

# PROJEKT BUDWOLANO- WYKONAWCZY

## BRANŻA SANITARNA

## OPIS TECHNICZNY

Nazwa

Projekt modernizacji dróg poczołgowych w Bartoszykach – przebudowa sieci gazowych

Adres

ul. Wojska Polskiego, ul. Karola Marksa, ul. Marii Konopnickiej, ul. Kolejowa, ul. Pieniężnego,  
ul. Limanowskiego

Nazwa i adres jednostki projektowania

Pracownia Projektowa SANIT ul. Morelowa 10 10-326 Olsztyn

Imiona i nazwiska projektantów i sprawdzających

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalności	Numer uprawnień	Podpis	Pieczęć
Projektant	Mgr inż. Ryszard Gierszyński	Sanitarna	238/74	mgr inż. Ryszard Gierszyński upr. bud. Nr 238/74 § 8 ust. 1 i 2	
Opracował	Mgr inż. Bartosz Szewczyk				
Sprawdzający	Inż. Ryszard Kowalski	Sanitarna	56/65		
KWIECIEŃ 2008					

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektantów
2. Uprawnienia Projektantów i wpis do PIIB
3. Warunki techniczne wydane przez Pomorskiego Operatora Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
4. Uzgodnienie ZUDP
5. Opis techniczny

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Przebudowa sieci gazowej w ul. Konopnickiej, Kolejowej i Limanowskiego –  
plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 1
2. Przebudowa sieci gazowej w ul. Karola Marksa –  
plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 2-6
3. Przebudowa sieci gazowej w ul. Pieniężnego –  
plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 7-8
4. Przebudowa sieci gazowej w ul. Kolejowej –  
plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 9
5. Przebudowa sieci gazowej w ul. Wojska Polskiego –  
plan sytuacyjny skala 1:500 rys. nr 10
6. Profile sieci i przyłączy gazowych skala 1:100/500 rys. nr 11-19


## III. INFORMACJA BIOZ

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ryszard Gierszyński

  
mgr inż. Ryszard Gierszyński  
upr. bud. Nr 238/74 § 8 ust. 1 i 2

Sprawdzający:

inż. Ryszard Kowalski

Olsztyn  
14 grudnia 2007  
(data)

## Zaświadczenie nr 4760 / 2007

Pan/Pani **Ryszard Kowalski**

miejsce zamieszkania **ul. Kłosowa 32**  
**10-819 Olsztyn**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

evidencyjnym WAM / **IS/1241/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn  
14 grudnia 2007  
(data)

## Zaświadczenie nr 4759 / 2007

Pan/Pani **Ryszard Gierszyński**

miejsce zamieszkania **ul. Morelowa 10**  
**10-326 Olsztyn**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

evidencyjnym WAM / **IS/0664/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

Za zgodność z oryginałem  
dnia ..... 200..... r.  
podpis .....  
mgr inż. Ryszard Gierszyński

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Zdzisław Binerowski



URZĄD WOJEWÓDZKI

w OLSZTYNIE

Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Geologii i Ochrony Środowiska

Olsztyn, dnia 20 września 1974 r.

238/74/OL

Nr ewid. uprawn. ....

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 3 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266).

Ob.

G I E R S Z Y Ń S K I Ryszard

magister inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 15 listopada 1939 r. Nowe Miasto pow. Olsztyn

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów instalacji

i urządzeń sanitarnych oraz prostych projektów budowlano-

konstrukcyjnych w tym zakresie w jakim roboty te wchodzi

jako elementy budowlane do instalacji i urządzeń sanitarnych.



mgr inż. Ryszard Gierszyński

mgr inż. Ryszard Gierszyński  
Zastępca Dyrektora Wydziału

(pieczęć okrągła)

Za zgodność z oryginałem

dnia ..... 2008 r.

podpis .....

mgr inż. Ryszard Gierszyński

upr. bud. Nr 238/74 § 8 ust. 1 i 2

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -  
prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 8, ust. 1, pkt 1 i 2  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury  
z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje  
techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

ob. K O W A L S K I Ryszard  
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 30 września 1935 roku w Dzbeninie, pow. Ostrołęka

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych  
uprawnienia budowlane do :

- 1/ Sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych,
- 2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy instalacji i urządzeń sanitarnych.



mgr inż. H. Kaczorowski

(pieczęć okrągła)

Za zgodność z oryginałem

dnia ..... 200... r.

podpis .....

mgr inż. Ryszard Gierszyński

upr. bud. Nr 238/74 § 8 ust. 1 i 2

# BURMISTRZ MIASTA BARTOSZYCE



## Urząd Miasta Bartoszyce

11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1

tel./0-89/762-98-04, fax /0-89/762-98-05

e-mail:[burmistrz@bartoszyce.pl](mailto:burmistrz@bartoszyce.pl) <http://www.bartoszyce.pl>

Bartoszyce 11 wrzesień 2007r.

TI.VII-7330/8/2007

## DECYZJA Nr I/8/2007

### ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 52 art. 64 ust. 1, ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zamieszczonej w Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717, postanowienia Zarządu Powiatu Bartoszyckiego nr 8/07 znak OR.Br 0718/86/07 z 30 sierpnia 2007r., postanowienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nr GDDKiA-O/OL-P2/MZ/4113/41/1/2007 z 25 września 2007r., postanowienia Zarządu Dróg Wojewódzkich nr RDW.K/W-DM/L/5330/414/07 z 5 września 2007r. oraz stosownie do przepisów art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „ZNAK”, z siedzibą przy ulicy Chwaszczyńskiej 10 w Gdańsku, występującej z upoważnienia Burmistrza Miasta Bartoszyce, dla inwestycji, której przedmiotem jest modernizacja tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych na terenie działek o numerach geodezyjnych: 7-157, 7-82, 7-86, 7-85/13, 7-89/73, 4-161/14, 4-164/2, 8-34/2, 7-83/21, 7-85/23, 7-84/2, 7-85/22, 7-90/2, 4-154/2, 7-91/2, 7-130, 4-168, 8-9/2, 8-162/1, 4-172/16, 8-9/1, 8-73, 8-74, 5-5/16, 5-40, 8-85, 5-5/17, 5-36, 5-29, 5-33/5, 5-33/24, 5-24, 5-23/1, 5-25/2, 5-11, 5-26/1, 5-38/3, 5-38/2, 8-71/8.

### **u s t a l a m**

warunki zabudowy inwestycji:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju budowy: modernizacja tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych na terenie działek o numerach geodezyjnych: 7-157, 7-82, 7-86, 7-85/13, 7-89/73, 4-161/14, 4-164/2, 8-34/2, 7-83/21, 7-85/23, 7-84/2, 7-85/22, 7-90/2, 4-154/2, 7-91/2, 7-130, 4-168, 8-9/2, 8-162/1, 4-172/16, 8-9/1, 8-73, 8-74, 5-5/16, 5-40, 8-85, 5-5/17, 5-36, 5-29, 5-33/5, 5-33/24, 5-24, 5-23/1, 5-25/2, 5-11, 5-26/1, 5-38/3, 5-38/2, 8-71/8.

Zakres podstawowych robót związanych z modernizacją:

- modernizacja nawierzchni ulic /brukowej na nawierzchnię asfaltową/
- budowa chodników,
- modernizacja sieci kanalizacji deszczowej,
- modernizacja oświetlenia drogowego,
- Przebudowa ewentualnych kolizji sieci,



**2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:**

**2.1. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

Wnioskowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko w znaczeniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 1573/.

W okresie przebudowy dróg należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska: odpadów /odpady z budowy, odpady komunalne, gleba i ziemia/, emisje hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Teren inwestycji nie należy do obszarów objętych formą ochrony, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

**2.2. Warunki w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

Wszelkie kolizje nowo projektowanych sieci z istniejącą infrastrukturą techniczną należy uzgodnić z właścicielami sieci.

**2.3. Wymagania dotyczące ochrony osób trzecich:** projekt budowlany winien spełniać wymogi poszanowania występujących w zasięgu oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5 ust. 1 ust. 9 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r. /Dz. U. Nr 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami/.

**3. Linie rozgraniczające teren:** zostały określone na załączniku nr 1 niniejszej decyzji.

**4. Ochrona obiektów na terenach górniczych:** nie dotyczy.

**5. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:** realizacja inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Wraz ze stosownym wnioskiem należy zwrócić się do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bartoszycach dołączając:

- 5.1.** -projekt budowlany rozbudowy wraz z projektem zagospodarowania terenu sporządzony w 4-ech egzemplarzach, opracowany przez uprawnionego projektanta, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120, poz. 1133/ wraz z uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.  
-projekt budowlany sporządzony na aktualnym podkładzie mapowym w skali 1:500 należy uzgodnić z:

- Wydziałem Techniczno-Inwestycyjnym Urzędu Miasta Bartoszyce,
- Zespołem Uzgadniania Dokumentacji w Bartoszycach,
- Właścicielami działek objętych przedmiotową inwestycją,
- Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie,
- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie,

- w projekcie należy uwzględnić przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie zamieszczonego w Dz. U. Nr 75 z 15 czerwca 2002r. poz. 690.

**5.2.** oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

**5.3.** ostateczną decyzją o warunkach zabudowy terenu inwestycji.

**u z a s a d n i e n i e**

Z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy zwróciła się Pracownia



Projektowa „ZNAK” z siedzibą przy ulicy Chwaszczyńskiej 10 w Gdańsku, występując w imieniu i z upoważnienia Burmistrza Miasta Bartoszyce przedkładając wniosek sporządzony zgodnie z art. 52 ust. 2 Ustawy z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717/.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 1573/.

Z przeprowadzonej analizy wynika, iż nie ma potrzeby uzgadniania decyzji z organami wymienionymi w art. 53 ust. 4, ponieważ żadna z wymienionych w tym artykule sytuacji w przedmiotowej sprawie nie ma miejsca.

W niniejszej decyzji oprócz wymogów Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uwzględniono przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /Dz. U. Nr 164, poz. 1588 z 2003r./ oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa w stosowanych w decyzji o ustalenie lokalizacji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy /Dz. U. Nr 164, poz. 1588 z 2003r./.

Zgodnie z wymogami ustawowymi projekt decyzji został sporządzony przez uprawnionego członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów.

### **pouczenie**

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę /art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



ZASTĘPCA BURMISTRZA

*Sylwester Głodzki*

### **Otrzymują :**

1. „ZNAK” 80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10
2. Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Bartoszyce
3. Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bartoszyczach
4. a/a
5. Koncern Energetyczny ENERGIA S.A. 10-950 Olsztyn ul. Kościuszki 83
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 10-083 Olsztyn Al. Warszawska 89
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich 11-400 Kętrzyn ul. Bałtycka 20
8. Małgorzata i Mirosław Abucewicz
9. Wanda Abucewicz

opracował: mgr inż. arch. Jan Raplewicz wpis do W-MOIA nr WM0153

Za zgodność z oryginałem

dnia ..... 200... r.

podpis ..... mgr inż. Ryszard Giełszczyński

upr. bud. Nr 238/74 § 8 ust. 1 i 2

zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie

art. 7 pkt 3. ustawy z dnia 16.11.2006 r.

(opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635).

Potwierdzam treść **WYKONANO**  
O/S LOKALIZACJI INWESTYCJI

mgr inż. Mirosław Saliwoń

Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.

Oddział Dystrybucji Gazu w Olsztynie

ul. Lubelska 42, 10-409 Olsztyn

tel. (89) 537 25 00, fax (89) 533 07 19

**Dział Techniczny Rejonu**

tel. (089) 538 31 33 (31 31)

fax (089) 538 31 32

maciej.koczen@olsztyn.psgaz.pl

**ZNAK**

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**Tomasz Stawarz**

ul. Chwaszczyńska 10

**80-871 Gdańsk**

Wasz znak: OA 342/43/2006r

Olsztyn, 14.12.2007

Nasz znak: EOT-WTP/455/2007

Dot.: Wydania warunków technicznych przebudowy sieci gazowej n/c i śr/c kolidującej z projektowaną przebudową dróg poczołgowych. Bartoszyce ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowa.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23. 05. 2007 r., Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gazu w Olsztynie podaje warunki techniczne przebudowy sieci gazowej kolidującej z projektowanym układem komunikacyjnym:

**1. Przebudować sieć gazu niskiego i średniego ciśnienia w ul. Karola Marksa, ul. M. Konopnickiej, ul. Wojska Polskiego w pasie chodnika lub zieleni oznaczoną na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu na odcinkach:**

**- A1-A2-A3** ze stali DN 400/150 L= ok. 34/4 mb na stal DN400 i spiąć z istniejącymi gazociągami niskiego ciśnienia;

**- B1-B2** ze stali DN 400 L= ok. 63 mb, biegnący pod wiaduktem kolejowym na stal DN400 i spiąć z istniejącym gazociągiem niskiego ciśnienia.

W przypadku braku możliwości zlokalizowania w/w gazociągu w pasie chodnika pod wiaduktem, wykonać przejście przeciskiem lub przewiertem sterowanym pod nasypem kolejowym w innym miejscu umożliwiając połączenie gazociągu n/c DN400 po obu stronach nasypu kolejowego;



- **C1-C2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN150 L= ok.13,5 mb na PE 100 SDR 17,6 dn180mm;
- **D1-D2** przebudować przyłącze stalowe n/c DN50 L= ok.28 mb na PE 80 SDR 11 dn63mm;
- **E1-E2** przebudować przyłącze stalowe n/c DN50 L= ok.11,5 mb na PE 80 SDR 11 dn63mm;
- **F1-F2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN200 L= ok.12,5 mb na PE 100 SDR 17,6 dn 225mm;
- **G1- G2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN150 L= ok. (17mb) mb na PE 100 SDR 17,6 dn 180mm od zasuwy do miejsca włączenia w gazociąg DN200;
- **H1-H2** przebudować przyłącze stalowe n/c DN50 L= ok.11 mb na PE 80 SDR 11 dn 63mm;
- **I1- I2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN100 L= ok.18 mb na PE 100 SDR 17,6 dn 125mm;
- **J1- J2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN100 L= ok.13 mb na PE 100 SDR 17,6 dn 125mm;
- **K1- K2** przebudować przyłącze stalowe n/c DN80 L= ok.10 mb na PE 80 SDR 11 dn 90mm;
- **L1- L2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN80 L= ok.12 mb na PE 80 SDR 11 dn 90mm;
- **M1- M2** przebudować przyłącze stalowe n/c DN80 L= ok.12 mb na PE 80 SDR 11 dn 90mm;
- **N1- N2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN80 L= ok.15 mb na PE 80 SDR 11 dn 90mm;
- **O1- O2** przebudować gazociąg stalowy n/c DN100 L= ok.11 mb na PE 100 SDR 17,6 dn 125mm;
- **R1- R2** przebudować stalowe przyłącze n/c DN 50 L= ok.10 mb na PE 80 SDR 11 dn 63mm;
- **S1- S2** przebudować gazociąg stalowy ś/c DN 100 L= ok.10,5 mb na PE 100 SDR 17,6 dn 125mm;

- **U1-U2-U3-U4** przebudować stalowy gazociąg n/c DN100 L= 107 mb na dn PE 100 SDR 17,6 dn 125mm

- **W1-W2-W3** przebudować stalowy gazociąg n/c DN80 L= 31 mb na PE 80 SDR 11 dn 90mm

- **X1-X2** przebudować stalowy gazociąg n/c DN100 L= 19 mb na dn PE 100 SDR 17,6 dn 125mm

**Y1-Y2** przebudować stalowy gazociąg n/c DN80 L= 14 mb na PE 80 SDR 11 dn 90mm

2. Przekroczenia jezdni gazociągami i przyłączami zaprojektować w rurach osłonowych o długości sięgającej min 0,5m poza krawędź jezdni.

3. Projektowane krawężniki biegnące wzdłuż istniejącej sieci gazowej należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od zewnętrznej powierzchni gazociągów.

4. Należy zachować zagłębienie projektowanej sieci gazowej: w chodnikach min. 0,8 m, pod jezdnią min. 1,0 m.

Przebudowę gazociągu Inwestor – Urząd Miasta Bartoszyce – wykona kosztem i staraniem własnym.

5. Włączenia do czynnych gazociągów na zlecenie Inwestora wykona Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gazu w Olsztynie jako prace gazoniebezpieczne.

6. W sprawie ustalenia szczegółów włączeń do czynnych gazociągów należy skontaktować z Punktem Dystrybucji Gazu Bartoszyce.

7. Koszty usługi sieciowej po opracowaniu dokumentacji zostaną określone na podstawie sporządzonej kalkulacji.

8. Należy zachować zagłębienie projektowanej sieci gazowej: w chodnikach min. 0,8 m, pod jezdnią min. 1,0 m.

9. W przypadku wypłyccenia gazociągu średniego ciśnienia PE dn160 mm w miejscach projektowanej niwelety drogi, należy dokonać jego zagłębienia na odcinku **T1-T2** na min 1,0 m od nawierzchni jezdni do zewnętrznej powierzchni gazociągu.



Projekt budowlany przebudowy sieci gazowej opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 (Dz. U. Nr 97 poz.1055) „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” i zgodnie z PN-91/M-34501 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”.

Przedłożyć 2 egz. dokumentacji do uzgodnienia w oddziale w Olsztynie

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. Eksploatacji


Jan Wolański

#### *Załączniki*

- 1 egz. planu sytuacyjnego 1:500 – pomiar branżowy wykrywaczem indukcyjnym (odcinek gazociągu pod wiaduktem);
- Plan sytuacyjny -19 arkuszy w skali 1:500;
- Faktura VAT

Do wiadomości:

- Pracownia Projektowa SANIT s.c. – Gierszyński Ryszard, Kowalski Ryszard, 10-326 Olsztyn,  
ul. Morelowa 10, tel./fax. (089) 526 9108.

 <b>POMORSKI OPERATOR</b> <small>SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO</small>	NAI-01-F-03, wydanie 2 z dnia 2006-07-10	strona 1 z 1
---	--	--------------

Znak: EOT-UP/339/2008

Olsztyn, dn. 27 maj 2008r.

**DECYZJA nr 260/WTP/2008**

1. Projekt budowlany Pt.: **Przebudowa sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia kolidującej z projektowaną przebudową ul. Wojska Polskiego, Karola Marksa, M. Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej w Bartoszycach.**
2. Projektant: mgr inż. Ryszard Gierszyński
3. Nr umowy\*/-zlecenia\* --
4. Projekt:
- I. **UZGODNIONO\*** - opinia

1. **Uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat od daty wydania.**

2. **Po uzyskaniu opinii ZUDP należy dostarczyć kopię protokołu oraz mapy do POSD Oddział w Olsztynie.**

3. **Inwestor przebudowy gazociągu zobowiązany jest dostarczyć do POSD Sp. z o.o. 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz na nośniku w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym nieczynnej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej**

~~Uwaga: Po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy przekazać wszystkie egzemplarze dokumentacji do Działu Przygotowania Inwestycji i Remontów — Oddział w Olsztynie, ul. Lubelska 42.~~

~~II. **NIE UZGODNIONO\*** z powodu stwierdzonych niezgodności:~~

1) .....

.....

**Uwaga:** Po usunięciu niezgodności wszystkie egzemplarze dokumentacji należy przedłożyć do Działu Technicznego/Rejonu Gazowniczego\* w Olsztynie.

\* niepotrzebne skreślić.

Kierownik  
Rejonu Sieci Gazowej/Działu Eksploatacji/Działu Technicznego

~~Kierownik~~  
~~Dział Techniczny Rejonu~~

Podpis i pieczęć  
Maciej Koczeń

Otrzymują:

1. Projektant,
2. Dział Techniczny/Rejon Gazowniczy a/a.
3. Inne .....

\*niepotrzebne skreślić.

**Uwaga:** do wymienionych w pp. 2, 3 przekazać Decyzję drogą elektroniczną i tradycyjnie.



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5, tel.: +4889 677 16 78, fax: +4889 677 16 78, e-mail: j.starczewski@plk-sa.pl

Nr IZDK-N13-507-156/2008

Olsztyn, 28-04-2008

Sprawę prowadzi Bogdan Pietruszyn  
Tel. 089 677 16 78

### **Urząd Miasta Bartoszyce** **11- 200 Bartoszyce ,ul. Boh.Monte Cassino 1**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. Nr 16 z 2007r. poz. 94) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy na skrzyżowanie gazociągu stalowego  $\varnothing=400\text{mm}$  pod torem linii kolejowej Nr 038 Białystok-Głomno w km 225,207 w Bartoszycach, ( obr. Bartoszyce 5, dz. Nr 5/8 ) zgodnie z przedłożonym projektem budowlano-wykonawczym oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Projekt należy uzgodnić :
  - PKP Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. , Zakład Telekomunikacji w Gdańsku , Rejon Telekomunikacji w Olsztynie
  - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Sopot, Ekspozytura Olsztyn
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
3. Inwestor uzyska odstąpienie od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004r. ( od km 225,085 do km 225,270 po obszarze w sąsiedztwie linii Nr 038 Białystok-Głomno) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych ( Dz.U. Nr 249 z 2004r. , poz.2500) .O opinie o odstąpieniu należy zwrócić się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, która jest odpłatna.
4. Gazociąg do likwidacji Inwestor usunie z obszaru kolejowego.
5. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
6. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A..
7. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
8. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty urządzenia należą do obowiązków Urzędu Miasta Bartoszyce, 11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1 zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
9. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
10. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
11. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez Spółki Grupy PKP S.A. z tego tytułu.



12. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót oraz za trwałe zabudowane budowle podziemne (opłata jednorazowa).
13. Uruchomienie urządzenia może nastąpić po komisyjnym (przy udziale przedstawicieli Spółek Grupy PKP S.A.) i protokolarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
14. Użytkownikowi urządzenia nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdadne do użytku.
15. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać w Spółkach Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
16. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
17. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. (Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz. 133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.
18. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urządzenia tj. Urząd Miasta Bartoszyce, 11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1 należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
19. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów kapitalnych urządzeń przez użytkownika znajdujących się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do w/w robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
20. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej zgody w przeciwnym wypadku zgoda traci swą ważność.

Potwierdzam  
przyjęcie powyższych warunków.

.....  
(pieczęćka imienna i data)

DYREKTOR  
w/z  
*inż. Dariusz Kaczyński*  
Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

#### **Załącznik :**

- Projekt budowlany – 1 kpl..

#### **Do wiadomości:**

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- PKP Telekomunikacja Kolejowa Sp.z o.o.  
Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
Rejon Telekomunikacji w Olsztynie
- PKP Energetyka Sp.z o.o. Zakład Sopot  
Ekspozytura w Olsztynie
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Olsztynie
- Pracownia Projektowa Sanit s.c.  
Ryszard Gierszyński - Ryszard Kowalski  
10-326 Olsztyn, ul. Morelowa 10
- a/a





Olsztyn, dnia ...../06.2008 r.

N11c- 2221-123/08

**Urząd Miasta Bartoszyce  
11-200 Bartoszyce, ul. Boh.Monte Cassino 1**

W odpowiedzi na pisemną prośbę z dnia 08.05.2008 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy przełożenia gazociągu dn 400 z przejściem pod torami w km 225.207 linii kolej. nr 038 (*dz. nr 5/8 obr. Bartoszyce 5*) ustalając następujące warunki realizacji inwestycji:

1. O terminie rozpoczęcia robót, należy powiadomić Zarządcę Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości z siedzibą: 11-430 Korsze, ul. Dworcowa 1b, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Inwestor ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacją mogłyby powstać dla PKP S.A.
3. W przedmiocie dalszych uzgodnień, uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Min.Infrastruktury z dnia 10.11.2004 r. oraz realizacji inwestycji, wiążące są ustalenia PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, zawarte w piśmie z dnia 28.04.2008 r. (*IZDK-1c-507-156/208*).
4. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. (*D.U. nr 25 z 1995, poz.133*) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

**Otrzymuje:**

1.NR Korsze  
2.Pracownia Projektowa Sanit s.c.  
Gierszyński Ryszard – Kowalski Ryszard  
10-326 Olsztyn, ul.Morelowa 10

DYREKTOR  
wz  
inż. Andrzej Karpiński  
ZASTĘPCA





TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI W GDAŃSKU  
Dział Techniki

LZTTb-50U-204/2008

Andrzej Łopatniuk

Tel. 958 721-54-28

E-mail: [a.lopadniuk@tktelekom.pl](mailto:a.lopadniuk@tktelekom.pl)

Gdańsk, dnia 26.05.2008

**Pracownia Projektowa „SANIT”**  
**Gierszyński Ryszard –**  
**Kowalski Ryszard**  
**ul. Morelowa 10**  
**10-326 Olsztyn**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu przejścia gazociągu pod torem w Bartoszycach w km. 225,1 – 225,2 linii kolejowej nr 038.**

Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Gdańsku uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Na mapce zaznaczono orientacyjne trasy ziemnego kabla teletechnicznego spółki TK Telekom.
2. Przed rozpoczęciem wykonywania przecisku należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia kabla w gruncie.
3. Wszelkie prace ziemne w promieniu poniżej 5 metrów od trasy kabla należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Rejonu Telekomunikacji w Olsztynie tel. 089 6773399.
4. Podczas budowy należy zachować minimalną normatywną odległość nowo budowanego obiektu od istniejącego uzbrojenia podziemnego. Nowo budowany obiekt należy posadzić **poniżej** istniejącego uzbrojenia. Istniejący kabel w miejscu zbliżenia należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS.
5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do Zakładu Telekomunikacji Gdańsk w celu wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
6. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych. Wszelkie niezidentyfikowane kable odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić niezwłocznie do Rejonu Telekomunikacji w Olsztynie.
7. Wykonawca odpowiedzialny jest materialnie za wszelkie straty wynikłe z przerw na łączach telekomunikacyjnych oraz kosztów usunięcia awarii, wywołane uszkodzeniem kabla, w trakcie robót prowadzonych bez dopełnienia wymogów niniejszego uzgodnienia.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy zakładów PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

**Z tyt. wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.**

**Do wiadomości: LZR Olsztyn**

DYREKTOR TECHNICZNY

Włodzimierz Antkiewicz 3

Telekomunikacja Kolejowa oferuje usługi dotyczące projektowania i wykonawstwa wszelkich robót w zakresie telekomunikacyjnych kabli miedzianych i światłowodowych

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.  
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,  
Wysokość kapitału zakładowego 395 310 000,00 złotych,  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
Numer KRS: 0000024788,  
NIP: 526-25-48-753

Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4  
Tel. + 48 058 721 35 50,  
Fax: + 48 058 721 35 60,  
[www.tktelekom.pl](http://www.tktelekom.pl),  
e-mail: [lgdansk@tktelekom.pl](mailto:lgdansk@tktelekom.pl)



SKALA 1:1000

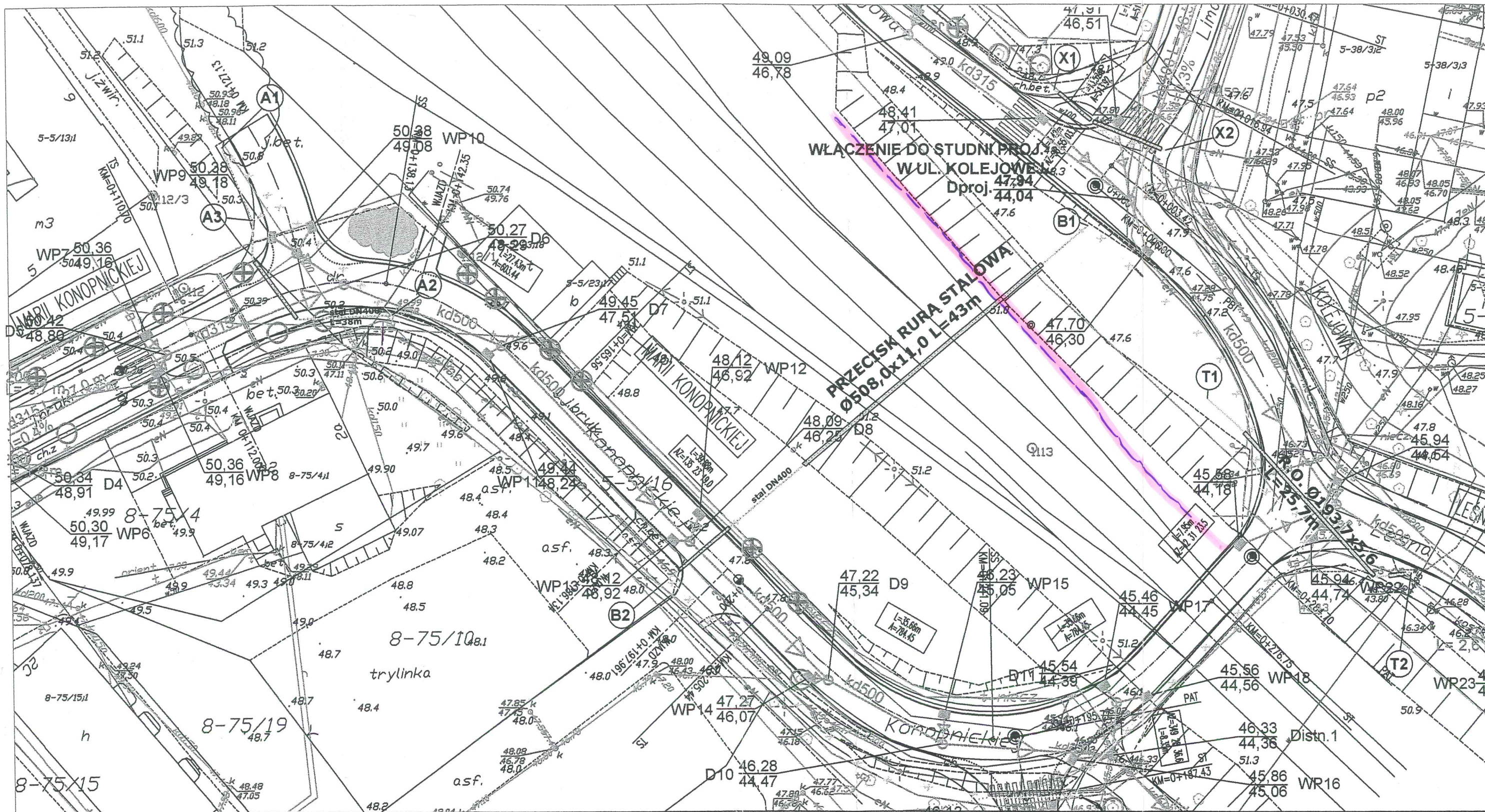
St. Bartoszyce : km. 225.1 – 225.2

Obręb : Bartoszyce 5, Działka : 5/8

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym  
na dzień 26-09-2007r.

Nr rys 1





## LEGENDA

	GRANICA PASA DROGOWEGO REALIZOWANEGO NA ZGŁOSZENIE
	NUMERY DZIAŁEK
	DRZEWIA DO WYCINKI
	KRAWIEŻNIK KAM. WZSTAJĄCY 12 CM
	OBRZEŻE
	SŁUP OŚWIETLENIOWY

	RURA OŚLONOWA
	KABEL ENERGETYCZNY
	SZAFKA OŚWIETLENIOWA
	KANALIZACJA DESZCZOWA
	SIEĆ GAZOWA DO PRZEBUDOWY

*- kabel telefoniczny*  
 "Telekomunikacja Kolejowa"  
 spółka z o.o.  
 Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
 Rejon Telekomunikacji w Olsztynie  
 10-589 Olsztyn, Pl. Konstytucji 3 Maja 1a

NACZELNIK  
 DS. REALIZACJI USŁUG

Krzysztof Ciecierski

Pracownia Projektowa SANIT  
 10-326 Olsztyn u. Morelowa 10

GINA MIEJSKA BARTOSZYCE  
 ul. Boh. Monte Cassino 1  
 11-200 Bartoszyce

Numer sprawy: OA 342/43/2006r.

Nazwa dokumentacji	Przebudowa sieci gazowej w drogach pocztowych
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Branża	Sanitarna
Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny - odcinki A1-A2-A3, B1-B2, X1-X2, T1-T2
Projektant	mgr inż. Ryszard Gierszyński upr. bud. 238/74
Opracował	mgr inż. Bartosz Szewczyk
Sprawdzący	inż. Ryszard Kowalski upr. bud. 56/65

Data: Kwiecień 2008

Skala: 1:500

Nr rys. 1



## MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:1000

Lin. Kol.: Białystok – Elk – Korsze - Gr. Państwa,

St. Bartoszyce : km. 225.1 – 225.2

Województwo : warmińsko- mazurskie

Powiat : bartoszycki

Gmina : Bartoszyce

Obwód : Bartoszyce 5, Działka : 5/8

Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym  
na dzień 26-09-2007r.

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Gdańsku  
Wzrost: 1,70 m

W oznaczonym obszarze

dokonano ..... treści kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru  
przyjęto do zasobu w dniu .....  
i zaewidencjonowano pod nr .....

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych na terenie zamkniętym przez Geodezję

Gdańsk, dn. 29.09.97

Inż. inż. Czesław Doroszkiewicz  
geodeta uprawniony do czynu nr 13375

**X-X Gazociąg do likwidacji**  
**Projektowany gazociąg**  
**B1-B2 - odcinek sieci**  
**gazowej przekraczający**  
**nasyp kolejowy**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5

Uegredmemy z wenukhami' piswul  
Nw 12DN-N13-507-156/08  
Olsephm dnr. 28.04. 2008

1594  
"Telekomunikacje Kolejowa"  
T.K. Telekomunikacje  
Spółka z o.o.  
Zakład Telekomunikacji w Gdańsku  
Rejon Telekomunikacji w Olsztynie  
10-589 Olsztyn, Pl. Konstytucji 3 Maja 1

NACZELNIK  
DS. REALIZACJI USŁUG

Krzysztof Cieciarski 15-3

PRACOWNIA PROJEKTOWA SANIT s.c. Gierszyński Ryszard – Kowalski Ryszard  
10-326 Olsztyn, ul. Morelowa 10 tel/fax. (089) 526-91-08

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa sieci gazowej w rejonie wiaduktu kolejowego na ul. Konopnickiej w Bartoszychach
------------------------	---

### Plan sytuacyjny

Projektował: mgr inż. Ryszard Gierszyński  
upr. do projektowania 238/74  
Opracował: mgr inż. Elartosz Szewczyk

Sprawdził: inż. Ryszard Kowalski  
upr. do projektowania 56/65

Data: marzec 2008r.

Skala  
1:1000

Nr rys 1



# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy sieci i przyłączy gazowych w ul. **Wojska Polskiego**, Karola Marksa, Konopnickiej, Kolejowej, Pieniężnego i Limanowskiego w Bartoszych.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- warunki techniczne przebudowy sieci gazowej
- projekty branż towarzyszących,
- plan zagospodarowania terenu,
- obowiązujące przepisy i normy,
- ustalenia i zalecenia od inwestora,
- uzgodnienia międzybranżowe,

## 2. OPIS OGÓLNY

Roboty w zakresie przebudowy sieci i przyłączy gazowych z rur stalowych na rury PE ora założenie rur ochronnych na gazociągi w miejscach przekroczenia jezdni.

## 3. LOKALIZACJA

Teren objęty opracowaniem położony jest w Bartoszych i stanowi obszar ulic tzw. poczołgowych. Zakresem opracowania jest przebudowa odcinków sieci gazowej wskazanych w warunkach technicznych. Teren, w którym projektowane są gazociągi zalicza się do pierwszej klasy lokalizacji. Wyznacza się na okres eksploatacji gazociągów strefę kontrolowaną o szerokości 1,0m.

## 4. WŁĄCZENIE W ISTNIEJĄCE GAZOCIĄGI

Włączenia do czynnych gazociągów jako gazoniebezpieczne należy zlecić Zakładowi Gazowniczemu w Olsztynie.

## 5. PRZEJŚCIA POD ULICAMI

W miejscach przejścia gazociągu pod ulicą zastosować rury ochronne PE sięgające min. 0,5m poza krawędź jezdni. Rury przewodowe wprowadzać do rury ochronnej na płozach polietylenowych prod. INTEGRA lub równoważnych.

## 6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Należy wykonać przebudowy gazociągów stalowych na gazociągi z PE umieszczone w rurach ochronnych przy przejściu przez jezdnię i wyprowadzone 0,5m za krawędź jezdni:

- W ul. Wojska Polskiego z DN100 na PE100 SDR 17,6 DN125 L = 10,5m
- W ul. Karola Marksa:
  - z DN150 na PE100 SDR 17,6 DN180 L = 11,5m

- z DN200 na PE100 SDR 17,6 DN225 L = 12,0m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- z DN150 na PE100 SDR 17,6 DN180 L = 16,0m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- z DN100 na PE100 SDR 17,6 DN125 L = 16,5m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- z DN100 na PE100 SDR 17,6 DN125 L = 14,0m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- z DN80 na PE80 SDR 11 DN90 L = 11,7m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- z DN80 na PE80 SDR 11 DN90 L = 14,5m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- z DN100 na PE100 SDR 17,6 DN125 L = 10,5m z włączeniem w istn. trójnik stalowy
- W ul. Pieniężnego
- DN100 na PE100 SDR 17,6 DN125 L = 50,0m
- DN80 na PE80 SDR 11 DN90 L = 29,5m
- W ul. Limanowskiego DN100 na PE100 SDR 17,6 DN125 L = 19,0m
- W ul. Kolejowej DN80 na PE80 SDR11 DN 0 L = 14,0m

Oraz przyłączy gazowych od istniejącej armatury lub trójników na PE80 SDR11:

- W ul. Wojska Polskiego DN50 na PE90 L = 10,0m
- W ul. Karola Marksa
- z DN50 na PE63 L = 28,0m
- z DN50 na PE63 L = 11,0m
- z DN50 na PE63 L = 10,7m
- z DN80 na PE90 L = 9,5m

W ul. Marii Konopnickiej należy usunąć spięcie gazociągów niskiego ciśnienia DN400/150 z jezdni i wykonać je w chodniku.

Gazociąg n.c. stalowy DN400 biegnący pod wiaduktem kolejowym należy przebudować w związku z brakiem możliwości zlokalizowania go w pasie chodnika pod wiaduktem i przeprowadzić go pod nasypem kolejowym metodą przecisku rurą stalową  $\varnothing 508 \times 11,0$  o długości L = 43,0m. Po obu stronach nasypu należy zlokalizować zasuwę klinową kołnierзовą DN400 z żeliwa sferoidalnego GGG-50. Przyłącze kołnierзове wg ISO 7005-2 (EN 1092-2:1997, DIN 2501), PN 10. Zabudowa długa wg DIN 3202 część 1, F5.

Na rurze ochronnej zamontować rurę wydmuchową stalową DN80.

W rejonie przebudowywanego wiaduktu ze względu na obniżenie niwelety drogi i wypłylenie gazociągu średniego ciśnienia PE DN160 należy dokonać jego zagłębienia min. 1,0m od nawierzchni jezdni do zewnętrznej powierzchni gazociągu.

Stosować rury i kształtki firmy Fischer, Rurgaz lub inne odpowiedniki. Kształtki powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IGNiG w Krakowie z dołączoną deklaracją zgodności z aprobatą techniczną wg PN-EN ISO/IEC 17050-1:2005.

Uszczelnienie końcówek rur ochronnych wykonać pianką poliuretanową na długości 0,2m i manszetą termokurczliwą.

Rury przewodowe i ochronne z PE powinny być wykonane zgodnie z normą ZN-G-3150/1966 posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa B i być oznakowane tym znakiem.

Jako zawory odcinające stosować zasuwę klinową firmy EFAR, ZAWGAZ, AVK lub inne o niegorszych parametrach wstępnie uzgodnione z Zakładem Gazowniczym.

Gazociągi po dostatecznym utwardzeniu łączy, powinny być poddane próbie szczelności zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” tj. dla gazociągów o ciśnieniu roboczym równym lub mniejszym od 0,5MPa pneumatycznej próbie szczelności powietrzem lub gazem obojętnym pod ciśnieniem większym o 0,2MPa od maksymalnego ciśnienia roboczego.

Gazociąg z tworzyw sztucznych powinien być poddany ciśnieniu nie mniejszemu niż iloczyn współczynnika 1,5 i maksymalnego ciśnienia roboczego, lecz nieprzekraczającemu iloczynowi współczynnika 0,9 i ciśnienia krytycznego szybkiej propagacji pęknięć.



Miejsca montażu charakterystycznych elementów gazociągów oznaczyć zgodnie z ZN-G3001-2-3-4/2001.

Minimalne przykrycie gazociągów z PE powinno wynosić:

- 0,8 m dla sieci w chodniku
- 1,0 m pod jezdniami ulic

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy wykonać ręcznie ze względu na obecność istniejącego czynnego gazociągu. Przy zbliżeniu do istniejącego gazociągu roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem dysponentów urządzeń podziemnych. Dno wykopu oczyścić ze wszystkich części stałych i wyrównać. Podsypkę pod rury wykonać z piasku o grubości warstwy około 10cm. Po ułożeniu gazociągu na wysokości 40cm nad gazociągiem, należy ułożyć taśmę ostrzegawczą perforowaną koloru żółtego z nadrukiem POGOTOWIE GAZOWE, a tuż nad gazociągiem umieścić przewód lokalizacyjny o przekroju 1,5 mm<sup>2</sup> w izolacji DY. Drut powinien być ułożony na całej długości rurociągu – bez przerw. Nadsypkę w wysokości około 10cm nad wierzch rury wykonać z piasku pozbawionego ciał stałych. Zasypkę wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie gruntu w miejscach wychodzenia rury przewodowej z rury ochronnej. Wykopy powinny być zabezpieczone barierkami przed dostępem osób postronnych i oznakowane tablicami informacyjnymi. Po wykonaniu prac, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

## 8. OZNAKOWANIE TRASY

Po zasypaniu wykopu, do obowiązków wykonawcy należy trwale oznakowanie wykonanej sieci gazowej. Trasę sieci i punkty charakterystyczne należy trwale oznakować tabliczkami z domiarem zamontowanymi na słupkach stalowych. Oznaczenie wykonać zgodnie z normą zakładową ZNG-3001, ZNG-3002, ZNG-3003, ZNG-3004.

### UWAGA

- Całość robót wykonać zgodnie z „Warunki techniczne wykonania robót budowlano-montażowych cz. II Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz z „Wytyczne realizacji sieci gazowych z polietylenu wydanie M.O.Z.G.”
- Zachować normatywne odległości projektowanego gazociągu, przyłącza gazu od istniejących i projektowanych urządzeń i obiektów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. (Dz.U. Nr 97 poz. 1055) i PN-91/M-34501
- Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- O rozpoczęciu robót powiadomić Zakład Gazowniczy w Bartoszycach
- Przed rozpoczęciem budowy inwestor zobowiązany jest zlecić właściwej jednostce wykonawstwa geodezyjnego lub geodecie miejskiemu (gminnemu) inwentaryzację, podając orientacyjny termin zakończenia pracy. Po wybudowaniu urządzeń podziemnych (przed zasypaniem) zgłosić gotowość do dokonania pomiarów.
- Wykonawca przebudowy sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć do POSD Sp. z o.o. 1 egz. Mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z

geodezyjnym pomiarem powykonawczym sieci gazowej łącznie z zaznaczeniem nieczynnych odcinków sieci zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

*Opracował:*



*mgr inż. Ryszard Gierszyński*

# **INFORMACJA BIOZ**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji**

W ramach realizacji inwestycji planuje się następujący zakres robót technologicznych:

- wykopy wykonywane ręcznie w umocnieniach. Wyciąganie urobku gruntu mechanicznie lub ręcznie
- przecisk rurą stalową pod nasypem kolejowym
- wymiana odcinków sieci i przyłączy gazowych przechodzących przez jezdnię
- usunięcie węzłów gazowych z jezdni
- montaż rur ochronnych w miejscach przekroczenia jezdni.

## **2. Wskazania do projektu BIOZ**

- 2.1. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Zagrożeniami mogącym powstać w trakcie wykonania robót, o których jest mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - będą w szczególności niżej wyszczególnione:

### **Roboty ziemne**

Należy przeprowadzić z zachowaniem ostrożności przy wykonywaniu wykopów szerokoprzestrzennych przy budynkach mieszkalnych i terenie otwartym oraz o głębokościach większych niż 1,5 m. Roboty ziemne i montażowe stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak również dla personelu wykonującego prace. Jeśli teren inwestycji posiada uzbrojenie – jak kable eNN, eSN, kable telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne – szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywkę istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących uzbrojenie oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

**Przemieszczanie materiałów w pionie i w poziomie** przy pomocy sprzętu zmechanizowanego takich jak: żuraw samochodowy wyładunek rur, studni, zbiorników i ich montażem – roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźne.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to;

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- porażenie prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów)
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu gruntu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów)
- prace w wymuszonej pozycji ciała ( montaż rurociągu w wykopie)
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.



## **Prowadzenie robót zewnętrznych w temperaturze poniżej -10 °.**

### **2.2. Prowadzenie instruktażu pracowników**

W trakcie robót należy prowadzić stały instruktaż i szkolenie pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy - zgodnie z wymaganiami rozporządzenia ujętego pod literą b) w punkcie 3.4 niniejszego opracowania - ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagrożenia, o których mowa powyżej.

### **2.3. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom**

W celu zapobieżeniu powyższym zagrożeniom należy wykonać, co najmniej niżej wyszczególnione zabezpieczenia techniczne i przedsięwziąć następujące działania organizacyjne:

- miejsce składowania materiałów; rur, kręgów włączów i materiałów sypkich poprzez ogrodzenie terenu wraz zamknięciem.
  - wykonać ogrodzenie terenu obrysu wykopów, gwarantujące ograniczenie dostępu osób postronnych na teren budowy,
  - określić dopuszczalny zasięg ewentualnej pracy dźwigu i określić zakres bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac przy jego wykorzystaniu.
  - starać się planować terminy prac w sposób gwarantujący wykonywanie robót w miesiącach letnich pogodowych.
  - przewidzieć odpowiednie, tymczasowe zaplecze socjalno-administracyjne i magazynowe budowy.
  - bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
  - zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.
- Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie drogi lub ulicy do poszczególnych posesji wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych. Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne.

### **2.4. Zagadnienia ochrony środowiska;**

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych, i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające. Projektowane roboty powodujące zabezpieczające przed wydostaniem się ścieków bytowych do gruntu..

### **2.5. Przepisy będące podstawą opracowania BIOZ**

Przed przystąpieniem do robót przebudowy drogi kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ i prowadzić instruktaż pracowników zgodnie z wymaganiami przepisów jak niżej:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62 poz. 288)
- e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. Nr 60 poz. 278)
- f) Ministrów rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)
- h) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. Nr 120 poz. 1021)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr120,poz.1126).
- k) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dnia 26.03.1972 r. ( Dz.U. nr13/72,poz.93)
- l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 01.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych ( Dz.u. nr 96, poz.437).
- m) Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura t techniczna i stosowane rozwiązania.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Gierszyński