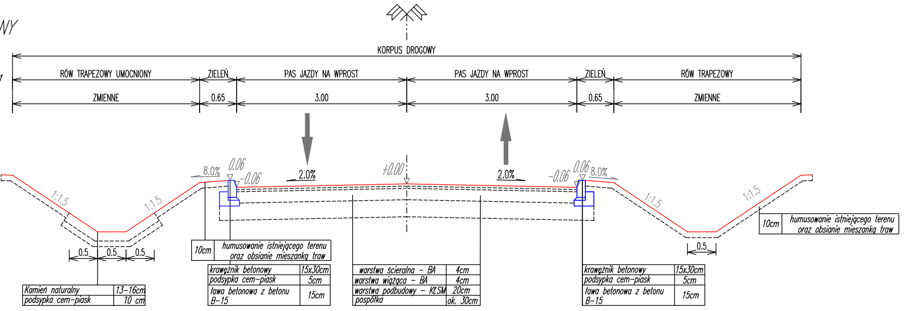
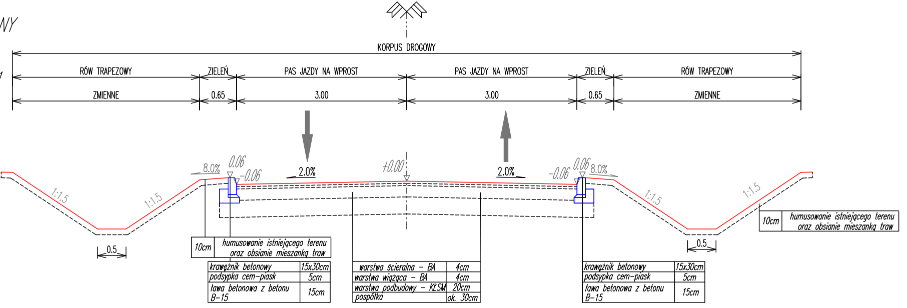
PRZEKRÓJ NORMALNY

UL. WOJSKA POLSKIEGO
GRUNT – PIASEK PRÓCHNICZY
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
KATEGORIA RUCHU KR1
KM 0+000–0+030


KORPUS DROGOWY
RÓW TRAPEZOWY UMOCNIONY
ZIELEŃ
PAS JAZDY NA WPROST
PAS JAZDY NA WPROST
ZIELEŃ
RÓW TRAPEZOWY
ZMIENNE
0.65
3.00
3.00
0.65
ZMIENNE
8.0%
0.06
-0.06
2.0%
+0.00
2.0%
-0.06
0.06
8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.5
0.5
0.5
0.5
10cm humusowanie istniejącego terenu oraz obsianie mieszanką traw
Kamień naturalny 13–16cm
podsypka cem–piask 10 cm
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem–piask 5cm
ława betonowa z betonu B–15 15cm
warstwa ścieralna – BA 4cm
warstwa wiążąca – BA 4cm
warstwa podbudowy – KŁSM 20cm
pospółka ok. 30cm
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem–piask 5cm
ława betonowa z betonu B–15 15cm
10cm humusowanie istniejącego terenu oraz obsianie mieszanką traw

PRZEKRÓJ NORMALNY

UL. WOJSKA POLSKIEGO
GRUNT – PIASEK PRÓCHNICZY
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
KATEGORIA RUCHU KR1
KM 0+030–0+210


KORPUS DROGOWY
RÓW TRAPEZOWY
ZIELEŃ
PAS JAZDY NA WPROST
PAS JAZDY NA WPROST
ZIELEŃ
RÓW TRAPEZOWY
ZMIENNE
0.65
3.00
3.00
0.65
ZMIENNE
8.0%
0.06
-0.06
2.0%
+0.00
2.0%
-0.06
0.06
8.0%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
0.5
0.5
10cm humusowanie istniejącego terenu oraz obsianie mieszanką traw
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem–piask 5cm
ława betonowa z betonu B–15 15cm
warstwa ścieralna – BA 4cm
warstwa wiążąca – BA 4cm
warstwa podbudowy – KŁSM 20cm
pospółka ok. 30cm
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem–piask 5cm
ława betonowa z betonu B–15 15cm
10cm humusowanie istniejącego terenu oraz obsianie mieszanką traw

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy: OA 342/43/2006r.

Nazwa dokumentacji: PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH
ul. WOJSKA POLSKIEGO

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant: inż. Tomasz Stawarz WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa
Opracował: inż. Adam Maciszka
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kania 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data: Wrzesień 2007
Skala: 1:50
Nr rys.: 4.1