

negAdnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miejska Bartoszyce

ul. Bohaterów Monte Cassino 1

11-200 Bartoszyce

Podwykonawca:



ZNAK Drogowa Pracownia Projektowa

80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

tel. (058) 522 45 00 fax. (058) 522 45 10

Stadium projektu:

Projekt Wykonawczy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Projekt modernizacji tzw. Dróg poczołgowych

tj. ul. Wojska Polskiego w Bartoszczach.

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb Bartoszyce: 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-84/2, 7-86

Nazwa opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	w specjalności drogowej WAM/0126/POD/05	
Opracowała	inż. Adam Maciszka		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Nr archiwalny: 6-ZNAK/GDA/200		Data opracowania: Wrzesień 2007r.	Nr egzemplarza: EGZ.
			Nr tomu: 02.6

SPIS ZAWARTOŚCI

„Modernizacja tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego.”

I. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
1.1 Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów	
1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
1.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
1.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	
1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników	
1.6 Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Zakres robót:

- Modernizację nawierzchni brukowej na nawierzchnie asfaltową;
- Rozbiórka chodników, krawężników, obrzeży, oznakowania pionowego,
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- Dowiązanie drogi do zmodernizowanego skrzyżowania DK nr 51;
- Wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm.
- Ustawienie krawężników betonowych wystających, wtopionych, obrzeży betonowych oraz oporników betonowych;
- Budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o gr. 8cm.
- Budowę zjazdów istniejących z nawierzchni bitumicznej;
- Budowę oświetlenia ulicznego i usunięcie istniejących kolizji z kablami energetycznymi w niezbędnym zakresie,
- Częściową budowę, modernizację kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód w niej zgromadzonych do odbiornika;
- Przebudowa kolizji z gazociągami niskiego ciśnienia,
- Przebudowa kolizji z siecią ciepłowniczą,
- Przebudowa oraz zabezpieczenie sieci teletechnicznej,
- Oznakowanie pionowe i poziome oraz zabezpieczenie ruchu drogowego;

Kolejność realizacji obiektów:

Prace związane z planowaną inwestycją:

- Prace przygotowawcze – wycinka drzew, zdjęcie ziemi urodzajnej, rozbiórka i frezowanie istniejącej nawierzchni,
- Prace związane z usunięciem kolizji sieci: gazowej, teletechnicznej i energetycznej,
- Prace związane z budową i przebudową kanalizacji deszczowej i oświetleniowej
- Roboty drogowe,
- Prace wykończeniowe,
- Wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obszarze modernizowanych dróg poczołgowych inne obiekty budowlane:

- Budynki mieszkalne i użyteczności publicznej,
- Kanalizacja sanitarna, gazociągi, ciepłociągi
- Linie energetyczne napowietrzne i doziemne,
- Linie kablowe teletechniczne TP S.A.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Przewody energetyczne napowietrzne i doziemne,
- Ruch samochodowy na drogach.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5m ,
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5.0m,
- Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- Roboty prowadzone w temp. Poniżej -10°C,
- Ruch samochodowy na drogach poczołgowych,
- Ruchu pojazdów budowlanych,
- Zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew, demontaż słupów oświetleniowych),
- Wysoka temp. mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- Zagrożenia związane z instalacjami elektrycznymi przy robotach związanych z przebudową elementów oświetlenia oraz przełożeniami istniejących przewodów energetycznych,
- Możliwość występowania w obszarze robót niewypałów i wybuchów.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do realizacji szczególnie niebezpiecznych robót budowlanych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

6. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” stanowiącym element projektu wykonawczego,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować, aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.