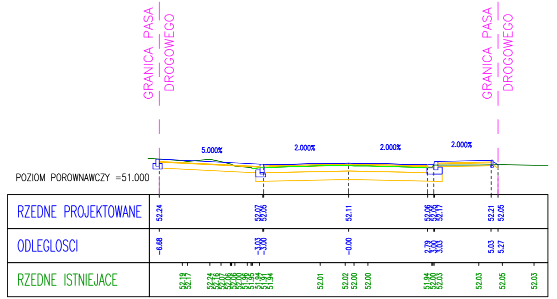
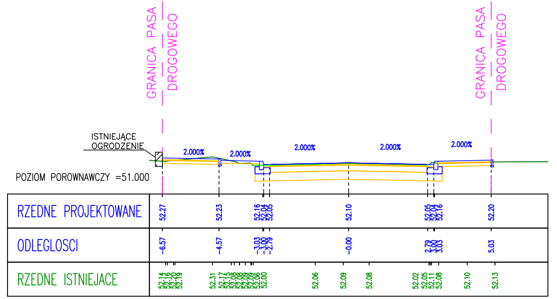

GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
5.000%
2.000%
2.000%
2.000%
POZIOM POROWNAWCZY =51.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
52.24
52.07
52.05
52.11
52.06
52.05
52.17
52.21
52.05
ODLEGLOSCI
-6.68
-3.03
-3.00
-0.00
2.79
3.00
3.03
5.03
5.27
RZEDNE ISTNIEJACE
52.19
52.17
52.24
52.16
52.07
52.06
52.06
52.00
51.96
51.95
51.94
51.91
51.94
52.01
52.02
52.00
52.00
51.94
52.00
52.03
52.03
52.05
52.03

KM =690.000


GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
2.000%
2.000%
2.000%
2.000%
2.000%
POZIOM POROWNAWCZY =51.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
52.27
52.23
52.16
52.04
52.05
52.10
52.05
52.04
52.16
52.20
ODLEGLOSCI
-6.57
-4.57
-3.03
-3.00
-2.79
-0.00
2.79
3.00
3.03
5.03
RZEDNE ISTNIEJACE
52.14
52.16
52.20
52.19
52.31
52.17
52.15
52.08
52.08
52.09
52.09
52.06
52.00
52.06
52.09
52.08
52.02
52.05
52.11
52.08
52.10
52.13

KM =660.000

LEGENDA

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy: OA 342/43/2006r.

Nazwa dokumentacji: PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH
ul. WOJSKA POLSKIEGO

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant: inż. Tomasz Stawarz WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa

Opracował: inż. Adam Maciszka

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kania 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data: Wrzesień 2007

Skala: 1:100

Nr rys.: 5.12