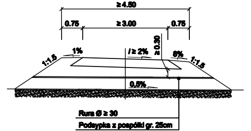
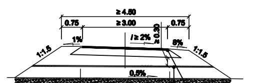
ZJAZD INDYWIDUALNY W WYKOPIE

Przekrój A-A

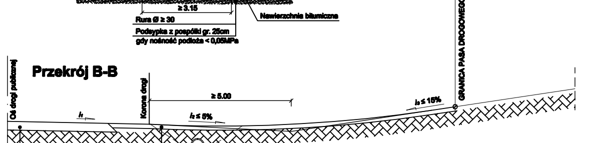
I) Rura pod zjazdem

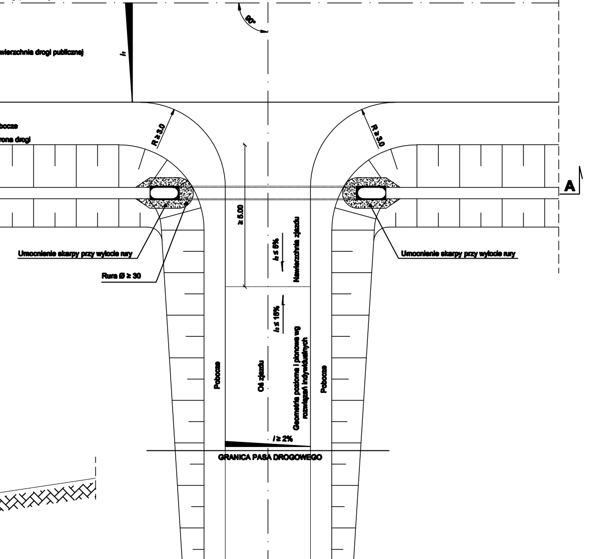

≥ 4.50
0.75
≥ 3.00
0.75
≥ 0.30
1%
i ≥ 2%
8%
1:1.5
1:1.5
0.5%
Rura Ø ≥ 30
Podsypka z pospółki gr. 25cm
gdy nośność podłoża < 0,05MPa

II) Rura pod zjazdem
Nawierzchnia bitumiczna


≥ 4.50
0.75
≥ 3.00
0.75
≥ 0.30
1%
i ≥ 2%
8%
1:1.5
1:1.5
0.5%
≥ 3.15
Rura Ø ≥ 30
Podsypka z pospółki gr. 25cm
gdy nośność podłoża < 0,05MPa
Nawierzchnia bitumiczna

Przekrój B-B


Oś drogi publicznej
Korona drogi
≥ 5.00
i₁
i₂ ≤ 5%
i₃ ≤ 15%
GRANICA PASA DROGOWEGO
R x (i₃-i₂)
Nawierzchnia drogi głównej
Nawierzchnia zjazdu
Rura Ø ≥ 30
Podsypka z pospółki gr. 30cm
gdy nośność podłoża < 0,05MPa


B
Oś drogi publicznej
90°
Nawierzchnia drogi publicznej
i₁
Pobocze
Korona drogi
R ≥ 3.0
R ≥ 3.0
A
A
≥ 5.00
i₂ ≤ 5%
Nawierzchnia zjazdu
Umocnienie skarpy przy wylocie rury
Umocnienie skarpy przy wylocie rury
Rura Ø ≥ 30
i₃ ≤ 15%
Geometria pozioma i pionowa wg rozwiązań indywidualnych
Pobocze
Oś zjazdu
Pobocze
i ≥ 2%
GRANICA PASA DROGOWEGO
0.75
≥ 3.00
0.75
≥ 4.50
B

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy	OA 342/43/2006r.
Nazwa dokumentacji	PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH ul. WOJSKA POLSKIEGO
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant	inż. Tomasz Stawarz	WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa
Opracował	inż. Adam Maciszka	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data	Wrzesień 2007
Skala	1:20
Nr rys.	6.7