

negAdnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Miejska Bartoszyce**

ul. Bohaterów Monte Cassino 1

11-200 Bartoszyce

Podwykonawca:



**ZNAK Drogowa Pracownia Projektowa**

80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

tel. (058) 522 45 00 fax. (058) 522 45 10

Stadium projektu:

## Projekt Wykonawczy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Projekt modernizacji tzw. Dróg poczołgowych  
tj. ul. Wojska Polskiego w Bartoszczach.

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb Bartoszyce: 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-84/2, 7-86

Nazwa opracowania:

## Projekt Drogowy

Branża: <b>Drogowa</b>		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	w specjalności drogowej WAM/0126/POD/05	
Opracowała	inż. Adam Maciszka		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Nr archiwalny: <b>6-ZNAK/GDA/200</b>		Data opracowania: Wrzesień 2007r.	Nr egzemplarza: <b>ARCH</b>
			Nr tomu: <b>01.1</b>

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

*„Modernizacja tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego.”*

Część opisowa do projektu wykonawczego realizowanego na zgłoszenie robót budowlanych. Podstawa prawna: art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Wstęp**

1.1 Informacje ogólne

1.2 Przedmiot inwestycji

#### **2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

2.1 Lokalizacja inwestycji

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.3 Powiązania z publiczną siecią drogową

2.4 Powiązanie z terenami przyległymi

2.5 Ruch pieszny

#### **3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

3.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego

3.2 Przebieg drogi

3.3 Uzbrojenie i odwodnienie

3.4 Wyburzenia

3.5 Dane ruchowe

#### **4. Uprawnienia projektowe, izby budowlane**

4.1 Oświadczenie o zgodności projektu WYKONAWCZEGO z obowiązującymi przepisami

4.2 Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia – PROJEKTANCI  
a) branża drogowa

4.3 Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia – SPRAWDZAJĄCY  
a) branża drogowa

#### **5. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia**

5.1 Upoważnienie do reprezentowania Urzędu Miasta Bartoszyce

5.2 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia **DouS**

a) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 16.01.2008r., nr TI-7332/3/2008, Urząd Miejski Bartoszyce,

b) postanowienie z dnia 04.06.2007r., nr ZNS-4316-20/07, Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Bartoszycach

c) postanowienie z dnia 08.06.2007r., nr R-7633/64/2007, Starostwo Powiatowe w Bartoszycach

d) postanowienie Urząd Miejskiego w Bartoszycach z dnia 20.06.2007r., nr TI.VII-7332/82/2007	
<b>5.3 Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi DoUL</b>	
a) decyzja o ustaleniu warunków lokalizacji drogi z dnia 07.02.2008r., nr TI.VII-7330/2/2008, Urząd Miasta Bartoszyce	
b) opinia z dnia 05.09.2007r, nr RDW.K/W-DM/L/5330/414/07, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie,	
c) opinia z dnia 30.01.2008r, nr RDW.K/W-DM/L/5330/17/08, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie,	
<b>5.4 Inne uzgodnienia i opinie</b>	
a) opinia organizacji ruchu z dnia 09.11.2007r, nr ZDP-54/5421/3/2007, Starostwo Powiatowe Bartoszyce	
b) Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością z dnia 23.06.2008r, Urząd Miasta Bartoszyce	
c) uzgodnienie z dnia 17.07.2008r, nr Z-3w-435-216/08, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odz. Olsztyn	
<b>5.5 Uzgodnienie ZUD</b>	
a) opinia z dnia 06.06.2008, nr 7442-119/2008, Starostwo Powiatowe w Bartoszycach;	

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>1. Plan orientacyjny</b>	
Rys. 1	skala 1:2 000
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	
Rys. 2.1 ÷ 2.7	skala 1:500
<b>3. Profil podłużny</b>	
Rys. 3.1 ÷ 3.10	skala 1:50/500
<b>4. Przekrój normalny</b>	
Rys. 4.1 ÷ 4.4	skala 1:50
<b>5. Przekrój poprzeczny</b>	
Rys. 5.1 ÷ 5.15	skala 1:100
<b>6. Szczegóły konstrukcyjne</b>	
Rys. 6.1 ÷ 6.7	skala 1:20

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Informacje ogólne**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie północnej części województwa warmińsko-mazurskiego na Nizinie Sępopolskiej w dolinie rzeki Łyny, w powiecie bartoszyckim, na terenie miasta Bartoszyce. Projektowana modernizacja drogi poczołgowej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez modernizację nawierzchni brukowej na nawierzchnie asfaltową oraz poprawę geometrii drogi.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja ulicy Wojska Polskiego w mieście Bartoszyce wraz z dowiązaniem drogi do zmodernizowanego skrzyżowania drogi krajowej nr 51. W ramach przebudowy przewiduje się:

- Modernizację nawierzchni brukowej na nawierzchnie asfaltową;
- Dowiązanie drogi do zmodernizowanego skrzyżowania DK nr 51;
- Wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm. na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm.
- Ustawienie krawężników betonowych wystających, wtopionych, obrzeży betonowych oraz oporników betonowych;
- Budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o gr. 8cm.
- Budowę zjazdów istniejących z nawierzchni bitumicznej;
- Budowę oświetlenia ulicznego i usunięcie istniejących kolizji z kablami energetycznymi w niezbędnym zakresie,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód w niej zgromadzonych do odbiornika;
- Zabezpieczenia uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją (wodociągi, kable teletechniczne)
- Oznakowanie pionowe i poziome oraz zabezpieczenie ruchu drogowego;

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Bartoszycach ma poprawić komfort przejazdu ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo pieszych, dzięki budowie chodników. Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odprowadzenie wód deszczowych z obszaru pasa drogowego, a budowa oświetlenia ulicznego wpłynie na poprawę rozpoznawalności skrzyżowań, przejść dla pieszych.

## **2. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.**

## **2.1. Lokalizacja inwestycji**

Ulica Wojska Polskiego to droga klasy Lokalnej na terenie województwa warmińsko – mazurskiego w powiecie bartoszyckim w miejscowości Bartoszyce.

## **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W obszarze projektowanej inwestycji znajduje się obecnie droga gminna klasy Lokalnej, a projekt przewiduje jej modernizację i polepszenie warunków techniczno – użytkowych. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występuje zabudowa mieszkalna jedno oraz wielorodzinna, jednostka wojskowa, lokale mieszkalno-usługowe. Wzdłuż drogi w granicy pasa drogowego znajduje się chodnik, pas zieleni oraz rosną drzewa liściaste, wzdłuż których zlokalizowane są ogrodzenia. Teren, na którym znajduje się omawiana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **2.3. Powiązania z publiczną siecią drogową**

Projektowana modernizacja drogi zapewnia połączenia z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań z drogą krajową oraz drogami gminnymi:

- Km 0+744,03 z drogą 201080N - ul. Mickiewicza
- Km 0+823,95 z drogą 201051N - ul. Generała Andersa
- Km 0+823,95 z drogą krajową nr 51 – ul. Warszawska

## **2.4. Powiązania z terenami przyległymi**

W granicach projektowanego pasa drogowego zaprojektowane zostały skrzyżowania z drogami przyległymi, zjazdy indywidualne oraz zjazdy do budynków użyteczności publicznej zapewniając dostępność do terenów przyległych (wjazdy do posiadłości, parkingów, zabudowy wielorodzinnej i usługowej, jednostki wojskowej).

## **2.5. Ruch pieszcy**

Ruch pieszcy wzdłuż modernizowanej ulicy Wojska Polskiego został uporządkowany poprzez zaprojektowanie ciągów pieszych wraz z wyznaczeniem przejść dla pieszych.

# **3. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **3.1. Ogólna charakterystyka układu drogowego**

W miejscu istniejącego pasa drogowego zlokalizowana jest droga gminna jednoprzestrzenna o szerokości 6m z obustronnymi chodnikami na długości obszaru o zwartej zabudowie. Na omawianej drodze projektowana jest jako jednojezdniowa z ciągami pieszymi po obu stronach. Na dojazdach do skrzyżowania wzdłuż ulicy Wojska Polskiego projektowane są przejścia przez jezdnię w wyznaczonych miejscach.

Modernizacja ulicy Wojska Polskiego przeprowadzona będzie w jednym etapie. Rozwiązanie wysokościowe nie przewiduje znacznych różnic wysokościowych projektowanej drogi od przyległego terenu a istniejąca geometria to nieznaczna korekta parametrów istniejących.

Parametry techniczne ulicy Wojska Polskiego:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Prędkość miarodajna	$V_m = 50 \text{ km/h}$
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość chodników	2.0 m
Szerokość pasa ruchu	3.0 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

### 3.2. Przebieg drogi

Przebieg projektowanej drogi ze względu na lokalizację i uwarunkowania środowiskowe opisany został w materiałach do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach gdzie uzasadniono wybór rozwiązania przedstawiony w niniejszym opisie.

### 3.3. Uzbrojenie i odwodnienie

#### a. Przebudowa istniejącego uzbrojenia

W związku z kolizjami z istniejącą infrastrukturą techniczną na projektowanym odcinku przewiduje się następujące przebudowy:

- przebudowa linii teletechnicznej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego,
- przebudowa oświetlenia drogowego wzdłuż ulicy Wojska Polskiego oraz usunięcie kolizji energetycznych NN,
- zabezpieczenie istniejących wodociągów.

#### b. odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie projektowanego korpusu drogowego przewidziano w następujący sposób:

- woda z obszaru pasa drogowego zostaje odprowadzona do rowów typu trapezowego, który na niewielkim odcinku został umocniony kamieniem naturalnym, następnie wodę tę przejmują systemy kanalizacji deszczowej; na odcinkach o przekroju ulicznym woda kierowana jest do wpustów ulicznych (w miejscach gdzie pochylenie podłużne drogi jest mniejsze niż 0,5% za pomocą ścieku przykrawężnikowego), następnie systemem sieci kanalizacji deszczowej odprowadzone będą do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej za pośrednictwem osadników i separatorów zanieczyszczeń ropopochodnych. Prognozując skuteczność stosowanych rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie

funkcjonowania przebudowy ulicy Wojska Polskiego. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych.

*c. uzbrojenie związane projektowanego drogą*

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowane zostanie oświetlenie jezdni i chodników.

### **3.4. Wyburzenia**

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się żadnych wyburzeń budynków.

### **3.5. Dane ruchowe**

Kategoria ruchu na ulicy Wojska Polskiego - KR1

#### **4. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE**

##### **4.1 OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.**



Gdańsk, dnia 09.2007 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poza. 2016 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM

że złożona przeze mnie w Starostwie Powiatowym w Bartoszycach, 11-200 Bartoszyce, ul. Grota Roweckiego 1, dokumentacja techniczna pt. „**Modernizacja tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego**” jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

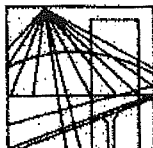
	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektanci	drogowa	inż. Tomasz Stawarz	w specjalności drogowej WAM/0126/POD/05	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Piotr Kania	do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno - budowlanej 178/Gd/02	

„ZNAK” Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Stawarz  
✉ 80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10  
✉ [znak@znak.home.pl](mailto:znak@znak.home.pl)  
☎ +48 58 341 84 02  
Fax+48 58 741 88 00



#### **4.2 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA – P R O J E K T A N C I**

a) inż. Tomasz Stawarz – branża drogowa



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**  
**Panu TOMASZOWI STAWARZOWI**  
inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 05 marca 1975 r. w Elblągu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. WAM/0126/PWOD/05**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Pałmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Tomasz Stawarz upoważniony jest :**

**I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w rozporządzenia - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :**

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Tomasz Stawarz  
82-300 Elbląg, ul. Robotnicza 53/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Polimowski*



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2006-02-22

IR/INN/600/128/06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**TOMASZ STAWARZ**

**inżynier budownictwa**

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
z dnia 20-12-2005 r. znak WAM/OKK/U/125/05, nr ewidencyjny uprawnień WAM/0126/PWOD/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

pod pozycją 849/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

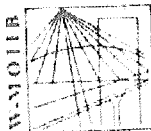
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stawarz  
ul. Robotnicza 53/34  
82-300 Elbląg
2. Warmińsko-Mazurska  
Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Olsztyn 19 marca 2008  
(data)

## Zaświadczenie nr 1485 / 2008

Pan/Pani **Tomasz Stawarz**

miejsce zamieszkania **ul. Robotnicza 53 / 34**

**82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0070/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-04-01** do dnia **2009-03-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**4.3 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANÝCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ  
PROJEKTOWÝCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB  
POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA – S P R A W D Z A J Ą C Y**

- a) mgr inż. Piotr Kania – branża drogowa



# WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

## DECYZJA NR 178/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Piotrowi KANI

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 14 lutego 1970 r. w Gdańsku

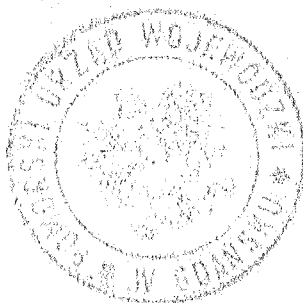
## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

### Otrzymuje :

1. Pan Piotr Kania  
ul. Owsiana 3/7  
80-749 Gdańsk
2. a/a



**z up. WOJEWODY**

mgr inż. arch. Ryszard Norman  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(!) **Kania Piotr**  
84-217 Kamień ul. Wł. Reymonta 3

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BO/1886/01

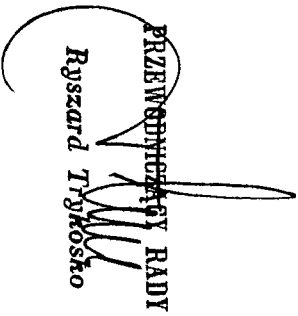
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2008-01-01 do 2008-12-31

Gdańsk 2007-10-26 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
I ZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
60-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
Ryszard Trzasko

„ZNAK” Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Stawarz  
✉ 80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10  
📧 [znak@znak.home.pl](mailto:znak@znak.home.pl)  
☎ +48 58 341 84 02  
Fax+48 58 741 88 00

---



## **5. OPIENIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**

### **5.1 UPOWAŻNIENIE DO REPREZENTOWANIA URZĘDU MIASTA BARTOSZYCE**



## URZĄD MIASTA BARTOSZYCE

11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1

tel./0-89/762-98-04, fax /0-89/762-98-05

<http://www.bartoszyce.pl/>

e-mail: [urzad.miasta@bartoszyce.pl](mailto:urzad.miasta@bartoszyce.pl)



NIP 743-000-77-29



REGON 510743485

Bartoszyce, 19.02.2007r.

WTI.II-2212/4/06-07

### UPOWAŻNIENIE

Upoważniam Pana:

Tomasza Stawarza

Dyrektora Biura „ZNAK” Drogowa Pracownia Projektowa ul. Jaśminowy Stok 14/8, 80-177 Gdańsk, do występowania w imieniu Inwestora – Urzędu Miasta Bartoszyce we wszelkich procedurach administracyjnych i prawnych, związanych z wykonaniem opracowania:

- *projekt budowlany i wykonawczy modernizacji tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Pieniężnego, Limanowskiego, Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym oraz budowy nowego odcinka drogi od ul. Kętrzyńskiej do Konopnickiej w Bartoszczach*

BURMISTRZA

*Ryszard Balcerek*

## 5.2 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

- a) zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 16.01.2008r., nr **TI-7332/3/2008**, Urząd Miejski Bartoszyce,
- b) postanowienie z dnia 04.06.2007r., nr **ZNS-4316-20/07**, Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Bartoszycach
- c) postanowienie z dnia 08.06.2007r., nr **R-7633/64/2007**, Starostwo Powiatowe w Bartoszycach
- d) postanowienie Urzędu Miejskiego w Bartoszycach z dnia 20.06.2007r., nr **TI.VII-7332/82/2007**

# BURMISTRZ MIASTA BARTOSZYCE



## Urząd Miasta Bartoszyce

11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1

tel./0-89/762-98-04, fax /0-89/762-98-05

e-mail: [burmistrz@bartoszyce.pl](mailto:burmistrz@bartoszyce.pl) <http://www.bartoszyce.pl>



TI.VII-7332/3/2008

Bartoszyce 16 sierpnia 2008r.

Wpłynęło dnia 04.07.2008r.  
(dzień, miesiąc, rok)

## DECYZJA I<sub>SR</sub>/3/2008

.....  
H. Stawarz  
podpis osoby przyjmującej pismo

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt. 1, art. 48 ust. 1 oraz art. 56 ust. 2, 3, 4, 7 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zmianami), na podstawie §3 i §5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U.Nr 257 poz. 2573 z późn. zm./, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Drogowa Pracownia Projektowa ZNAK Tomasz Stawarz, z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Chwaszczyńskiej 10, występując z upoważnienia Burmistrza Miasta Bartoszyce, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedsięwzięcia polegającego na modernizacji tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Limanowskiego-Nowa, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych na terenie działek o numerach geodezyjnych 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-86, 7-84/2, 7-90/2, 4-154/2, 7-91/2, 7-130, 4-161/14, 4-164/2, 8-34/2, 4-168, 8-162/1, 8-9/2, 4-172/16, 8-9/1, 8-74, 5-5/16, 5-5/14, 5-5/15, 5-5/17, 5-38/2, 5-38/3, 5-40, 8-85, 5-26/1, 5-24, 5-25/2, 5-23/1, 5-11, 5-29, 5-31/18, 5-30/10, 5-33/5, 5-33/24, 5-36, 8-75/26, 8-76/2, 8-76/3 i 8-75/21.

### ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Limanowskiego-Nowa, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

działając w oparciu o:

1. pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach nr ZNS-4316-20/07.
2. postanowienie Starosty Powiatu Bartoszyckiego nr R-7633/64/2007.

Inwestycja polegająca na modernizacji tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Limanowskiego-Nowa, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni,

stanowi przedsięwzięcie o którym mowa w art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zmianami), zakwalifikowane do §3 ust. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm./

**1. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnym planem zagospodarowania.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulic daje podstawę do stwierdzenia iż przedsięwzięcie nie będzie kolidować w przyszłości z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania.

**2. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Limanowskiego-Nowa, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych na terenie działek o numerach geodezyjnych 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-86, 7-84/2, 7-90/2, 4-154/2, 7-91/2, 7-130, 4-161/14, 4-164/2, 8-34/2, 4-168, 8-162/1, 8-9/2, 4-172/16, 8-9/1, 8-74, 5-5/16, 5-5/14, 5-5/15, 5-5/17, 5-38/2, 5-38/3, 5-40, 8-85, 5-26/1, 5-24, 5-25/2, 5-23/1, 5-11, 5-29, 5-31/18, 5-30/10, 5-33/5, 5-33/24, 5-36, 8-75/26, 8-76/2, 8-76/3 i 8-75/21.

**3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Z analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika iż na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba określenia szczegółowych warunków wykorzystania terenu, gdyż nie ma kolizji z zasobami naturalnymi ani cennymi wartościami przyrodniczymi.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie poważnych awarii.

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć oddziaływujących transgranicznie na środowisko naturalne.

**6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Dla istniejącego stanu zabudowy i zagospodarowania terenu wokół nie ma potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

**Uzasadnienie**

Drogowa Pracownia Projektowa „ZNAK” Tomasz Stawarz, z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Chwaszczyńskiej 10, występując z upoważnienia Burmistrza Miasta Bartoszyce, zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:****1. Ustalenia dotyczące zakresu budowy:**

Modernizacja dróg tzw. poczołgowych ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem do normatywnej skrajni.

Planowa przebudowa dróg poczołgowych polegać będzie na:

1. modernizacja ulic o nawierzchni brukowej na nawierzchnię asfaltową.
2. budowa nowoprojektowanej ulicy.
3. budowa chodników z przejściami dla pieszych.
4. budowa miejsc postojowych.
5. budowa zjazdów z kostki betonowej oraz zjazdów bitumicznych.
6. przebudowa istniejącego systemu odwodnienia dróg, przebudowa oświetlenia drogowego

**2. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Na obecnym etapie prognozuje się zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych istotnych zakresach tzn. powietrze, atmosferyczne i klimat akustyczny, nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko naturalne. Inwestycja nie wpłynie na zwiększenie ilości odprowadzanych niekorzystnych substancji a polepszenie warunków jezdnych przyczyni się do bardziej płynnej jazdy. To z kolei spowoduje mniejsze odprowadzenie do środowiska węglowodorów alifatycznych.

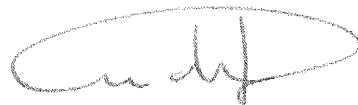
**3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

3.1. Wody opadowe: -przed wlotami do wód powierzchniowych rurociągi wyposażone w urządzenie podczyszczające. Nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowanych ulic poczołgowych.

3.2. Emisja CO<sub>2</sub>, węglowodorów alifatycznych oraz węgla elementarnego: -wg. prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia, w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu.

3.3. Hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych: Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu przebudowanych ulic nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacjach konfliktowych wykup budynków bądź zmiana ich funkcji.

3.4. Odpady niebezpieczne: powstające w trakcie przebudowy ulic odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych zgodnie z koncepcją przebudowy mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

**4. Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.****5. Występujące w znacznej odległości w stosunku do planowanego przedsięwzięcia obszary objęte ochroną przyrody w postaci form ochrony przyrody, zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, nie są położone w zasięgu planowanego przedsięwzięcia.**

Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Bartoszycach

Bartoszyce 2007-06-04

ZNS-4316-20/07

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa

Wpłynęło dnia 12.06.2007r.

(dzień, miesiąc, rok)

  
podpis osoby przyjmującej pismo

Burmistrz Miasta Bartoszyce  
11-200 Bartoszyce  
ul. Boh. Monte Cassino 1

Na podstawie art. 51, ust. 1 pkt 2, art. 51 ust. 3 pkt 1, art. 52 ust. 1a oraz art. 57, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r, Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami), oraz w związku z § 3 ust 1 pkt 56, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r, w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 3 i art. 37 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006r. Nr 122 poz. 851 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta Bartoszyce z dnia 4 czerwca 2007r, znak TI.VII-7332/82/2007r. (data wpływu 30.05.2007r.) w sprawie wydania opinii o obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz jego zakresu dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ulic Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Limanowskiego ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej w Bartoszycach, (działki wg załącznika graficznego),

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach**

wyraża opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ulic Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Limanowskiego ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej w Bartoszycach, (działki wg załącznika graficznego), wraz z infrastrukturą techniczną nie istnieje konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 52 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie informuję, że w przedmiotowym przypadku zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w § 5 w.w. rozporządzenia, a w szczególności bliskie sąsiedztwo obszarów objętych ochroną prawną, zaludnionych i cieków wodnych, tym samym może wystąpić przekroczenie standardów jakości środowiska. Z dołączonych wraz z wnioskiem informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, że planowana przebudowa dróg poczołgowych polegać będzie na:

- modernizacji w/w ulic o nawierzchni brukowej na nawierzchnie asfaltową,
- budowie nowoprojektowanej ulicy,
- budowie chodników z przejściami dla pieszych,
- budowie miejsc postojowych,
- przebudowie istniejącego systemu odwodnienia drogi, przebudowie oświetlenia, przebudowie i zabezpieczeniu sieci kolidujących,
- oznakowaniu pionowym i poziomym oraz zabezpieczeniu ruchu drogowego,

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na etapie projektowania prognozuje się zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych istotnych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność zastosowania



rozwiązań techniczny chroniących środowisko. Inwestycja nie wpłynie na zwiększenie ilości odprowadzanych substancji do środowiska. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do płynnej jazdy pojazdów i spowoduje zmniejszenie odprowadzanie do środowiska węglowodorów alifatycznych. Biorąc pod uwagę sposób realizacji inwestycji, prognozowanie zastosowania rozwiązań technicznych chroniących środowisko w trakcie budowy chroniące oraz kierując się wymogiem art. 41 ust. 2 Prawa ochrony środowiska, należy stwierdzić, że sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Otrzymują:

1. Adresat.

Do wiadomości:

1. „ZNAK” Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Stawarz  
80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10
2. WSSE w Olsztynie.
3. a/a

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Bartoszych

lek. Sławomir Obuchowicz  
specjalista higieny i pediatra

R-7633/64/2007

Bartoszyce 08.06.2007r.  
ZNAK: Drogowa-Planownia-Projektowa  
Wpłynęło dnia 04.06.2007r.  
(dzień, miesiąc, rok)  
podpis osoby przyjmującej pismo

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 51 ust.1 pkt.2, ust.3 pkt.1, art. 378 ust.1 ustawy prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 /tekst jedn.Dz.U.2006 Nr 129 poz. 902 z póź.zm./, § 3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U.Nr 257 poz.2573 z póź.zm/ oraz art.106 k.p.a

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Bartoszyce z dnia 04.06.2007r znak: TL.VII-7332/82/2007 w sprawie wydania opinii o obowiązku sporządzenia raportu dla inwestycji polegającej na modernizacji tzw.dróg poczołgowych – ul.Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej

**postanawia się**

Wydać opinię o nie sporządzaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na modernizacji tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni

### Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Bartoszyce wystąpił z wnioskiem znak: TL.VII-7332/82/2007 z dnia 04.06.2007 r do Starosty Bartoszyckiego o wydanie opinii w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na modernizacji tzw.dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w/w inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć dla których raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdzono, że planowana inwestycja po zrealizowaniu wszystkich założeń zawartych w opisie nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Bartoszyckiego w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

#### Otrzymuje:

1/ Urząd Miasta Bartoszyce  
2/ a/a

#### Do wiadomości:

1/ „ZNAK” ul.Chwaszczyńska 10 80-871 Gdańsk



Z UP. STAROSTY

mgr Ryszard Bonisławski  
Prezident Wydziału  
Izby Ochrony Środowiska



## BURMISTRZ MIASTA BARTOSZYCE



### Urząd Miasta Bartoszyce

11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1

tel./0-89/762-98-04, fax /0-89/762-98-05

e-mail:[burmistrz@bartoszyce.pl](mailto:burmistrz@bartoszyce.pl) <http://www.bartoszyce.pl>



TI.VII-7332/82/2007

Bartoszyce "ZNAK" Projektowa Sp. z o.o. 2007

Wpłynęło dnia 23.07.2007r.

(dzień, miesiąc, rok)

podpisano przez Burmistrza

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 51 ust. 3 pkt. 1, art. 51 ust. 1 ustawy z 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami/, §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami/, postanowienia Starosty Bartoszyckiego nr R-7633/64/2007 z 8 czerwca 2007r., oraz pisma Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr ZNS-4316-20/2007 z 4 czerwca 2007r., po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. „dróg poczołgowych” na terenie działek o numerach geodezyjnych 7-89/73, 7-86, 7-85/22, 7-85/23, 7-85/13, 7-84/2, 7-83/21, 7-82, 7-157, 7-90/2, 7-91/2, 7-130, 7-89/20, 7-89/69, 4-161/14, 7-91/4, 8-9/2, 8-1/1, 8-4/1, 8-75/27, 8-75/26, 8-76/3, 8-75/21, 8-74, 5-5/16, 5-11, 5-23/1, 5-24, 5-25/2, 5-5/17, 5-29, 5-30/12, 5-33/5, 5-33/24, 5-36.

### POSTANAWIAM

odstąpić od obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na modernizacji tzw. „dróg poczołgowych” – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

### UZASADNIENIE

Po zapoznaniu się z opinią Starosty Powiatu Bartoszyckiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego stwierdzono iż zasadnym jest odstąpienie od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko naturalne, z uwagi iż przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnej ingerencji w środowisko naturalne oraz nie zwiększy emisji zanieczyszczeń w przypadku zrealizowaniu wszystkich założeń projektowych.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bartoszyce w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

#### Otrzymują:

1. „ZNAK” 80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10c
2. a/a
3. Starostwo Powiatowe 11-200 Bartoszyce ul. Grota Roweckiego 1
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny 11-200 Bartoszyce ul. Bohaterów Warszawy 12

### 5.3 DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI DROGI DUOL

- a) decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego z dnia 07.02.2008r, nr **TI.VII-7330/2/2008**, Urząd Miasta Bartoszyce
- b) opinia z dnia 05.09.2007r, nr **RDW.K/W-DM/L/5330/414/07**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie,
- c) opinia z dnia 30.01.2008r, nr **RDW.K/W-DM/L/5330/17/08**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie,



## BURMISTRZ MIASTA BARTOSZYCE



### Urząd Miasta Bartoszyce

11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1

tel./0-89/762-98-04, fax /0-89/762-98-05

e-mail:[burmistrz@bartoszyce.pl](mailto:burmistrz@bartoszyce.pl) <http://www.bartoszyce.pl>



Bartoszyce 7 lutego 2008r.

TI.VII-7330/2/2008

## DECYZJA Nr I<sub>DCP</sub>/2/2008

### ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 52 art. 64 ust. 1, ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zamieszczonej w Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717, postanowienia Zarządu Powiatu Bartoszyckiego nr 7/2008 znak OR.Br 0718/11/08 z 22 stycznia 2008r., pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nr GDDKiA O/OL. P-1/B/4113/3/2008 z 23 stycznia 2008r., postanowienia Zarządu Dróg Wojewódzkich nr RDW.K/W-DM/L/5330/17/08 z 30 stycznia 2008r. oraz stosownie do przepisów art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „ZNAK”, z siedzibą przy ulicy Chwaszczyńskiej 10 w Gdańsku, występującej z upoważnienia Burmistrza Miasta Bartoszyce, dla inwestycji, której przedmiotem jest **modernizacja tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej** z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych na terenie działek o numerach geodezyjnych 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-86, 7-84/2, 7-90/2, 4-154/2, 7-91/2, 7-130, 4-161/14, 4-164/2, 8-34/2, 4-168, 8-162/1, 8-9/2, 4-172/16, 8-9/1, 8-74, 5-5/16, 5-5/14, 5-5/15, 5-5/17, 5-38/2, 5-38/3, 5-40, 8-85, 5-24, 5-25/2, 5-23/1, 5-11, 5-29, 5-31/18, 5-30/10, 5-33/5, 5-33/24, 5-36.

### **u s t a l a m**

warunki zabudowy inwestycji:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju budowy: modernizacja tzw. dróg poczołgowych – ul. Wojska Polskiego, ul. Marksa, ul. Konopnickiej, ul. Limanowskiego, ul. Pieniężnego, ul. Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

Modernizacja tzw. dróg poczołgowych na terenie działek o numerach geodezyjnych 7-157, 7-82, 7-84/1, 7-86, 7-84/2, 7-90/2, 4-154/2, 7-91/2, 7-130, 4-161/14, 4-164/2, 8-34/2, 4-168, 8-162/1, 8-9/2, 4-172/16, 8-9/1, 8-74, 5-5/16, 5-5/14, 5-5/15, 5-5/17, 5-38/2, 5-38/3, 5-40, 8-85, 5-24, 5-25/2, 5-23/1, 5-11, 5-29, 5-31/18, 5-30/10, 5-33/5, 5-33/24, 5-36.

Zakres podstawowych robót związanych z modernizacją:

- modernizacja nawierzchni ulic /brukowej na nawierzchnię asfaltową/,
- budowa chodników,
- modernizacja sieci kanalizacji deszczowej,
- modernizacja oświetlenia drogowego,
- Przebudowa ewentualnych kolizji sieci,

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

## **2.1. Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

Wnioskowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko w znaczeniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 1573/.

W okresie przebudowy dróg należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska: odpadów /odpady z budowy, odpady komunalne, gleba i ziemia/, emisje hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Teren inwestycji nie należy do obszarów objętych formą ochrony, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

## **2.2. Warunki w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

Wszelkie kolizje nowo projektowanych sieci z istniejącą infrastrukturą techniczną należy uzgodnić z właścicielami sieci.

## **2.3. Wymagania dotyczące ochrony osób trzecich:**

projekt budowlany winien spełniać wymogi poszanowania występujących w zasięgu oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z art. 5 ust. 1 ust. 9 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r. /Dz. U. Nr 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami/.

## **3. Linie rozgraniczające teren:**

zostały określone na załączniku nr 1 niniejszej decyzji.

## **4. Ochrona obiektów na terenach górniczych:**

nie dotyczy.

## **5. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:**

realizacja inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Wraz ze stosownym wnioskiem należy zwrócić się do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bartoszczach dołączając:

### **5.1. -projekt budowlany rozbudowy wraz z projektem zagospodarowania terenu**

sporządzony w 4-ech egzemplarzach, opracowany przez uprawnionego projektanta, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120, poz. 1133/ wraz z uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi.

-projekt budowlany sporządzony na aktualnym podkładzie mapowym w skali 1:500 należy uzgodnić z:

-Wydziałem Techniczno-Inwestycyjnym Urzędu Miasta Bartoszyce,

-Zespołem Uzgadniania Dokumentacji w Bartoszczach,

-Właścicielami działek objętych przedmiotową inwestycją,

-Właścicielami sieci objętych inwestycją,

-Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie,

-Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie,

-w projekcie należy uwzględnić przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie zamieszczonego w Dz. U. Nr 75 z 15 czerwca 2002r. poz. 690.

### **5.2. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

### **5.3. ostateczną decyzją o warunkach zabudowy terenu inwestycji.**

## **uzasadnienie**

Z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy zwróciła się Pracownia

## uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy zwróciła się Pracownia Projektowa „ZNAK” z siedzibą przy ulicy Chwaszczyńskiej 10 w Gdańsku, występując w imieniu i z upoważnienia Burmistrza Miasta Bartoszyce przedkładając wniosek sporządzony zgodnie z art. 52 ust. 2 Ustawy z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. Nr 80 poz. 717/.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 1573/.

Z przeprowadzonej analizy wynika, iż nie ma potrzeby uzgadniania decyzji z organami wymienionymi w art. 53 ust. 4, ponieważ żadna z wymienionych w tym artykule sytuacji w przedmiotowej sprawie nie ma miejsca.

W niniejszej decyzji oprócz wymogów Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uwzględniono przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego /Dz. U. Nr 164, poz. 1588 z 2003r./ oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa w stosowanych w decyzji o ustalenie lokalizacji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy /Dz. U. Nr 164, poz. 1588 z 2003r./.

Zgodnie z wymogami ustawowymi projekt decyzji został sporządzony przez uprawnionego członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów.

## pouczenie

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę /art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Otrzymują :

1. „ZNAK” 80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10
2. Wydział Mienia Komunalnego Urzędu Miasta Bartoszyce
3. Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bartoszycach
4. a/a
5. Koncern Energetyczny ENERGA S.A. 10-950 Olsztyn ul. Kościuszki 83
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 10-083 Olsztyn Al. Warszawska 89
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich 11-400 Kętrzyn ul. Bałtycka 20
8. Małgorzata i Mirosław Abucewicz
9. Wanda Abucewicz
10. Zarząd Powiatu Bartoszyckiego 11-200 Bartoszyce ul. Grota Roweckiego 1
11. Polskie Koleje Państwowe S.A. 10-302 Olsztyn ul. Marii Zientary Małewskiej 24B

opracował: mgr inż. arch. Jan Raplewicz wpis do W-MOIA nr WM0153



ZASTĘPCA BURMISTRZA  
*[Signature]*  
Suhwester Orodzki









# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

☒ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 25 11  
752 36 15

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl  
e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa  
Wpłynęło dnia 24.09.2007  
(dzień, miesiąc, rok)  
podpis osoby przyjmującej pismo

RDW.K/W-DM/L/5330/414/07

Kętrzyn, dn. 05.09.2007r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. Nr 80 poz. 717 ), art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego ( Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późniejszymi zmianami ) oraz art. 20 i 35 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi (uchwała Nr 66/368/06/II z dnia 21 listopada 2006r.), w związku z wystąpieniem **Burmistrza Miasta Bartoszyce** ( pisma znak: TI.VII- 7332/120/07 z dnia 6 sierpnia 2007r. i 28 sierpnia 2007r.) w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącej modernizacji tzw. dróg poczołgowych – ulic: Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej w Bartoszyczach z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni

postanawiam

uzgodnić projekt ww. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

### Otrzymują:

1. Urząd Miasta Bartoszyce  
11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1
2. „ZNAK”  
80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10
3. Wydz. Drogowy ZDW w Olsztynie
4. aa.

KIEROWNIK  
REJONU DRÓG  
*[Podpis]*  
Ewa Lengauer



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

✉ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 25 11  
752 36 15

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl

e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

Kętrzyn, dn. 30.01.2008r.

RDW.K/W-DM/L/5330/17/08

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz. U. Nr 80 poz. 717 ), art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego ( Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późniejszymi zmianami ) oraz art. 20 i 35 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi (uchwała Nr 31/171/07/III z dnia 5 czerwca 2007r.), w związku z wystąpieniem **Burmistrza Miasta Bartoszyce** ( pismo znak: TI.VII- 7332/178/2007-08 z dnia 14 stycznia 2008r.) w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącej **modernizacji tzw. dróg poczołgowych – ulic: Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej w Bartoszycach z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni**

postanawiam

uzgodnić projekt ww. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

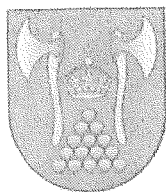
#### Otrzymują:

1. Urząd Miasta Bartoszyce  
11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1
2. „ZNAK”  
80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10
3. Wydz. Drogowy ZDW w Olsztynie
4. aa.

KIEROWNIK  
REJONU DRÓG  
  
Józef Szymański

#### 5.4 INNE UZGODNIENIA I OPINIE

- a) Opinia organizacji ruchu z dnia 09.11.2007r, nr **ZDP-54/5421/3/2007**, Starostwo Powiatowe Bartoszyce
- b) Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością, Urząd Miasta Bartoszyce,
- c) uzgodnienie z dnia 17.07.2008r, nr Z-3w-435-216/08, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odz. Olsztyn



STAROSTWO POWIATOWE  
W BARTOSZYCACH

11-200 BARTOSZYCE ul. Grota-Roweckiego 1

tel. tel.: 0-89-762-17-20 fax.: 0-89-762-53-10 email: starostwo.bartoszyce@pro.onet.pl GIP: [http://bip.computerland.pl/powiat\\_bartoszyce/](http://bip.computerland.pl/powiat_bartoszyce/)

ZDP – 54/5421/3/2007

Bartoszyce 09.11.2007 r.

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa

Wpłynęło dnia... 27.11. 2007 r.

(dzień, miesiąc, rok)

podpis osoby przyjmującej pismo

„ZNAK”

Drogowa Pracownia Projektowa

Tomasz Stawarz

ul. Chwaszczyńska 10

80 – 871 Gdańsk

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zm.) Starosta Powiatu Bartoszyckiego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 października 2007r. złożonego przez Drogową Pracownią Projektową „ZNAK” z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Chwaszczyńskiej 10 pozytywnie zatwierdza docelową organizację ruchu wykonaną w ramach projektu modernizacji tzw. dróg poczołgowych tj. ulic Wojska Polskiego, Marksa, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej w miejscowości Bartoszyce.

Z poważaniem:

WICESTAROSTA

mgr inż. Jarosław Dąbrowski

# OŚWIADCZENIE O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Ja, niżej podpisany

Krzysztof Franciszek Nałęcz- Burmistrz Miasta Bartoszyce

legitymujący się dowodem osobistym nr ABW05983, PESEL 52082302190

wydanym przez Burmistrza Miasta Bartoszyce

urodzony 23.08.1952r. w Bartoszczach

zamieszkały 11-200 Bartoszyce, ul. Sikorskiego 43/2

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U z 2003 Nr 207 poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2

oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji

gruntów i budynków jako działki: Nr 154/2, 159/12, 161/14, 164/2, 168, 172/16 w obrębie ewidencyjnym Nr 4 działki Nr 5/16, 5/17, 11, 23/1, 24, 25/2, 26/3, 29, 30/7, 31/18, 32, 33/5, 33/24, 36, 38/3, 40, 68, 65, 66 obr. 5, działki Nr 46, 82, 83/29, 84/1, 84/2, 89/70, 90/2, 91/4, 91/2, 130, 157, obr. 7, działki Nr 4/1, 9/1, 9/2, 34/2, 71/8, 74, 85, 86, 162/1 obr. 8 w jednostce ewidencyjnej miasto Bartoszyce

na cele budowlane, wynikające z tytułu:

- 1) własność dz. Nr 154/2, 159/12, 161/14, 164/2, 168, 172/16 obr Nr 4 działki Nr 5/16, 5/17, 11, 23/1, 24, 25/2, 26/3, 29, 30/7, 31/18, 32, 33/5, 33/24, 36, 38/3, 40, 68, 65, 66 obr. 5, działki Nr 46, 82, 83/29, 84/1, 84/2, 89/70, 90/2, 91/4, 91/2, 130, 157, obr. 7, działki Nr 4/1, 9/1, 9/2, 34/2, 71/8, 74, 85, 86, 162/1 obr. 8
- 2) współwłasności.....
- 3) użytkowania wieczystego.....
- 4) trwałego zarządu .....
- 5) ograniczonego prawa rzeczowego .....
- 6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonania robót i obiektów budowlanych

wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane tj.:

obręb 4

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| - dz. Nr 154/2, 172/16 | -KW 26264 |
| - dz. Nr 159/12        | -KW 11175 |
| - dz. Nr 161/14        | -KW 11445 |
| - dz. Nr 164/2, 168    | -KW 11453 |

obręb 5

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| - dz. Nr 5/16, 5/17      | -KW 25964 |
| - dz. Nr 11, 29          | -KW 26263 |
| - dz. Nr 23/1            | -KW 11604 |
| - dz. Nr 24              | -KW 11616 |
| - dz. Nr 25/2            | -KW 11605 |
| - dz. Nr 26/3            | -KW 11652 |
| - dz. Nr 36              | -KW 11610 |
| - dz. Nr 33/5            | -KW 16662 |
| - dz. Nr 33/24           | -KW 17627 |
| - dz. Nr 30/7, 31/18, 32 | -KW 11617 |
| - dz. Nr 65, 66          | -KW 26335 |

Zgodność z oryginałem stwierdzam

Bartoszyce, dnia 23.06.2016

*[Podpis]*

- dz. Nr 38/3 -KW 11544
- dz. Nr 40 -KW 22989
- dz. Nr 68 -KW 26335
- obręb 7
- dz. Nr 46, 82, 84/1, 84/2, 90/2, 91/2, 157, 130 -KW 26261
- dz. Nr 83/29 -KW 11634
- dz. Nr 89/70 -KW 11231
- dz. Nr 91/4 -KW 21176
- obręb 8
- dz. Nr 4/1, -KW 17673
- dz. Nr 9/1, 9/2, 74, 34/2 -KW 26267
- dz. Nr 71/8 -KW 11629
- dz. Nr 85 -KW 22988
- dz. Nr 162/1 -KW 11627
- dz. Nr 86 -KW 11702

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

*Bartłomiej* 23.06.2008r.  
(miejscowość, data)

B I T K M J S L R Z

Krzysztof Jędrzej

(podpis)

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.  
23.06.2008r.

"ZNAK" Drogorowa Pracownia Projektowa  
Wpłynęło dnia 11 VII 2008  
(dzień, miesiąc, rok)  
M. Baranowska  
podpis osoby przyjmującej pismo

Jarosław Kaczor  
Zastępca Dyrektora Oddziału

KOPIA

"ZNAK" Drogorowa Pracownia Projektowa  
Tomasz Stawarz  
80-871 Gdańsk  
ul. Chwaszczyńska 10

GDDKiA-O.OL:Z-3W-435-216/08  
Olsztyn, dnia 17 lipca 2008 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2008r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi krajowej nr 51 ul. Warszawska w Bartoszycach w ramach projektu „Modernizacji tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Pieniężnego, Limanowskiego, Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgadnia lokalizację kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi krajowej nr 51, pod warunkiem:
1. Kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne w pasie drogowym drogi krajowej należy wykonać w miejscu zgodnym z załączonym projektem, który jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.
  2. Przejścia poprzeczne w/w sieci w obrębie skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Wojska Polskiego i Gen. Andersa należy wykonać metodą przecisku w rurach osłonowych na głębokość min. 1,00 m pod jezdnią drogi.
  3. Komory przeciskowe należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi krajowej.
  4. Rury osłonowe należy wykonać na całej długości przejścia poprzecznego w pasie drogowym.
  5. Po wykonaniu w/w robót teren pasa drogowego drogi krajowej nr 51 należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.
  6. Zabrania się składowania na jezdni drogi krajowej materiałów, ziemi i sprzętu związanych z wykonywaniem w/w robót.
  7. Przed rozpoczęciem w/w robót należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim przy ul. Olsztyńskiej 12 z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm./.
  8. W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Bartoszyce  
11-200 Bartoszyce, ul. Boh. Monte Cassino 1
2. GDDKiA Oddział w Olsztynie  
Rejon w Lidzbarku Warmińskim, ul. Olsztyńska 12

Sprawa prowadzi: Małgorzata Wiejek tel. (0-89) 521-28-61

Główna Dyrekcja  
Dróg krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

ul. Olsztyńska 12  
80-871 Olsztyn  
tel. (0-89) 521-28-61  
fax (0-89) 521-28-62

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Jarosław Kaczor

Wzrost: 180 cm, waga: 75 kg, data urodzenia: 1975-01-15  
adres: 80-871 Olsztyn, ul. Olsztyńska 12



„ZNAK” Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Stawarz  
✉ 80-871 Gdańsk, ul. Chwaszczyńska 10  
✉ [znak@znak.home.pl](mailto:znak@znak.home.pl)  
☎ +48 58 341 84 02  
Fax+48 58 741 88 00

**ZNAK**

## 5.5 UZGODNIENIE – ZUD

- a. opinia z dnia 06.06.2008, nr **7442-119/2008**, Starostwo Powiatowe w Bartoszychach;

Bartoszyce, dn. 2008-06-06

## OPINIA NR 7442-119/2008

**Przedmiot uzgodnienia :** sieć i przyłącza CO, energetyczne, gazowe, kanalizacji deszczowej i telekomunik.

**Na podstawie decyzji :** Decyzja I DCP/2/08 TI.VII-7330/2/2008 z dn. 07-02-2008 Burmistrza Miasta Bartoszyce

**Lokalizacja obiektu :** miasto Bartoszyce ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowa, Nowa Limanowskiego

**Gmina :** BARTOSZYCE

Oznaczenie arkusza mapy :	213.132.251.3	:	213.132.251.4	:	213.132.253.1
:	213.132.253.2	:	213.132.253.3	:	213.132.253.4
:	213.132.253.4	:	213.132.253.4	:	213.134.041.4
:	213.134.042.1	:	213.134.042.2	:	213.134.042.3
:	213.134.042.2	:	213.134.042.3	:	213.134.042.4
:	213.134.043.1	:	213.134.043.2	:	213.134.043.3
:	213.134.043.2	:	213.134.043.3	:	213.134.043.4
:	213.134.051.1	:	213.134.051.2	:	213.134.051.3

**Zleceniodawca :** ZNAK Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Stawarz

80-871 Gdańsk  
ul. Chwaszczyńska 10

**Zlecenie z dnia :** 2008-06-02    **znak :** 34/2008BAR

**Data wpływu zlecenia do Zespołu :** 2008-06-03

**Nazwa jednostki projektowej :** ZNAK Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Stawarz

80-871 Gdańsk  
ul. Chwaszczyńska 10

**Autor opracowania :** inż. Tomasz Stawarz

**Inwestor :** Urząd Miasta w Bartoszycach

11-200 Bartoszyce  
ul. Bohaterów Monte Cassino 1

**Data posiedzenia :** 2008-06-06

## ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ

### 1. uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag

#### UWAGI

1. Stosownie do art. 27 ust. 2, pkt. 2 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych Wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacyjnym, Zakładzie Gazowniczym, Przedsiębiorstwie Wodno- Kanalizacyjnym, Przedsiębiorstwie Ciepłowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg - odnośnie dróg wojewódzkich
  - Powiatowego Zarządu Dróg - odnośnie dróg powiatowych
  - Burmistrzów i Wójtów - odnośnie dróg gminnych
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej - roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.  
Fakt ten geodeta potwierdza wpisem do dziennik budowy.  
W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.

Przewodniczący ZUDP

(podpis)  
inż. Andrzej Duszczo

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 1. Plan orientacyjny

Rys. 1 skala 1:2 000

### 2. Plan sytuacyjny

Rys. 2.1 ÷ 2.7 skala 1:500

### 3. Profil podłużny

Rys. 3.1 ÷ 3.10 skala 1:50/500

### 4. Przekrój normalny

Rys. 4.1 ÷ 4.4 skala 1:50

### 5. Przekrój poprzeczny

Rys. 5.1 ÷ 5.15 skala 1:100

### 6. Szczegóły konstrukcyjne

Rys. 6.1 ÷ 6.7 skala 1:20