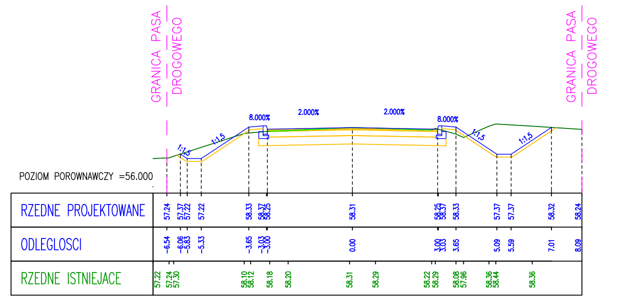
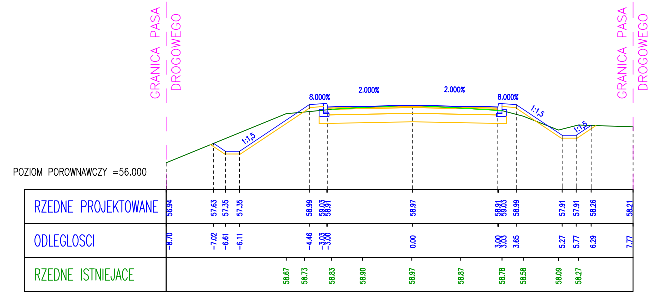

GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
8.000%
2.000%
2.000%
8.000%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
POZIOM POROWNAWCZY =56.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
57.24 57.37 57.22 57.22 58.33 58.37 58.25 58.31 58.25 58.37 58.33 57.37 57.37 58.32 58.24
ODLEGLOSCI
-6.54 -6.06 -5.83 -5.33 -3.65 -3.03 -3.00 0.00 3.00 3.03 3.65 5.09 5.59 7.01 8.09
RZEDNE ISTNIEJACE
57.22 57.24 57.30 58.10 58.12 58.18 58.20 58.31 58.29 58.22 58.29 58.08 57.96 58.36 58.44 58.36

KM =90.000


GRANICA PASA DROGOWEGO
GRANICA PASA DROGOWEGO
8.000%
2.000%
2.000%
8.000%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
POZIOM POROWNAWCZY =56.000
RZEDNE PROJEKTOWANE
56.94 57.63 57.35 57.35 58.99 59.03 58.91 58.97 58.91 59.03 58.99 57.91 57.91 58.26 58.21
ODLEGLOSCI
-8.70 -7.02 -6.61 -6.11 -4.46 -3.03 -3.00 0.00 3.00 3.03 3.65 5.27 5.77 6.29 7.77
RZEDNE ISTNIEJACE
58.67 58.73 58.83 58.90 58.97 58.87 58.78 58.58 58.09 58.27

KM =60.000

GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE
ul. Boh. Monte Cassino 1
11-200 Bartoszyce

Numer sprawy	OA 342/43/2006r.
Nazwa dokumentacji	PROJEKT MODERNIZACJI TZW. DRÓG POCZOŁGOWYCH ul. WOJSKA POLSKIEGO
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne

"ZNAK" Drogowa Pracownia Projektowa
80-871 Gdańsk ul. Chwaszczyńska 10

Projektant	inż. Tomasz Stawarz	WAM/0126/PWOD/05 spec. drogowa
Opracował	inż. Adam Maciszka	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana

Data	Wrzesień 2007
Skala	1:100
Nr rys.	5.2