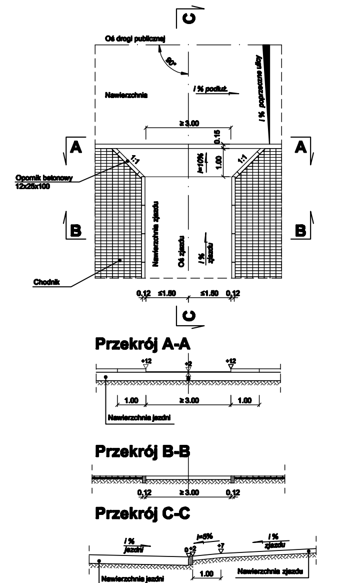
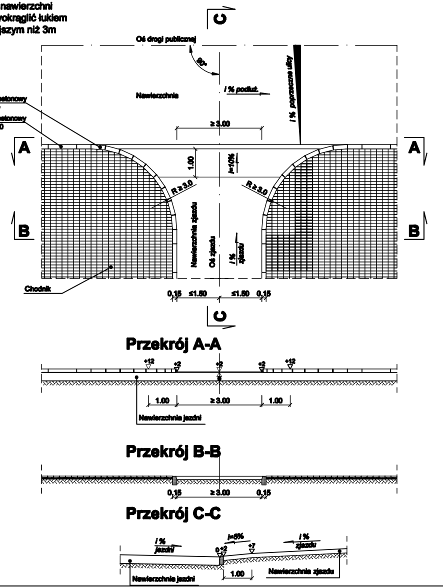
ZJAZD INDYWIDUALNY
PRZEZ CHODNIK

UWAGA
Przecięcie krawędzi nawierzchni
zjazdu i drogi można wyokrąglić łukiem
o promieniu nie mniejszym niż 3m


C
Oś drogi publicznej
90°
Nawierzchnia
i % podłuż.
i % poprzeczne ulicy
≥ 3.00
0.15
A
A
1:1
1:1
i=10%
1.00
Opornik betonowy
12x25x100
B
B
Nawierzchnia zjazdu
Oś zjazdu
i % zjazdu
Chodnik
0,12 ≤1.50 ≤1.50 0,12
C
Przekrój A-A
+12 +2 +12
1.00 ≥ 3.00 1.00
Nawierzchnia jezdni
Przekrój B-B
0,12 ≥ 3.00 0,12
Przekrój C-C
i % jezdni
i=6% i % zjazdu
0 +2 +7
Nawierzchnia jezdni
1.00
Nawierzchnia zjazdu


C
Oś drogi publicznej
90°
Nawierzchnia
i % podłuż.
i % poprzeczne ulicy
Krawężnik betonowy
A 15x30x50
Krawężnik betonowy
A 15x30x100
≥ 3.00
A
A
1.00
i=10%
R ≥ 3.0
R ≥ 3.0
B
B
Nawierzchnia zjazdu
Oś zjazdu
i % zjazdu
Chodnik
0,15 ≤1.50 ≤1.50 0,15
C
Przekrój A-A
+12 +2 +2 +2 +12
1.00 ≥ 3.00 1.00
Nawierzchnia jezdni
Przekrój B-B
0,15 ≥ 3.00 0,15
Przekrój C-C
i % jezdni
i=6% i % zjazdu
0 +2 +7
Nawierzchnia jezdni
1.00
Nawierzchnia zjazdu

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE ul. Boh. Monte Cassino 1 11-200 Bartoszyce	Nazwa dokumentacji	PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH ul. WOJSKA POLSKIEGO	**"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa** 80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10
Numer sprawy: OA 342/43/2006r.	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
	Branża	Drogowa	
	Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne	

Projektant	inż. Tomasz Stawarz	WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa	Data	Wrzesień 2007
Opracował	inż. Adam Maciszka		Skala	1:20
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana	Nr rys.	6.5