720,00	1,40		1,36	0,00	30	41	0	0	41	0
0+750,00	1,31		1,26	0,00	30	38	0	0	38	0
0+780,00	1,20		1,21	0,00	30	36	0	0	36	0
0+810,00	1,21		1,31	0,00	14	18	0	0	18	0
0+823,95	1,40									
RAZEM						1344	0	0	1344	0

Razem wykopów $1398+1344= 2742 \text{ m}^3$

5. Odwodnienie

Budowa przepustów wzdłuż rowów przydrożnych pod zjazdami :

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+090,00	0+120,00	lewa	3,03	0+090,00	0+120,00	prawa	12,44
0+120,00	0+150,00	lewa	15,65	0+120,00	0+150,00	prawa	6,00
0+150,00	0+180,00	lewa	8,17	0+150,00	0+180,00	prawa	7,34

Razem budowa przepustów fi 300mm wzdłuż rowów, pod zjazdami: **26,85+25,78=52,63 mb**

6. Podbudowy

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne(zjazdy bitumiczne):

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+090,00	0+120,00	lewa	9,13	0+090,00	0+120,00	prawa	42,78
0+120,00	0+150,00	lewa	77,93	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00
0+150,00	0+180,00	lewa	36,98	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	23,43	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	45,76	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	0+270,00	0+300,00	prawa	134,39
0+300,00	0+330,00	lewa	0,00	0+300,00	0+330,00	prawa	0,00
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	0+330,00	0+360,00	prawa	71,48
0+360,00	0+390,00	lewa	73,68	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00
0+390,00	0+420,00	lewa	39,34	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00
0+540,00	0+570,00	lewa	127,69	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00
0+720,00	0+750,00	lewa	48,08	0+720,00	0+750,00	prawa	0,00
0+780,00	0+810,00	lewa	82,32	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00

Łącznie profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazdy bitumiczne) :
564,34+248,65=812,99m²

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne(zjazdy z kostki betonowej):

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	0+120,00	0+150,00	prawa	18,10
0+210,00	0+240,00	lewa	25,02	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+600,00	0+630,00	lewa	0,00	0+600,00	0+630,00	prawa	9,01
0+660,00	0+690,00	lewa	11,46	0+660,00	0+690,00	prawa	0,00
0+690,00	0+720,00	lewa	12,40	0+690,00	0+720,00	prawa	8,05
0+720,00	0+750,00	lewa	1,43	0+720,00	0+750,00	prawa	8,86
0+750,00	0+780,00	lewa	0,00	0+750,00	0+780,00	prawa	9,16

Łącznie profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazdy z kostki betonowej):
50,31+53,18=103,49m²

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy chodnika:

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+210,00	0+240,00	lewa	22,49	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+240,00	0+270,00	lewa	60,08	0+240,00	0+270,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	60,12	0+270,00	0+300,00	prawa	35,52
0+300,00	0+330,00	lewa	62,55	0+300,00	0+330,00	prawa	69,93
0+330,00	0+360,00	lewa	60,00	0+330,00	0+360,00	prawa	40,50
0+360,00	0+390,00	lewa	74,47	0+360,00	0+390,00	prawa	59,94
0+390,00	0+420,00	lewa	82,46	0+390,00	0+420,00	prawa	71,06
0+420,00	0+450,00	lewa	59,04	0+420,00	0+450,00	prawa	60,28
0+450,00	0+480,00	lewa	59,78	0+450,00	0+480,00	prawa	60,08
0+480,00	0+510,00	lewa	60,35	0+480,00	0+510,00	prawa	59,93
0+510,00	0+540,00	lewa	59,12	0+510,00	0+540,00	prawa	60,05
0+540,00	0+570,00	lewa	103,65	0+540,00	0+570,00	prawa	60,21
0+570,00	0+600,00	lewa	67,46	0+570,00	0+600,00	prawa	64,03
0+600,00	0+630,00	lewa	60,03	0+600,00	0+630,00	prawa	53,54
0+630,00	0+660,00	lewa	60,23	0+630,00	0+660,00	prawa	59,86
0+660,00	0+690,00	lewa	53,59	0+660,00	0+690,00	prawa	60,10
0+690,00	0+720,00	lewa	54,30	0+690,00	0+720,00	prawa	48,38
0+720,00	0+750,00	lewa	50,10	0+720,00	0+750,00	prawa	53,34
0+750,00	0+780,00	lewa	60,27	0+750,00	0+780,00	prawa	52,97
0+780,00	0+810,00	lewa	53,11	0+780,00	0+810,00	prawa	60,00

0+810,00	823.95	lewa	27,89	0+810,00	823.95	prawa	27,89
----------	--------	------	-------	----------	--------	-------	-------

Łącznie profilowanie i zagęszczanie podłoża pod chodniki: **1251,09+1057,61=2308,70m²**

Łącznie profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:
812,99+103,49+2308,7=3225,18 m²

Oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową warstw niebitumicznych (ilość skropienia 0,4kg/m²):

Oczyszczenie i skropienie KSŁM na zjazdach bitumicznych:

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m ²]	od KM	do KM	od osi	[m ²]
0+090,00	0+120,00	lewa	9,13	0+090,00	0+120,00	prawa	42,78
0+120,00	0+150,00	lewa	77,93	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00
0+150,00	0+180,00	lewa	36,98	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	23,43	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	45,76	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	0+270,00	0+300,00	prawa	134,39
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	0+330,00	0+360,00	prawa	71,48
0+360,00	0+390,00	lewa	73,68	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00
0+390,00	0+420,00	lewa	39,34	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00
0+540,00	0+570,00	lewa	127,69	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00
0+720,00	0+750,00	lewa	48,08	0+720,00	0+750,00	prawa	0,00
0+780,00	0+810,00	lewa	82,32	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00

W sumie skropienie i oczyszczenie KSŁM na zjazdach bitumicznych: **564,34+248,65=812,99 m²**

Oczyszczenie i skropienie KSŁM na nowej konstrukcji jezdni:

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m ²]	od KM	do KM	od osi	[m ²]
0+000,00	0+030,00	lewa	90,00	0+000,00	0+030,00	prawa	90,00
0+030,00	0+060,00	lewa	90,00	0+030,00	0+060,00	prawa	90,00
0+060,00	0+090,00	lewa	90,00	0+060,00	0+090,00	prawa	90,00
0+090,00	0+120,00	lewa	90,00	0+090,00	0+120,00	prawa	90,00
0+120,00	0+150,00	lewa	90,00	0+120,00	0+150,00	prawa	90,00
0+150,00	0+180,00	lewa	90,00	0+150,00	0+180,00	prawa	90,00
0+180,00	0+210,00	lewa	90,00	0+180,00	0+210,00	prawa	90,00
0+210,00	0+240,00	lewa	90,00	0+210,00	0+240,00	prawa	90,00
0+240,00	0+270,00	lewa	90,00	0+240,00	0+270,00	prawa	90,00

0+270,00	0+300,00	lewa	90,00	0+270,00	0+300,00	prawa	90,00
0+300,00	0+330,00	lewa	90,00	0+300,00	0+330,00	prawa	90,00
0+330,00	0+360,00	lewa	90,00	0+330,00	0+360,00	prawa	90,00
0+360,00	0+390,00	lewa	90,00	0+360,00	0+390,00	prawa	90,00
0+390,00	0+420,00	lewa	90,00	0+390,00	0+420,00	prawa	90,00
0+420,00	0+450,00	lewa	90,00	0+420,00	0+450,00	prawa	90,00
0+450,00	0+480,00	lewa	90,00	0+450,00	0+480,00	prawa	90,00
0+480,00	0+510,00	lewa	90,00	0+480,00	0+510,00	prawa	90,00
0+510,00	0+540,00	lewa	90,00	0+510,00	0+540,00	prawa	90,00
0+540,00	0+570,00	lewa	90,00	0+540,00	0+570,00	prawa	90,00
0+570,00	0+600,00	lewa	90,00	0+570,00	0+600,00	prawa	90,00
0+600,00	0+630,00	lewa	90,00	0+600,00	0+630,00	prawa	90,00
0+630,00	0+660,00	lewa	90,00	0+630,00	0+660,00	prawa	90,00
0+660,00	0+690,00	lewa	90,00	0+660,00	0+690,00	prawa	90,00
0+690,00	0+720,00	lewa	90,00	0+690,00	0+720,00	prawa	90,00
0+720,00	0+750,00	lewa	137,16	0+720,00	0+750,00	prawa	90,00
0+750,00	0+780,00	lewa	90,70	0+750,00	0+780,00	prawa	90,00
0+780,00	0+810,00	lewa	90,00	0+780,00	0+810,00	prawa	90,00
0+810,00	823.95	lewa	41,84	0+810,00	823.95	prawa	41,84

W sumie skropienie i oczyszczenie KSŁM na nowej konstrukcji: **2519,70+2471,84=4991,54 m²**

Łącznie skropienie (0,4kg/m²) i oczyszczenie warstw niebitumicznych:
812,99+4991,54=5804,53 m²

Oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową warstw bitumicznych (w ilości 0,2kg/m²):

Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z BA (na zjazdach bitumicznych):

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m ²]	od KM	do KM	od osi	[m ²]
0+090,00	0+120,00	lewa	9,13	0+090,00	0+120,00	prawa	42,78
0+120,00	0+150,00	lewa	77,93	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00
0+150,00	0+180,00	lewa	36,98	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	23,43	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	45,76	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	0+270,00	0+300,00	prawa	134,39
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	0+330,00	0+360,00	prawa	71,48
0+360,00	0+390,00	lewa	73,68	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00
0+390,00	0+420,00	lewa	39,34	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00
0+540,00	0+570,00	lewa	127,69	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00
0+720,00	0+750,00	lewa	48,08	0+720,00	0+750,00	prawa	0,00
0+780,00	0+810,00	lewa	82,32	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00

W sumie skropienie i oczyszczenie warstwy podbudowy z BA na zjazdach bitumicznych:
564,33+248,65=812,99 m²

**Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z BA gr 4cm
 (w ilości 0,2kg/m2) :**

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+000,00	0+030,00	lewa	90,00	0+000,00	0+030,00	prawa	90,00
0+030,00	0+060,00	lewa	90,00	0+030,00	0+060,00	prawa	90,00
0+060,00	0+090,00	lewa	90,00	0+060,00	0+090,00	prawa	90,00
0+090,00	0+120,00	lewa	90,00	0+090,00	0+120,00	prawa	90,00
0+120,00	0+150,00	lewa	90,00	0+120,00	0+150,00	prawa	90,00
0+150,00	0+180,00	lewa	90,00	0+150,00	0+180,00	prawa	90,00
0+180,00	0+210,00	lewa	90,00	0+180,00	0+210,00	prawa	90,00
0+210,00	0+240,00	lewa	90,00	0+210,00	0+240,00	prawa	90,00
0+240,00	0+270,00	lewa	90,00	0+240,00	0+270,00	prawa	90,00
0+270,00	0+300,00	lewa	90,00	0+270,00	0+300,00	prawa	90,00
0+300,00	0+330,00	lewa	90,00	0+300,00	0+330,00	prawa	90,00
0+330,00	0+360,00	lewa	90,00	0+330,00	0+360,00	prawa	90,00
0+360,00	0+390,00	lewa	90,00	0+360,00	0+390,00	prawa	90,00
0+390,00	0+420,00	lewa	90,00	0+390,00	0+420,00	prawa	90,00
0+420,00	0+450,00	lewa	90,00	0+420,00	0+450,00	prawa	90,00
0+450,00	0+480,00	lewa	90,00	0+450,00	0+480,00	prawa	90,00
0+480,00	0+510,00	lewa	90,00	0+480,00	0+510,00	prawa	90,00
0+510,00	0+540,00	lewa	90,00	0+510,00	0+540,00	prawa	90,00
0+540,00	0+570,00	lewa	90,00	0+540,00	0+570,00	prawa	90,00
0+570,00	0+600,00	lewa	90,00	0+570,00	0+600,00	prawa	90,00
0+600,00	0+630,00	lewa	90,00	0+600,00	0+630,00	prawa	90,00
0+630,00	0+660,00	lewa	90,00	0+630,00	0+660,00	prawa	90,00
0+660,00	0+690,00	lewa	90,00	0+660,00	0+690,00	prawa	90,00
0+690,00	0+720,00	lewa	90,00	0+690,00	0+720,00	prawa	90,00
0+720,00	0+750,00	lewa	137,16	0+720,00	0+750,00	prawa	90,00
0+750,00	0+780,00	lewa	90,70	0+750,00	0+780,00	prawa	90,00
0+780,00	0+810,00	lewa	90,00	0+780,00	0+810,00	prawa	90,00
0+810,00	823.95	lewa	41,84	0+810,00	823.95	prawa	41,84

W sumie skropienie i oczyszczenie warstwy wiążącej z BA pod warstwę ścieralną:
2519,70+2471,84=4991,54 m²

Łącznie skropienie i oczyszczenie warstw bitumicznych (w ilości 0,2kg/m2):
812,99+4991,54=5804,53 m²

Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm:

Ułożenie podbudowy z KŁSM na zjazdach z kostki betonowej:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	GRUBOŚĆ warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	GRUBOŚĆ warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[CM]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[CM]
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	20	0+120,00	0+150,00	prawa	18,10	20
0+210,00	0+240,00	lewa	25,02	20	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00	20
0+600,00	0+630,00	lewa	0,00	20	0+600,00	0+630,00	prawa	9,01	20
0+660,00	0+690,00	lewa	11,46	20	0+660,00	0+690,00	prawa	0,00	20
0+690,00	0+720,00	lewa	12,40	20	0+690,00	0+720,00	prawa	8,05	20
0+720,00	0+750,00	lewa	1,43	20	0+720,00	0+750,00	prawa	8,86	20
0+750,00	0+780,00	lewa	0,00	20	0+750,00	0+780,00	prawa	9,16	20

W sumie ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na zjazdach z kostki betonowej : **50,31+53,18=103,49 m²**

Ułożenie podbudowy z KŁSM na zjazdach bitumicznych:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+090,00	0+120,00	lewa	9,13	20	0+090,00	0+120,00	prawa	42,78	20
0+120,00	0+150,00	lewa	77,93	20	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00	20
0+150,00	0+180,00	lewa	36,98	20	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00	20
0+180,00	0+210,00	lewa	23,43	20	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00	20
0+210,00	0+240,00	lewa	45,76	20	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00	20
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	20	0+270,00	0+300,00	prawa	134,39	20
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	20	0+330,00	0+360,00	prawa	71,48	20
0+360,00	0+390,00	lewa	73,68	20	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00	20
0+390,00	0+420,00	lewa	39,34	20	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00	20
0+540,00	0+570,00	lewa	127,69	20	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00	20
0+720,00	0+750,00	lewa	48,08	20	0+720,00	0+750,00	prawa	0,00	20
0+780,00	0+810,00	lewa	82,32	20	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00	20

W sumie ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na zjazdach bitumicznych : **564,34+248,65=812,99 m²**

Ułożenie podbudowy z KŁSM na nowej konstrukcji jezdni:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+000,00	0+030,00	lewa	90,00	20	0+000,00	0+030,00	prawa	90,00	20
0+030,00	0+060,00	lewa	90,00	20	0+030,00	0+060,00	prawa	90,00	20
0+060,00	0+090,00	lewa	90,00	20	0+060,00	0+090,00	prawa	90,00	20
0+090,00	0+120,00	lewa	90,00	20	0+090,00	0+120,00	prawa	90,00	20
0+120,00	0+150,00	lewa	90,00	20	0+120,00	0+150,00	prawa	90,00	20
0+150,00	0+180,00	lewa	90,00	20	0+150,00	0+180,00	prawa	90,00	20
0+180,00	0+210,00	lewa	90,00	20	0+180,00	0+210,00	prawa	90,00	20
0+210,00	0+240,00	lewa	90,00	20	0+210,00	0+240,00	prawa	90,00	20
0+240,00	0+270,00	lewa	90,00	20	0+240,00	0+270,00	prawa	90,00	20
0+270,00	0+300,00	lewa	90,00	20	0+270,00	0+300,00	prawa	90,00	20
0+300,00	0+330,00	lewa	90,00	20	0+300,00	0+330,00	prawa	90,00	20
0+330,00	0+360,00	lewa	90,00	20	0+330,00	0+360,00	prawa	90,00	20
0+360,00	0+390,00	lewa	90,00	20	0+360,00	0+390,00	prawa	90,00	20
0+390,00	0+420,00	lewa	90,00	20	0+390,00	0+420,00	prawa	90,00	20
0+420,00	0+450,00	lewa	90,00	20	0+420,00	0+450,00	prawa	90,00	20
0+450,00	0+480,00	lewa	90,00	20	0+450,00	0+480,00	prawa	90,00	20
0+480,00	0+510,00	lewa	90,00	20	0+480,00	0+510,00	prawa	90,00	20
0+510,00	0+540,00	lewa	90,00	20	0+510,00	0+540,00	prawa	90,00	20
0+540,00	0+570,00	lewa	90,00	20	0+540,00	0+570,00	prawa	90,00	20
0+570,00	0+600,00	lewa	90,00	20	0+570,00	0+600,00	prawa	90,00	20
0+600,00	0+630,00	lewa	90,00	20	0+600,00	0+630,00	prawa	90,00	20
0+630,00	0+660,00	lewa	90,00	20	0+630,00	0+660,00	prawa	90,00	20
0+660,00	0+690,00	lewa	90,00	20	0+660,00	0+690,00	prawa	90,00	20
0+690,00	0+720,00	lewa	90,00	20	0+690,00	0+720,00	prawa	90,00	20
0+720,00	0+750,00	lewa	137,16	20	0+720,00	0+750,00	prawa	90,00	20
0+750,00	0+780,00	lewa	90,70	20	0+750,00	0+780,00	prawa	90,00	20
0+780,00	0+810,00	lewa	90,00	20	0+780,00	0+810,00	prawa	90,00	20
0+810,00	823.95	lewa	41,84	20	0+810,00	823.95	prawa	41,84	20

W sumie ułożenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na nowej konstrukcji jezdni :
2519,70+2471,84=4991,54 m²

Suma ułożonej podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie: **5908,02 m²**

Warstwa odsączająca z pospółki gr.30cm:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+000,00	0+030,00	lewa	99,00	30	0+000,00	0+030,00	prawa	99,00	30
0+030,00	0+060,00	lewa	99,00	30	0+030,00	0+060,00	prawa	99,00	30
0+060,00	0+090,00	lewa	99,00	30	0+060,00	0+090,00	prawa	99,00	30
0+090,00	0+120,00	lewa	96,42	30	0+090,00	0+120,00	prawa	93,90	30
0+120,00	0+150,00	lewa	92,64	30	0+120,00	0+150,00	prawa	99,00	30
0+150,00	0+180,00	lewa	95,50	30	0+150,00	0+180,00	prawa	99,00	30
0+180,00	0+210,00	lewa	95,05	30	0+180,00	0+210,00	prawa	99,00	30
0+210,00	0+240,00	lewa	93,11	30	0+210,00	0+240,00	prawa	99,00	30
0+240,00	0+270,00	lewa	99,00	30	0+240,00	0+270,00	prawa	99,00	30
0+270,00	0+300,00	lewa	99,00	30	0+270,00	0+300,00	prawa	90,88	30
0+300,00	0+330,00	lewa	99,00	30	0+300,00	0+330,00	prawa	98,76	30
0+330,00	0+360,00	lewa	99,00	30	0+330,00	0+360,00	prawa	92,72	30
0+360,00	0+390,00	lewa	94,79	30	0+360,00	0+390,00	prawa	98,82	30
0+390,00	0+420,00	lewa	95,62	30	0+390,00	0+420,00	prawa	99,00	30
0+420,00	0+450,00	lewa	99,00	30	0+420,00	0+450,00	prawa	99,00	30
0+450,00	0+480,00	lewa	99,00	30	0+450,00	0+480,00	prawa	99,00	30
0+480,00	0+510,00	lewa	99,00	30	0+480,00	0+510,00	prawa	99,00	30
0+510,00	0+540,00	lewa	99,00	30	0+510,00	0+540,00	prawa	99,00	30
0+540,00	0+570,00	lewa	90,55	30	0+540,00	0+570,00	prawa	99,00	30
0+570,00	0+600,00	lewa	99,00	30	0+570,00	0+600,00	prawa	99,00	30
0+600,00	0+630,00	lewa	99,00	30	0+600,00	0+630,00	prawa	99,00	30
0+630,00	0+660,00	lewa	99,00	30	0+630,00	0+660,00	prawa	99,00	30
0+660,00	0+690,00	lewa	99,00	30	0+660,00	0+690,00	prawa	99,00	30
0+690,00	0+720,00	lewa	99,00	30	0+690,00	0+720,00	prawa	99,00	30
0+720,00	0+750,00	lewa	150,88	30	0+720,00	0+750,00	prawa	99,00	30
0+750,00	0+780,00	lewa	99,77	30	0+750,00	0+780,00	prawa	99,00	30
0+780,00	0+810,00	lewa	93,68	30	0+780,00	0+810,00	prawa	99,00	30
0+810,00	823.95	lewa	46,02	30	0+810,00	823.95	prawa	46,02	30

Suma ułożonej warstwy odsączającej z pospółki gr. 30cm: **2728,03+2699,1= 5427,13 m²**

Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20mm i gr.4cm:

Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego na zjazdach bitumicznych:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+090,00	0+120,00	lewa	9,13	4	0+090,00	0+120,00	prawa	42,78	4
0+120,00	0+150,00	lewa	77,93	4	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00	4
0+150,00	0+180,00	lewa	36,98	4	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00	4
0+180,00	0+210,00	lewa	23,43	4	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00	4
0+210,00	0+240,00	lewa	45,76	4	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00	4
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	4	0+270,00	0+300,00	prawa	134,39	4
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	4	0+330,00	0+360,00	prawa	71,48	4
0+360,00	0+390,00	lewa	73,68	4	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00	4
0+390,00	0+420,00	lewa	39,34	4	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00	4
0+540,00	0+570,00	lewa	127,69	4	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00	4
0+720,00	0+750,00	lewa	48,08	4	0+720,00	0+750,00	prawa	0,00	4
0+780,00	0+810,00	lewa	82,32	4	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00	4

Suma ułożenia podbudowy z betonu asfaltowego na zjazdach bitumicznych: **564,34+248,65=812,99 m²**

Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20mm i gr.4cm:

Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni :

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+000,00	0+030,00	lewa	90,00	4	0+000,00	0+030,00	prawa	90,00	4
0+030,00	0+060,00	lewa	90,00	4	0+030,00	0+060,00	prawa	90,00	4
0+060,00	0+090,00	lewa	90,00	4	0+060,00	0+090,00	prawa	90,00	4
0+090,00	0+120,00	lewa	90,00	4	0+090,00	0+120,00	prawa	90,00	4
0+120,00	0+150,00	lewa	90,00	4	0+120,00	0+150,00	prawa	90,00	4
0+150,00	0+180,00	lewa	90,00	4	0+150,00	0+180,00	prawa	90,00	4
0+180,00	0+210,00	lewa	90,00	4	0+180,00	0+210,00	prawa	90,00	4
0+210,00	0+240,00	lewa	90,00	4	0+210,00	0+240,00	prawa	90,00	4
0+240,00	0+270,00	lewa	90,00	4	0+240,00	0+270,00	prawa	90,00	4
0+270,00	0+300,00	lewa	90,00	4	0+270,00	0+300,00	prawa	90,00	4
0+300,00	0+330,00	lewa	90,00	4	0+300,00	0+330,00	prawa	90,00	4
0+330,00	0+360,00	lewa	90,00	4	0+330,00	0+360,00	prawa	90,00	4
0+360,00	0+390,00	lewa	90,00	4	0+360,00	0+390,00	prawa	90,00	4
0+390,00	0+420,00	lewa	90,00	4	0+390,00	0+420,00	prawa	90,00	4
0+420,00	0+450,00	lewa	90,00	4	0+420,00	0+450,00	prawa	90,00	4
0+450,00	0+480,00	lewa	90,00	4	0+450,00	0+480,00	prawa	90,00	4
0+480,00	0+510,00	lewa	90,00	4	0+480,00	0+510,00	prawa	90,00	4

0+510,00	0+540,00	lewa	90,00	4	0+510,00	0+540,00	prawa	90,00	4
0+540,00	0+570,00	lewa	90,00	4	0+540,00	0+570,00	prawa	90,00	4
0+570,00	0+600,00	lewa	90,00	4	0+570,00	0+600,00	prawa	90,00	4
0+600,00	0+630,00	lewa	90,00	4	0+600,00	0+630,00	prawa	90,00	4
0+630,00	0+660,00	lewa	90,00	4	0+630,00	0+660,00	prawa	90,00	4
0+660,00	0+690,00	lewa	90,00	4	0+660,00	0+690,00	prawa	90,00	4
0+690,00	0+720,00	lewa	90,00	4	0+690,00	0+720,00	prawa	90,00	4
0+720,00	0+750,00	lewa	137,16	4	0+720,00	0+750,00	prawa	90,00	4
0+750,00	0+780,00	lewa	90,70	4	0+750,00	0+780,00	prawa	90,00	4
0+780,00	0+810,00	lewa	90,00	4	0+780,00	0+810,00	prawa	90,00	4
0+810,00	823.95	lewa	41,84	4	0+810,00	823.95	prawa	41,84	4

W sumie ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na nowej konstrukcji jezdni :
2519,70+2471,84=4991,54 m²

7. Nawierzchnie

Warstwa ścieralna na nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm i grubości warstwy 4cm:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+000,00	0+030,00	lewa	90,00	4	0+000,00	0+030,00	prawa	90,00	4
0+030,00	0+060,00	lewa	90,00	4	0+030,00	0+060,00	prawa	90,00	4
0+060,00	0+090,00	lewa	90,00	4	0+060,00	0+090,00	prawa	90,00	4
0+090,00	0+120,00	lewa	90,00	4	0+090,00	0+120,00	prawa	90,00	4
0+120,00	0+150,00	lewa	90,00	4	0+120,00	0+150,00	prawa	90,00	4
0+150,00	0+180,00	lewa	90,00	4	0+150,00	0+180,00	prawa	90,00	4
0+180,00	0+210,00	lewa	90,00	4	0+180,00	0+210,00	prawa	90,00	4
0+210,00	0+240,00	lewa	90,00	4	0+210,00	0+240,00	prawa	90,00	4
0+240,00	0+270,00	lewa	90,00	4	0+240,00	0+270,00	prawa	90,00	4
0+270,00	0+300,00	lewa	90,00	4	0+270,00	0+300,00	prawa	90,00	4
0+300,00	0+330,00	lewa	90,00	4	0+300,00	0+330,00	prawa	90,00	4
0+330,00	0+360,00	lewa	90,00	4	0+330,00	0+360,00	prawa	90,00	4
0+360,00	0+390,00	lewa	90,00	4	0+360,00	0+390,00	prawa	90,00	4
0+390,00	0+420,00	lewa	90,00	4	0+390,00	0+420,00	prawa	90,00	4
0+420,00	0+450,00	lewa	90,00	4	0+420,00	0+450,00	prawa	90,00	4
0+450,00	0+480,00	lewa	90,00	4	0+450,00	0+480,00	prawa	90,00	4
0+480,00	0+510,00	lewa	90,00	4	0+480,00	0+510,00	prawa	90,00	4
0+510,00	0+540,00	lewa	90,00	4	0+510,00	0+540,00	prawa	90,00	4
0+540,00	0+570,00	lewa	90,00	4	0+540,00	0+570,00	prawa	90,00	4
0+570,00	0+600,00	lewa	90,00	4	0+570,00	0+600,00	prawa	90,00	4
0+600,00	0+630,00	lewa	90,00	4	0+600,00	0+630,00	prawa	90,00	4
0+630,00	0+660,00	lewa	90,00	4	0+630,00	0+660,00	prawa	90,00	4

0+660,00	0+690,00	lewa	90,00	4	0+660,00	0+690,00	prawa	90,00	4
0+690,00	0+720,00	lewa	90,00	4	0+690,00	0+720,00	prawa	90,00	4
0+720,00	0+750,00	lewa	137,16	4	0+720,00	0+750,00	prawa	90,00	4
0+750,00	0+780,00	lewa	90,70	4	0+750,00	0+780,00	prawa	90,00	4
0+780,00	0+810,00	lewa	90,00	4	0+780,00	0+810,00	prawa	90,00	4
0+810,00	823.95	lewa	41,84	4	0+810,00	823.95	prawa	41,84	4

W sumie ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na nowej konstrukcji jezdni :
2519,70+2471,84=4991,54 m²

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0,12,8mm i grubości warstwy 4cm a zjazdach bitumicznych:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	powierzchnia	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]
0+090,00	0+120,00	lewa	9,13	4	0+090,00	0+120,00	prawa	42,78	4
0+120,00	0+150,00	lewa	77,93	4	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00	4
0+150,00	0+180,00	lewa	36,98	4	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00	4
0+180,00	0+210,00	lewa	23,43	4	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00	4
0+210,00	0+240,00	lewa	45,76	4	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00	4
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	4	0+270,00	0+300,00	prawa	134,39	4
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	4	0+330,00	0+360,00	prawa	71,48	4
0+360,00	0+390,00	lewa	73,68	4	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00	4
0+390,00	0+420,00	lewa	39,34	4	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00	4
0+540,00	0+570,00	lewa	127,69	4	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00	4
0+720,00	0+750,00	lewa	48,08	4	0+720,00	0+750,00	prawa	0,00	4
0+780,00	0+810,00	lewa	82,32	4	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00	4

Suma ułożenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na zjazdach bitumicznych:
564,34+248,65=812,99 m²

Łączna ilość warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/12,8mm z betonu asfaltowego: **5804,53 m²**

8. Roboty wykończeniowe

Humusowanie:

ULICA wojska polskiego					ULICA wojska polskiego				
Lokalizacja		strona	POWIERZCHNIA	grubość warstwy	Lokalizacja		strona	POWIERZCHNIA	grubość warstwy
od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]	od KM	do KM	od osi	[m2]	[cm]

0+000,00	0+030,00	lewa	103,35	10	0+000,00	0+030,00	prawa	110,70	10
0+030,00	0+060,00	lewa	144,00	10	0+030,00	0+060,00	prawa	115,20	10
0+060,00	0+090,00	lewa	116,25	10	0+060,00	0+090,00	prawa	120,00	10
0+090,00	0+120,00	lewa	61,50	10	0+090,00	0+120,00	prawa	83,70	10
0+120,00	0+150,00	lewa	43,05	10	0+120,00	0+150,00	prawa	92,61	10
0+150,00	0+180,00	lewa	108,75	10	0+150,00	0+180,00	prawa	80,40	10
0+180,00	0+210,00	lewa	106,34	10	0+180,00	0+210,00	prawa	66,90	10
0+210,00	0+240,00	lewa	32,02	10	0+210,00	0+240,00	prawa	76,50	10
0+240,00	0+270,00	lewa	40,00	10	0+240,00	0+270,00	prawa	79,65	10
0+270,00	0+300,00	lewa	23,97	10	0+270,00	0+300,00	prawa	29,22	10
0+300,00	0+330,00	lewa	13,78	10	0+300,00	0+330,00	prawa	53,43	10
0+330,00	0+360,00	lewa	12,45	10	0+330,00	0+360,00	prawa	42,03	10
0+360,00	0+390,00	lewa	10,81	10	0+360,00	0+390,00	prawa	53,40	10
0+390,00	0+420,00	lewa	10,75	10	0+390,00	0+420,00	prawa	43,68	10
0+420,00	0+450,00	lewa	20,70	10	0+420,00	0+450,00	prawa	40,00	10
0+450,00	0+480,00	lewa	23,25	10	0+450,00	0+480,00	prawa	39,60	10
0+480,00	0+510,00	lewa	25,35	10	0+480,00	0+510,00	prawa	34,20	10
0+510,00	0+540,00	lewa	27,60	10	0+510,00	0+540,00	prawa	28,95	10
0+540,00	0+570,00	lewa	5,30	10	0+540,00	0+570,00	prawa	23,70	10
0+570,00	0+600,00	lewa	29,25	10	0+570,00	0+600,00	prawa	15,86	10
0+600,00	0+630,00	lewa	36,60	10	0+600,00	0+630,00	prawa	11,26	10
0+630,00	0+660,00	lewa	39,45	10	0+630,00	0+660,00	prawa	3,60	10
0+660,00	0+690,00	lewa	35,36	10	0+660,00	0+690,00	prawa	3,00	10
0+690,00	0+720,00	lewa	42,89	10	0+690,00	0+720,00	prawa	6,75	10
0+720,00	0+750,00	lewa	31,49	10	0+720,00	0+750,00	prawa	10,53	10
0+750,00	0+780,00	lewa	6,00	10	0+750,00	0+780,00	prawa	11,21	10
0+780,00	0+810,00	lewa	6,57	10	0+780,00	0+810,00	prawa	7,80	10
0+810,00	823.95	lewa	8,05	10	0+810,00	823.95	prawa	1,96	10

W sumie humusowanie: **2450,72 m²**

Umocnienie dna rowu kamieniem naturalnym (kamień naturalny 13-16cm.; podsypka cementowo – piaskowa 10cm.)

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	POWIERZCHNIA	Lokalizacja		strona	POWIERZCHNIA
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+000,00	0+030,00	lewa	48,75	0+000,00	0+030,00	prawa	

Suma umocnienia rowów : **48,75 m²**

Ułożenie ścieku przyrawęznikowego z ławą betonową:

ULICA wojska polskiego			ULICA wojska polskiego		
Lokalizacja	strona	długość	Lokalizacja	strona	długość

od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+390,00	0+420,00	lewa	9,33	0+390,00	0+420,00	prawa	9,33
0+420,00	0+450,00	lewa	30,00	0+420,00	0+450,00	prawa	30,00
0+450,00	0+480,00	lewa	30,00	0+450,00	0+480,00	prawa	30,00
0+480,00	0+510,00	lewa	30,00	0+480,00	0+510,00	prawa	30,00
0+510,00	0+540,00	lewa	14,34	0+510,00	0+540,00	prawa	30,00
0+540,00	0+570,00	lewa		0+540,00	0+570,00	prawa	30,00
0+570,00	0+600,00	lewa	17,65	0+570,00	0+600,00	prawa	25,86
0+600,00	0+630,00	lewa	30,00	0+600,00	0+630,00	prawa	30,00
0+630,00	0+660,00	lewa	30,00	0+630,00	0+660,00	prawa	30,00
0+660,00	0+690,00	lewa	16,56	0+660,00	0+690,00	prawa	30,00
0+690,00	0+720,00	lewa		0+690,00	0+720,00	prawa	30,00
0+720,00	0+750,00	lewa		0+720,00	0+750,00	prawa	30,00
0+750,00	0+780,00	lewa		0+750,00	0+780,00	prawa	7,31

Suma ułożonego ścieku przyrównikowego na ławie betonowej : **207,88+342,5=550,38 mb**

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome

	L.p.	Wyszczególnienie	Jm	Ilość
OZNAKOWANIE PIONOWE	1.	Znaki ostrzegawcze średnie z folii typ 2 (A – 7)	szt.	2
	2.	Znaki zakazu i nakazu, średnie z folii typ 1 (B – 36)	szt.	4
	3.	Znaki informacyjne D – 6 , średnie z folii typ 2 (600x600)	szt.	6
	4.	Znaki informacyjne D, średnie z folii typ 2 (600x900)	szt.	-
	5.	Znaki informacyjne D, średnie z folii typ 1 (D-42,D-43)	szt.	2
	6.	Znaki typu F-10, średnie z folii typ 2	szt.	-
	7.	Tabliczki typu T, średnie z folii typ 2	szt.	-
	8.	Znaki kierunku, średnie z folii typ 2 (E-2a, E-3, E-4, E-13)	szt.	-
	9.	Znaki miejscowości, średnie z folii typ 2 (E-17a, E-18a)	szt.	2
	10.	Pozostałe znaki grupy E (E-15a, E-15b)	szt.	-
	11.	Słupki przeszkodowe U-5a	szt.	-
	12.	Słupki przeszkodowe U-5a wraz ze znakiem C-9 oraz solarem	szt.	-
	13.	Pozostałe znaki grupy U	szt.	-
	14.	Słupki	szt.	18

OZNAKOWANIE POZIOME	20.	Oznakowanie grubowarstwowe strukturalne z funkcją akustyczną	m2	-
		- linie krawędziowe przerywane	m2	-
		- linie krawędziowe ciągłe	m2	-
	21.	Oznakowanie masami termoplastycznymi	m2	-
		- linie krawędziowe przerywane	m2	-
		- linie krawędziowe ciągłe	m2	-
		- linie ciągłe	m2	58,08
		- linie przerywane	m2	42,24
		- strzałki i inne symbole	m2	0,92
		- powierzchnie wyłączane z ruchu	m2	-
		- przejścia dla pieszych	m2	30
	ogółem:			
OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA	22.	Usunięcie znaków	szt.	9
	23.	Usunięcie słupków	szt.	9

10. Elementy ulic

Krawężniki betonowe wystający 12cm:

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+000,00	0+030,00	lewa	30,00	0+000,00	0+030,00	prawa	30,00
0+030,00	0+060,00	lewa	30,00	0+030,00	0+060,00	prawa	30,00
0+060,00	0+090,00	lewa	30,00	0+060,00	0+090,00	prawa	34,92
0+090,00	0+120,00	lewa	30,97	0+090,00	0+120,00	prawa	49,73
0+120,00	0+150,00	lewa	39,57	0+120,00	0+150,00	prawa	25,07
0+150,00	0+180,00	lewa	36,16	0+150,00	0+180,00	prawa	30,02
0+180,00	0+210,00	lewa	25,35	0+180,00	0+210,00	prawa	30,00
0+210,00	0+240,00	lewa	30,02	0+210,00	0+240,00	prawa	30,00
0+240,00	0+270,00	lewa	30,00	0+240,00	0+270,00	prawa	29,97
0+270,00	0+300,00	lewa	30,03	0+270,00	0+300,00	prawa	41,45
0+300,00	0+330,00	lewa	26,01	0+300,00	0+330,00	prawa	25,99
0+330,00	0+360,00	lewa	30,00	0+330,00	0+360,00	prawa	27,48
0+360,00	0+390,00	lewa	30,43	0+360,00	0+390,00	prawa	30,00
0+390,00	0+420,00	lewa	29,12	0+390,00	0+420,00	prawa	26,12
0+420,00	0+450,00	lewa	30,00	0+420,00	0+450,00	prawa	30,00
0+450,00	0+480,00	lewa	30,00	0+450,00	0+480,00	prawa	30,00
0+480,00	0+510,00	lewa	30,00	0+480,00	0+510,00	prawa	30,00
0+510,00	0+540,00	lewa	30,00	0+510,00	0+540,00	prawa	30,00
0+540,00	0+570,00	lewa	32,33	0+540,00	0+570,00	prawa	30,00
0+570,00	0+600,00	lewa	21,31	0+570,00	0+600,00	prawa	20,93
0+600,00	0+630,00	lewa	30,00	0+600,00	0+630,00	prawa	30,00

0+630,00	0+660,00	lewa	30,00	0+630,00	0+660,00	prawa	30,00
0+660,00	0+690,00	lewa	26,01	0+660,00	0+690,00	prawa	30,00
0+690,00	0+720,00	lewa	25,19	0+690,00	0+720,00	prawa	25,02
0+720,00	0+750,00	lewa	26,47	0+720,00	0+750,00	prawa	24,99
0+750,00	0+780,00	lewa	29,39	0+750,00	0+780,00	prawa	24,96
0+780,00	0+810,00	lewa	28,99	0+780,00	0+810,00	prawa	30,00
0+810,00	823.95	lewa	13,94	0+810,00	823.95	prawa	13,94

Łączna długość ułożonych krawężników betonowych wystających 12cm. : **811,29+820,59=1631,88 mb**

Krawężniki betonowe wtopiony 2cm:

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+000,00	0+030,00	lewa	0,00	0+000,00	0+030,00	prawa	0,00
0+030,00	0+060,00	lewa	0,00	0+030,00	0+060,00	prawa	0,00
0+060,00	0+090,00	lewa	0,00	0+060,00	0+090,00	prawa	0,00
0+090,00	0+120,00	lewa	0,00	0+090,00	0+120,00	prawa	0,00
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	0+120,00	0+150,00	prawa	5,00
0+150,00	0+180,00	lewa	0,00	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	0,00	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	10,02	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+240,00	0+270,00	lewa	0,00	0+240,00	0+270,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	0+270,00	0+300,00	prawa	0,00
0+300,00	0+330,00	lewa	4,00	0+300,00	0+330,00	prawa	4,00
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	0+330,00	0+360,00	prawa	5,13
0+360,00	0+390,00	lewa	3,66	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00
0+390,00	0+420,00	lewa	7,53	0+390,00	0+420,00	prawa	3,87
0+420,00	0+450,00	lewa	0,00	0+420,00	0+450,00	prawa	0,00
0+450,00	0+480,00	lewa	0,00	0+450,00	0+480,00	prawa	0,00
0+480,00	0+510,00	lewa	0,00	0+480,00	0+510,00	prawa	0,00
0+510,00	0+540,00	lewa	0,00	0+510,00	0+540,00	prawa	0,00
0+540,00	0+570,00	lewa	7,04	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00
0+570,00	0+600,00	lewa	4,00	0+570,00	0+600,00	prawa	4,00
0+600,00	0+630,00	lewa	0,00	0+600,00	0+630,00	prawa	5,00
0+630,00	0+660,00	lewa	0,00	0+630,00	0+660,00	prawa	0,00
0+660,00	0+690,00	lewa	3,98	0+660,00	0+690,00	prawa	0,00
0+690,00	0+720,00	lewa	4,77	0+690,00	0+720,00	prawa	5,00
0+720,00	0+750,00	lewa	5,83	0+720,00	0+750,00	prawa	5,00
0+750,00	0+780,00	lewa	0,73	0+750,00	0+780,00	prawa	5,03
0+780,00	0+810,00	lewa	9,82	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00
0+810,00	823.95	lewa	0,00	0+810,00	823.95	prawa	0,00

Łączna długość ułożonych krawężników betonowych wtopionych 2cm. : **61,38+42,03=103,41 mb**

Obrzeża betonowe o wym. 6x20cm. :

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+000,00	0+030,00	lewa	0,00	0+000,00	0+030,00	prawa	0,00
0+030,00	0+060,00	lewa	0,00	0+030,00	0+060,00	prawa	0,00
0+060,00	0+090,00	lewa	0,00	0+060,00	0+090,00	prawa	0,00
0+090,00	0+120,00	lewa	0,00	0+090,00	0+120,00	prawa	0,00
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00
0+150,00	0+180,00	lewa	0,00	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	0,00	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	22,35	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+240,00	0+270,00	lewa	60,08	0+240,00	0+270,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	60,57	0+270,00	0+300,00	prawa	10,42
0+300,00	0+330,00	lewa	56,50	0+300,00	0+330,00	prawa	50,50
0+330,00	0+360,00	lewa	60,00	0+330,00	0+360,00	prawa	23,64
0+360,00	0+390,00	lewa	14,77	0+360,00	0+390,00	prawa	29,99
0+390,00	0+420,00	lewa	20,78	0+390,00	0+420,00	prawa	37,59
0+420,00	0+450,00	lewa	60,00	0+420,00	0+450,00	prawa	60,00
0+450,00	0+480,00	lewa	60,00	0+450,00	0+480,00	prawa	60,00
0+480,00	0+510,00	lewa	60,00	0+480,00	0+510,00	prawa	60,00
0+510,00	0+540,00	lewa	60,00	0+510,00	0+540,00	prawa	60,00
0+540,00	0+570,00	lewa	8,16	0+540,00	0+570,00	prawa	60,00
0+570,00	0+600,00	lewa	29,96	0+570,00	0+600,00	prawa	45,77
0+600,00	0+630,00	lewa	30,00	0+600,00	0+630,00	prawa	45,29
0+630,00	0+660,00	lewa	30,00	0+630,00	0+660,00	prawa	30,00
0+660,00	0+690,00	lewa	27,02	0+660,00	0+690,00	prawa	30,00
0+690,00	0+720,00	lewa	52,85	0+690,00	0+720,00	prawa	27,04
0+720,00	0+750,00	lewa	44,58	0+720,00	0+750,00	prawa	5,64
0+750,00	0+780,00	lewa	24,91	0+750,00	0+780,00	prawa	26,99
0+780,00	0+810,00	lewa	22,56	0+780,00	0+810,00	prawa	30,00
0+810,00	823.95	lewa	13,94	0+810,00	823.95	prawa	13,94

Łączna długość ułożonych obrzeży betonowych. : **819,03+706,81=1525,84 mb**

Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej :

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	długość	Lokalizacja		strona	długość
od KM	do KM	od osi	[mb]	od KM	do KM	od osi	[mb]
0+000,00	0+030,00	lewa	0,00	0+000,00	0+030,00	prawa	0,00
0+030,00	0+060,00	lewa	0,00	0+030,00	0+060,00	prawa	0,00

0+060,00	0+090,00	lewa	0,00	0+060,00	0+090,00	prawa	0,00
0+090,00	0+120,00	lewa	0,00	0+090,00	0+120,00	prawa	0,00
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	0+120,00	0+150,00	prawa	15,22
0+150,00	0+180,00	lewa	0,00	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	0,00	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	27,99	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+240,00	0+270,00	lewa	0,00	0+240,00	0+270,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	0+270,00	0+300,00	prawa	5,17
0+300,00	0+330,00	lewa	0,00	0+300,00	0+330,00	prawa	0,00
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	0+330,00	0+360,00	prawa	5,57
0+360,00	0+390,00	lewa	0,00	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00
0+390,00	0+420,00	lewa	6,96	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00
0+420,00	0+450,00	lewa	4,00	0+420,00	0+450,00	prawa	0,00
0+450,00	0+480,00	lewa	0,00	0+450,00	0+480,00	prawa	0,00
0+480,00	0+510,00	lewa	0,00	0+480,00	0+510,00	prawa	0,00
0+510,00	0+540,00	lewa	0,00	0+510,00	0+540,00	prawa	0,00
0+540,00	0+570,00	lewa	0,00	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00
0+570,00	0+600,00	lewa	12,23	0+570,00	0+600,00	prawa	0,00
0+600,00	0+630,00	lewa	0,00	0+600,00	0+630,00	prawa	0,00
0+630,00	0+660,00	lewa	0,00	0+630,00	0+660,00	prawa	9,17
0+660,00	0+690,00	lewa	0,00	0+660,00	0+690,00	prawa	0,00
0+690,00	0+720,00	lewa	7,05	0+690,00	0+720,00	prawa	0,00
0+720,00	0+750,00	lewa	11,02	0+720,00	0+750,00	prawa	8,76
0+750,00	0+780,00	lewa	4,45	0+750,00	0+780,00	prawa	9,05
0+780,00	0+810,00	lewa	0,00	0+780,00	0+810,00	prawa	9,26
0+810,00	823.95	lewa	6,37	0+810,00	823.95	prawa	0,00

Łączna długość ułożonych oporników betonowych na ławie betonowej. : **80,07+62,20=142,27 mb**

Chodnik z kostki betonowej (fazowanej) szarej gr. 6cm:

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+000,00	0+030,00	lewa	0,00	0+000,00	0+030,00	prawa	0,00
0+030,00	0+060,00	lewa	0,00	0+030,00	0+060,00	prawa	0,00
0+060,00	0+090,00	lewa	0,00	0+060,00	0+090,00	prawa	0,00
0+090,00	0+120,00	lewa	0,00	0+090,00	0+120,00	prawa	0,00
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	0+120,00	0+150,00	prawa	0,00
0+150,00	0+180,00	lewa	0,00	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	0,00	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	22,49	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+240,00	0+270,00	lewa	60,08	0+240,00	0+270,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	60,12	0+270,00	0+300,00	prawa	35,52
0+300,00	0+330,00	lewa	62,55	0+300,00	0+330,00	prawa	69,93

0+330,00	0+360,00	lewa	60,00	0+330,00	0+360,00	prawa	40,50
0+360,00	0+390,00	lewa	74,47	0+360,00	0+390,00	prawa	59,94
0+390,00	0+420,00	lewa	82,46	0+390,00	0+420,00	prawa	71,06
0+420,00	0+450,00	lewa	59,04	0+420,00	0+450,00	prawa	60,28
0+450,00	0+480,00	lewa	59,78	0+450,00	0+480,00	prawa	60,08
0+480,00	0+510,00	lewa	60,35	0+480,00	0+510,00	prawa	59,93
0+510,00	0+540,00	lewa	59,12	0+510,00	0+540,00	prawa	60,05
0+540,00	0+570,00	lewa	103,65	0+540,00	0+570,00	prawa	60,21
0+570,00	0+600,00	lewa	67,46	0+570,00	0+600,00	prawa	64,03
0+600,00	0+630,00	lewa	60,03	0+600,00	0+630,00	prawa	53,54
0+630,00	0+660,00	lewa	60,23	0+630,00	0+660,00	prawa	59,86
0+660,00	0+690,00	lewa	53,59	0+660,00	0+690,00	prawa	60,10
0+690,00	0+720,00	lewa	54,30	0+690,00	0+720,00	prawa	48,38
0+720,00	0+750,00	lewa	50,10	0+720,00	0+750,00	prawa	53,34
0+750,00	0+780,00	lewa	60,27	0+750,00	0+780,00	prawa	52,97
0+780,00	0+810,00	lewa	53,11	0+780,00	0+810,00	prawa	60,00
0+810,00	823.95	lewa	27,89	0+810,00	823.95	prawa	27,89

Razem chodnik z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej: **1251,09+1057,61 = 2308,70 m²**

Zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm (razem z podsypką):

ULICA wojska polskiego				ULICA wojska polskiego			
Lokalizacja		strona	powierzchnia	Lokalizacja		strona	powierzchnia
od KM	do KM	od osi	[m2]	od KM	do KM	od osi	[m2]
0+000,00	0+030,00	lewa	0,00	0+000,00	0+030,00	prawa	0,00
0+030,00	0+060,00	lewa	0,00	0+030,00	0+060,00	prawa	0,00
0+060,00	0+090,00	lewa	0,00	0+060,00	0+090,00	prawa	0,00
0+090,00	0+120,00	lewa	0,00	0+090,00	0+120,00	prawa	0,00
0+120,00	0+150,00	lewa	0,00	0+120,00	0+150,00	prawa	18,10
0+150,00	0+180,00	lewa	0,00	0+150,00	0+180,00	prawa	0,00
0+180,00	0+210,00	lewa	0,00	0+180,00	0+210,00	prawa	0,00
0+210,00	0+240,00	lewa	25,02	0+210,00	0+240,00	prawa	0,00
0+240,00	0+270,00	lewa	0,00	0+240,00	0+270,00	prawa	0,00
0+270,00	0+300,00	lewa	0,00	0+270,00	0+300,00	prawa	0,00
0+300,00	0+330,00	lewa	0,00	0+300,00	0+330,00	prawa	0,00
0+330,00	0+360,00	lewa	0,00	0+330,00	0+360,00	prawa	0,00
0+360,00	0+390,00	lewa	0,00	0+360,00	0+390,00	prawa	0,00
0+390,00	0+420,00	lewa	0,00	0+390,00	0+420,00	prawa	0,00
0+420,00	0+450,00	lewa	0,00	0+420,00	0+450,00	prawa	0,00
0+450,00	0+480,00	lewa	0,00	0+450,00	0+480,00	prawa	0,00
0+480,00	0+510,00	lewa	0,00	0+480,00	0+510,00	prawa	0,00
0+510,00	0+540,00	lewa	0,00	0+510,00	0+540,00	prawa	0,00
0+540,00	0+570,00	lewa	0,00	0+540,00	0+570,00	prawa	0,00
0+570,00	0+600,00	lewa	0,00	0+570,00	0+600,00	prawa	0,00

0+600,00	0+630,00	lewa	0,00	0+600,00	0+630,00	prawa	9,01
0+630,00	0+660,00	lewa	0,00	0+630,00	0+660,00	prawa	0,00
0+660,00	0+690,00	lewa	11,46	0+660,00	0+690,00	prawa	0,00
0+690,00	0+720,00	lewa	12,40	0+690,00	0+720,00	prawa	8,05
0+720,00	0+750,00	lewa	1,43	0+720,00	0+750,00	prawa	8,86
0+750,00	0+780,00	lewa	0,00	0+750,00	0+780,00	prawa	9,16
0+780,00	0+810,00	lewa	0,00	0+780,00	0+810,00	prawa	0,00
0+810,00	823.95	lewa	0,00	0+810,00	823.95	prawa	0,00

Razem zjazdy z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej: **50,31+53,18 = 103,49 m²**

Sporządził
Adam Maciszka