

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

Projekt modernizacji tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego.

Gdańsk, wrzesień 2007 r.

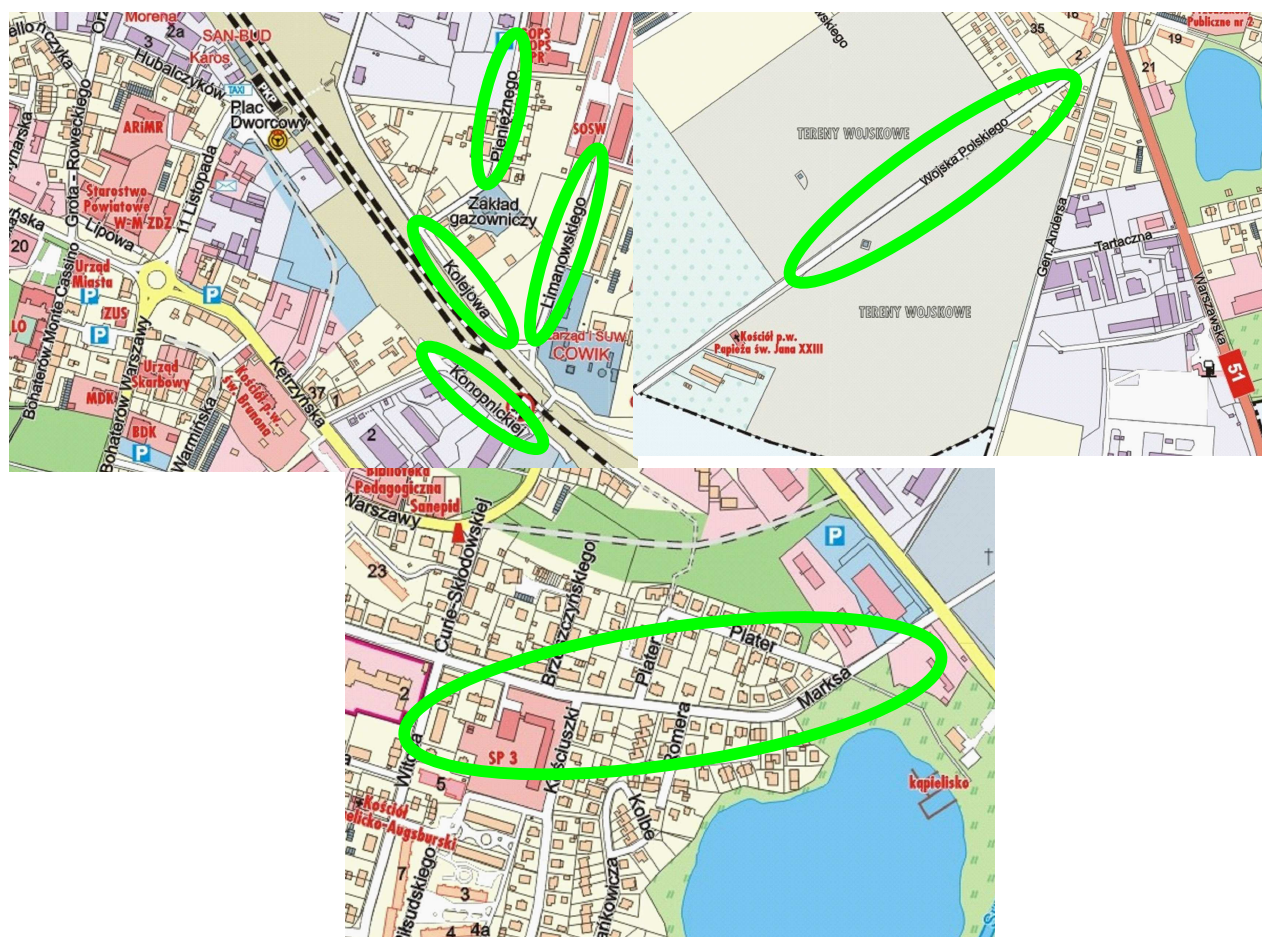
PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
3. Umowa z Urzędem Miasta w Bartoszycach na projekt modernizacji tzw. dróg poczołgowych tj. ul. Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej z obniżeniem niwelety pod wiaduktem kolejowym do normatywnej skrajni.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu ulic Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej w m. Bartoszyce.

LOKALIZACJA:



OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przebudowy ulic Wojska Polskiego, Marksa, Konopnickiej, Limanowskiego, Pieniężnego, Kolejowej zakłada zmianę nawierzchni z brukowcowej na bitumiczną z jednoczesnym poszerzeniem do 6,0 m. Na wszystkich modernizowanych ulicach poza ul. Limanowskiego zaprojektowano oznakowanie poziome w formie linii P-4 „podwójna ciągła” lub P-6 „linia ostrzegawcza” z uwzględnieniem zjazdów i skrzyżowań na których obowiązuje linia P-1e. Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o dotychczasowe oznakowanie nie dokonując nigdzie zmian pierwszeństwa przejazdu. W projekcie uwzględniono oznakowanie nowych przejść dla pieszych oraz miejsc parkingowych. Obiekt mostowy pod linią kolejowa z uwagi na modernizację związanej z uzyskaniem normatywnej skrajni nie został oznakowany dodatkowym oznakowaniem pionowym.

MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 1 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” według *Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)*. Znaki typu A-7 oraz D-6 wykonać z folii typu 2. Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak ”B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaku. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Opracował:

mgr inż. Piotr Kania