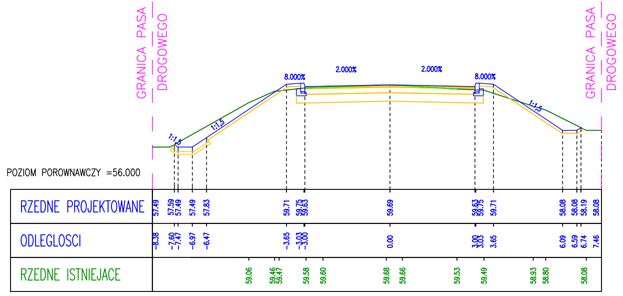
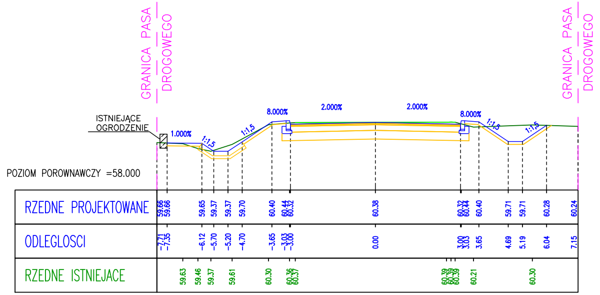

GRANICA PASA DROGOWEGO
8.000%
2.000%
2.000%
8.000%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
GRANICA PASA DROGOWEGO
POZIOM PORÓWNAWCZY =56.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
57.49 57.59 57.49 57.49 57.83 59.71 59.75 59.63 59.69 59.63 59.75 59.71 58.08 58.08 58.19 58.08
ODLEGLOSCI
-8.38 -7.60 -7.47 -6.97 -6.47 -3.65 -3.03 -3.00 0.00 3.00 3.03 3.65 6.09 6.59 6.74 7.46
RZEDNE ISTNIEJACE
59.06 59.46 59.47 59.58 59.60 59.68 59.66 59.53 59.49 58.93 58.80 58.08

KM =30.000


GRANICA PASA DROGOWEGO
ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
1.000%
1:1,5
1:1,5
8.000%
2.000%
2.000%
8.000%
1:1,5
1:1,5
GRANICA PASA DROGOWEGO
POZIOM PORÓWNAWCZY =58.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
59.66 59.66 59.65 59.37 59.37 59.70 60.40 60.44 60.32 60.38 60.32 60.44 60.40 59.71 59.71 60.28 60.24
ODLEGLOSCI
-7.71 -7.35 -6.12 -5.70 -5.20 -4.70 -3.65 -3.03 -3.00 0.00 3.00 3.03 3.65 4.69 5.19 6.04 7.15
RZEDNE ISTNIEJACE
59.63 59.46 59.37 59.61 60.30 60.36 60.37 60.39 60.39 60.39 60.21 60.30

KM =0.000

LEGENDA

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy: OA 342/43/2006r.

Nazwa dokumentacji: PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH ul. WOJSKA POLSKIEGO

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant: inż. Tomasz Stawarz WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa

Opracował: inż. Adam Maciszka

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kania 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data: Wrzesień 2007

Skala: 1:100

Nr rys.: 5.1