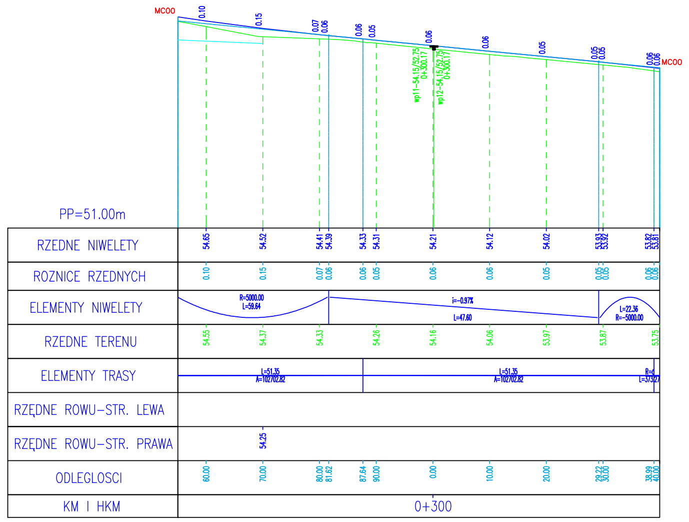
MCOO
PP=51.00m
wp11–54.15/52.75 0+300.17
wp12–54.15/52.75 0+300.17
RZEDNE NIWELETY
54.65 54.52 54.41 54.39 54.33 54.31 54.21 54.12 54.02 53.93 53.92 53.82 53.81
ROZNICE RZEDNYCH
0.10 0.15 0.07 0.06 0.06 0.05 0.06 0.06 0.05 0.05 0.05 0.06 0.06
ELEMENTY NIWELETY
R=5000.00 L=59.64
i=-0.97% L=47.60
L=22.36 R=-5000.00
RZEDNE TERENU
54.55 54.37 54.33 54.26 54.16 54.06 53.97 53.87 53.75
ELEMENTY TRASY
L=51.35 A=102702.82
L=51.35 A=102702.82
R=c L=37327
RZĘDNE ROWU–STR. LEWA
RZĘDNE ROWU–STR. PRAWA
54.25
ODLEGLOSCI
60.00 70.00 80.00 81.62 87.64 90.00 0.00 10.00 20.00 29.22 30.00 38.99 40.00
KM I HKM
0+300

LEGENDA

- NIWELETA
- TEREN
- WPUST DESZCZOWY
- RÓW-STR PRAWA

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy: OA 342/43/2006r.

Nazwa dokumentacji: PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH
ul. WOJSKA POLSKIEGO

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku: Profil podłużny

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant: inż. Tomasz Stawarz WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa
Opracował: inż. Adam Maciszka
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kania 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data: Wrzesień 2007
Skala: 1:50/500
Nr rys. 3.4