

# **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

<b>Nazwa zadania:</b>	<i>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach</i>
<b>Adres:</b>	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Miejska Bartoszyce</i>  <i>Działka nr 130, 91/2, 91/42, 91/56, 91/61 obręb nr 7 Miasta Bartoszyce</i>
<b>Branża:</b>	<i>Drogowa</i> Kategoria obiektu: XXV
<b>Inwestor:</b>	<i>Gmina Miejska Bartoszyce</i> <i>ul. Boh. Monte Cassino 1, 11 – 200 Bartoszyce</i>
<b>Opracowanie:</b>	<i>mgr inż. Leszek Michałek</i> <i>upr. bud. nr 80/79/OL</i>
<b>Asystent projektanta:</b>	<i>inż. Karol Łomecki</i>

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa:**

1.	Oświadczenie projektanta	str. 2
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 3
3.	Zaświadczenie o członkostwie w PIIB	str. 4
4.	Uzgodnienie i decyzje	str. 5-23
	<ul style="list-style-type: none"><li>– Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr MP.6733.3.2017</li><li>– Decyzja na lokalizację urządzeń w pasie drogowym nr TI.7230.2.30.2017</li><li>– Warunki techniczne wykonania oświetlenia nr TI.6225/1/12/2017</li><li>– Warunki techniczne wykonania połączenia z ul. Witosa nr TI.6225/1/13/2017</li><li>– Warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej nr TI.6225/1/14/2017</li><li>– Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nr WT WIK 13/2017</li><li>– Uzgodnienie COWIK i Urząd Miasta Bartoszyce</li><li>– Uzgodnienie nr EOP-61/62-006878/2017 Energa Operator</li><li>– Protokół narady koordynacyjnej nr GGN.6630.94.2017</li></ul>	
5.	Opis techniczny	str. 24-30
6.	Informacja BIOZ	str. 31-38

### **Część rysunkowa:**

1.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny 1:500	rys. nr 2
3.	Profil podłużny 1:50/1:500	rys. nr 3
4.	Przekrój konstrukcyjny i szczegóły konstrukcyjne 1:20 i 1:10	rys. nr 4

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z póź. zm.) oświadczam, że:

**Projekt budowlany dla zadania pn.  
„Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszychach”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	PODPIS
PROJEKT DROGOWY	mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL	30.10.2017r.	

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (zł) Leszek MICHAŁEK  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier komunikacji  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (zł) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Zelgnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)  
konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w specjalności  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)  
MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g



Obywatel (X)

Leszek

M I C H A Ł E K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (X) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



m. p.

Z up. Wojewedy

inż. Janusz Palmowski  
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3U2-ZJ8-5ID \*

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01  
adres zamieszkania ul.Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

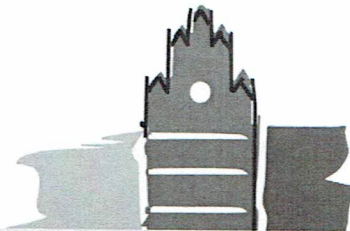
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bartoszyce, dnia 20 lipca 2017r.

MP.6733.3.2017

**DECYZJA**  
**o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1, art. 52, art. 53 ust. 3 i 4, art. 54, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257),

**po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Bartoszyce,  
ul. Bohaterów Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce  
w imieniu i na rzecz której działa Pan Leszek Michałek, ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce**

**Burmistrz Miasta Bartoszyce**

**U S T A L A**  
lokalizację inwestycji celu publicznego

- 1. Rodzaj inwestycji: przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Jeziornej wraz z budową i przebudową zjazdów do posesji, rozbudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego, na działkach o numerach ewidencyjnych 91/42, 91/2, 130, 91/56, 91/61 - obręb 7 miasta Bartoszyce – linie rozgraniczające teren inwestycji wskazano na załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.**
- 2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**
  - 2.1. Uwarunkowania przestrzenne.**
    - a) Dopuszcza się przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Jeziornej o długości około 160 mb wraz z budową i przebudową zjazdów do posesji.
    - b) Dopuszcza się rozbudowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami.
    - c) Dopuszcza się rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej.
    - d) Dopuszcza się budowę oświetlenia ulicznego.
    - e) Dopuszcza się lokalizację innych urządzeń i elementów niezbędnych do wykonania w/w inwestycji.
    - f) Droga winna zostać zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinna być dostosowana do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczona oraz wymagań ruchu pieszego.
    - g) Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z właścicielami tych sieci.
    - h) Należy stosować przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (T.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm).
    - i) Projektowana inwestycja winna spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).



- j) Należy spełnić wymagania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).
- k) Dodatkowo projekt budowlany musi spełniać przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519), ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm).

## 2.2. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Inwestycję należy wykonać w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

## **3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych.**

- a) Projekt budowlany należy sporządzić na aktualnej mapie zasadniczej będącą „*mapą do celów projektowych*” w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (T.j. Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133).
- b) Obiekty budowlane, budowle i związane z nimi urządzenia zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).
- c) Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej (ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- d) Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z dysponentami tych sieci.
- e) Dokumentację budowlaną należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (T.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
- f) Zasady obsługi komunikacyjnej terenu – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (T.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm).
- g) Projekt budowlany powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, w zakresie przewidzianym w Prawie budowlanym (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

## **4. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego.**

### 4.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.

- a) Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm).
- b) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (T.j. Dz. U. z 2016 r. Nr 71).
- c) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1121), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (T.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

### 4.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.

- a) Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego.
- b) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (T.j. Dz. U.



z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta Bartoszyce.

#### **5. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.**

- 5.1. Przyłączenie do istniejącej sieci wodociągowej na warunkach określonych przez zarządcę sieci.
- 5.2. Przyłączenie do sieci kanalizacyjnej sanitarnej na warunkach określonych przez zarządcę sieci.
- 5.3. Przyłączenie do sieci kanalizacyjnej deszczowej warunkach określonych przez zarządcę sieci.
- 5.4. Projektowana inwestycja nie może kolidować z innymi sieciami - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy zrealizować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów sieci.

#### **6. Warunki obsługi komunikacyjnej.**

- 6.1. Obsługa i konserwacja w oparciu o działki, przez które przebiegają projektowane sieci, na warunkach określonych przez zarządców nieruchomości.
- 6.2. Przejście przez drogi należy zrealizować na warunkach określonych przez zarządcę drogi.
- 6.3. Zgodnie z art. 39, ust. 1, pkt. 1 ustawy o drogach publicznych (T.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm). trasę wzdłuż dróg publicznych lokalizuje się poza pasem drogowym. W szczególnych przypadkach, zgodnie z art. 39 ust. 3. ww. ustawy, dopuszcza się lokalizowanie urządzeń podziemnych w pasie drogowym za zgodą właściwego zarządcy drogi.

#### **7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

- 7.1. Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – w szczególności określonych w art. 5, ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 7.2. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

#### **8. Niezbędne dokumenty i uzgodnienia w celu uzyskania pozwolenia na budowę.**

- 8.1. W zakresie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy i zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę – należy stosować przepisy ustawy Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- 8.2. W zależności od rodzaju inwestycji projekt budowlany wymaga uzgodnienia zgodnie z art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.).

### **UZASADNIENIE**

Dnia 14.06.2017 r. wpłynął wniosek (wniosek z dnia: 14.06.2017 r.), złożony przez Gminę Miejską Bartoszyce, w imieniu i na rzecz której występuje pełnomocnik Pan Leszek Michałek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczący przebudowy odcinka drogi gminnej ulicy Jeziornej wraz z budową i przebudową zjazdów do posesji, rozbudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej, budowy oświetlenia ulicznego, na działkach o numerach ewidencyjnych 91/42, 91/2, 130, 91/56, 91/61 - obręb 7 miasta Bartoszyce.

Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (T.j. Dz. U. 2016 r. poz. 2147 ze zm.), („*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji;*”), przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (T.j. Dz. U. 2016 r. poz. 2147 ze zm.) („*budowa i utrzymanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania;*”), przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego.



Dla części działki o nr ew. 91/42 obowiązuje uchwała Nr 205/XXVI/2001 z dnia 28 lutego 2001 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bartoszyce. Dla terenu, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie wydaje się decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, a należy uzyskać wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, iż wnioskowany teren nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Na podstawie art. 61- Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 53 ust. 1 i art. 53 ust. 4 pkt. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono stosowne postępowanie administracyjne.

W wyniku przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, iż istnieje możliwość przebudowy odcinka drogi gminnej wraz z budową i przebudową zjazdów do posesji, rozbudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej, budowy oświetlenia ulicznego, na działkach o numerach ewidencyjnych 91/42, 91/2, 130, 91/56, 91/61 - obręb 7 miasta Bartoszyce, zatem zgodnie z treścią art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowiącym:

*„Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi”*  
należało orzec jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia minęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt. 4 Kpa, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia, zgodnie z art. 53 ust. 7 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Burmistrz Miasta Barczewa jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ



odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

**Załączniki:**

Mapa w skali 1:500 stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

BURMISTRZ  
*Piotr Petrykowski*

Zwalcza się od opłaty skarbowej  
na podstawie  
art. 7 pkt 3 ustawy  
z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej  
(tekst jednolity Dz.U. z 2014 poz. 1628 ze zm.)  
Potwierdzam treść adnotacji:

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Wydziału Gospodarowania Mieniem  
i Planowania Przestrzennego

*Waldemar Kamiński*

**Otrzymują:**

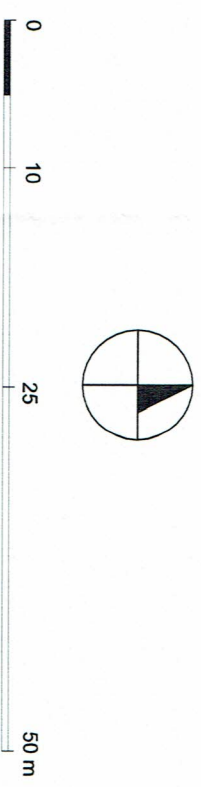
1. Leszek Michałek, ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
2. Gmina Miejska Bartoszyce
3. Bożenna i Jerzy Piworowicz, ul. E. Plater 21, 11-200 Bartoszyce

**Do wiadomości:**

1. Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bartoszczach
2. a/a



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany  
 wynikiem prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
 zawiera opart na technicznych zapisach do ewidencji materiałów  
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA BARTOSZYCKI**  
 Sędzią Rejonowym w Wydziale  
 Geodezji i Kartografii  
 P. 2801.2017-391  
 06 LIP. 2017  
 mgr inż. Daniel Czebatul  
 Inspektor w Wydziale



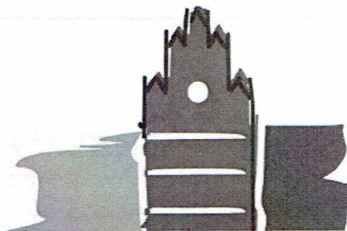
BURMISTRZ  
 Piotr Petrykowski

Legenda:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Granica miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

ZNAK: MP.6733.3.2017  
 Z dnia: 20 lipca 2017r.  
 ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU  
 PUBLICZNEGO DLA DZIAŁEK O NR EW. 91/42, 91/2, 130, 91/56, 91/61  
 W OBRĘBIE 7.MIASTO BARTOSZYCE  
 SKALA 1:500





Bartoszyce 26.10.2017 r.

TI.7230.2.30.2017

**DECYZJA 30<sub>lok</sub>/2017**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.), oraz art. 104, 107, 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Pana Leszka Michałek Zakład Usług Drogowych ul. Kościuszki 12; 11-200 Bartoszyce, działającego z upoważnienia i na zlecenie Gminy Miejskiej Bartoszyce ul. Boh. Monte Cassino 1; 11-200 Bartoszyce, w sprawie wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

**wyrażam zgodę**

na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Witosa dz. nr 91/2, 130 ob. 7, ul. Jeziorna dz. nr 91/42 ob. 7 w Bartoszycach, projektowanej infrastruktury technicznej: sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, na niżej określonych warunkach:

1. Miejsce ułożenia infrastruktury technicznej, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, dotyczy Projektu przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach.
2. Włączenie projektowanej infrastruktury technicznej wykonać zgodnie z uzyskanymi branżowymi warunkami technicznymi.
3. Po wybudowaniu w pasie drogowym ul. Witosa, ul. Jeziornej projektowanej infrastruktury technicznej łącznie z urządzeniami towarzyszącymi, pozostają one na stanie inwentarzowym ich właścicieli.
4. Zabrania się wykonywania robót budowlanych (wykopów/przekopów itp.) w pasie drogowym ul. Witosa, ul. Jeziornej, bez wcześniejszego poinformowania Zarządzającego Drogami Gminnymi na terenie m. Bartoszyce, którym jest Burmistrz Miasta Bartoszyce. Rozpoczęcie robót budowlanych, może nastąpić po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej, dotyczącego zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
5. Ułożenie projektowanej infrastruktury technicznej oraz związanych z nią urządzeń, nie może zmniejszać, stateczności, nośności podłoża i podbudowy pod nawierzchnią jezdni, zjazdów i pobocza. Infrastrukturę techniczną ułożyć nie naruszając innych podziemnych urządzeń, w sposób bezpieczny, zgodnie z normami i warunkami technicznymi, tak by nie ograniczać możliwości przebudowy albo remontu drogi.
6. Wykopy prowadzone w pasie drogowym na w/w ulicy, należy wykonywać pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzonych robót, w sąsiedztwie istniejących rurociągów i urządzeń w celu zachowania ich stanu. Miejsce robót podczas wykonywania wykopów należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z odrębnymi przepisami.
7. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, utrzymanie w/w urządzeń, należy do ich posiadaczy.



8. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
9. **Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

**Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:**

- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed zgłoszeniem właściwemu organowi, projektu budowlanego,
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
- **Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, winien złożyć w Urzędzie Miasta Bartoszyce co najmniej dwa tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.**

Dodatkowo do wniosku o czasowe zajęcie pasa drogowego na czas trwania robót należy dołączyć uzgodniony wcześniej z właściwym zarządcą drogi projekt zmian w istniejącej organizacji ruchu jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po zgłoszeniu właściwemu organowi nadzoru budowlanego. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Kajki 10/12 w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bartoszyce w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona ma prawo we wskazanym terminie zrzec się wniesienia odwołania od wydanej decyzji w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Bartoszyce oświadczenia, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Leszka Michałek  
Zakład Usług Drogowych  
ul. Kościuszki 12; 11-200 Bartoszyce
2. a/a

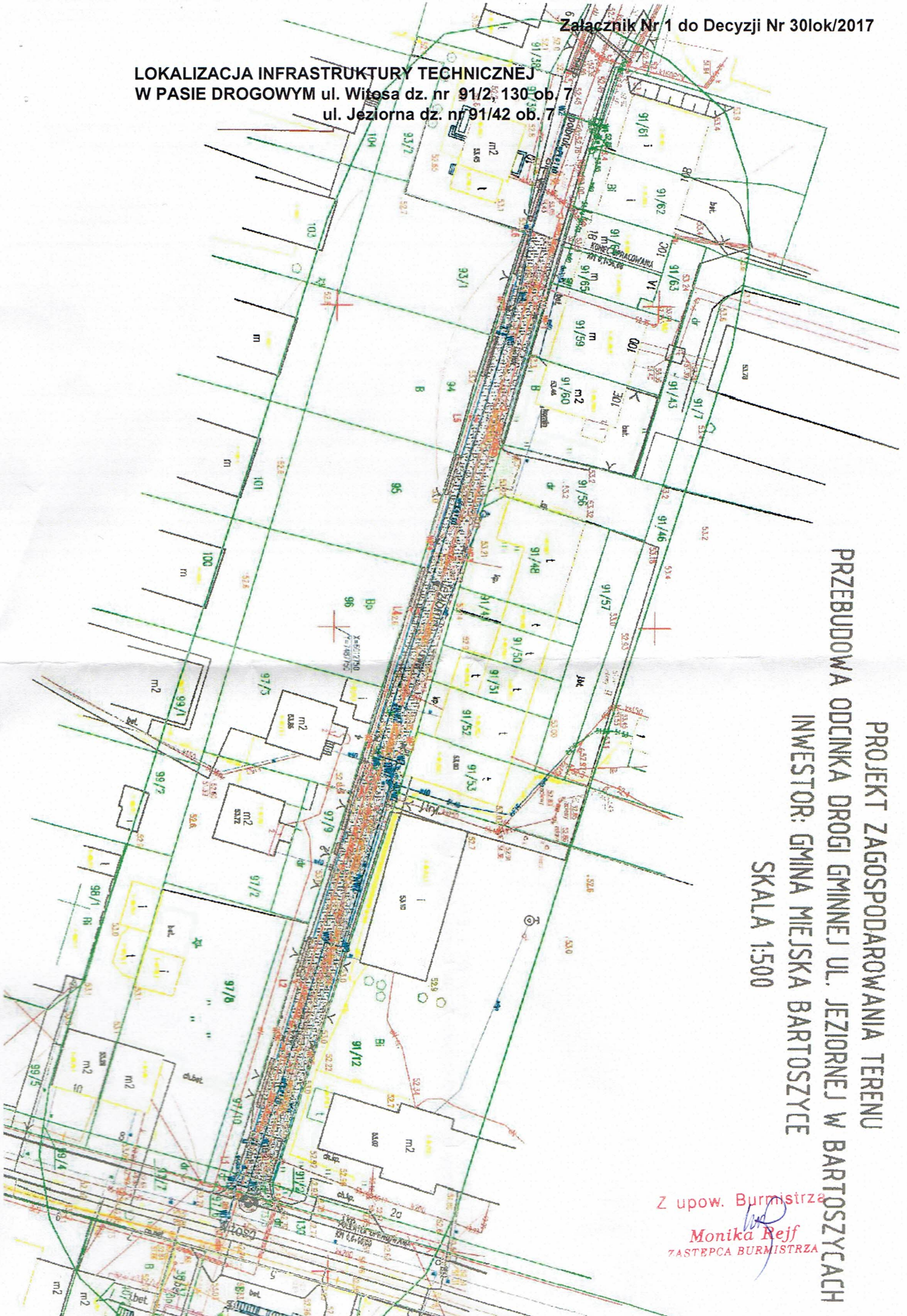
Ł upow. Burmistrza  
*Monika Rejf*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA



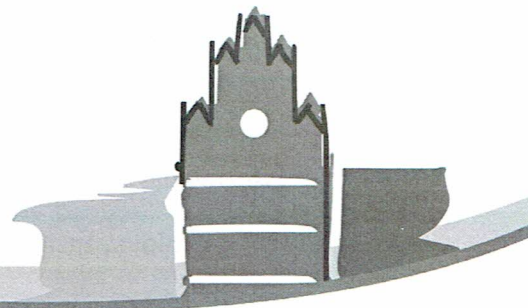
LOKALIZACJA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
W PASIE DROGOWYM ul. Witosza dz. nr 91/2, 130 ob. 7  
ul. Jeziorna dz. nr 91/42 ob. 7

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. JEZIORNEJ W BARTOSZYCACH  
INWESTOR: GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE  
SKALA 1:500

Z upow. Burmistrza  
*Monika Rejff*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA







Bartoszyce, 21.06.2017r.

**Urząd Miasta Bartoszyce**  
**ul. Boh. Monte Cassino 1**  
**11-200 Bartoszyce**

**WARUNKI TECHNICZNE TI.6225/1/12/2017**

**Wykonania oświetlenia ulicznego ciągu ulicy Jeziornej dz. 91/42 w Bartoszycach, w zakresie zgodnym z wskazaniem lokalizacyjnym.**

**I. Montaż oświetlenia ulicznego**

1. Oświetlenie zaprojektować na oprawach ze źródłami światła typu LED.
2. Przewidzieć słupy aluminiowe anodowane z wysięgnikami łukowymi typowe o wysokościach niezbędnych dla potrzeb oświetlenia ulicy miejskiej. Słupy usadowione bezpośrednio na fundamentach prefabrykowanych.
3. Stosować słupy z opcją bezpieczeństwa biernego zgodnie z wymogami PN-EN-12767.
4. Oświetlenie projektować po nowej trasie /strona od ulicy PCK/.
5. Projektowane oświetlenie podłączyć do istniejącego obwodu oświetlenia na linii kablowej oświetlenia ul. Piłsudskiego /stanowisko-latarnia Nr L8/.
6. Do nowego oświetlenia podłączyć istniejący słup oświetlenia ul. Jeziornej stanowisko 7.
7. Wykonać oświetlenie skrzyżowań i rozjazdów zgodnie z wymogami PN-EN 13201
8. Projektowane odcinki oświetlenia wykonać linią kablową nN.
9. Dane techniczne do obliczeń:

-dokonać pomiaru impedancji pętli zwarcia w miejscu przyłączenia /latarnia L-8/

-zabezpieczenie obwodu w szafce SO Kościuszki II –typ WT00 3x16gG,



-układ sieciowy typu TN-C.

10. Sterowanie pracą projektowanego oświetlenia w oparciu o istniejące urządzenia.
11. Linię kablową zasilania oświetlenia projektować w terenie działki Nr 91/42 oraz działki Nr 130 .
12. Przyłączenie nowego odcinka oświetlenia nie wymaga zwiększenia mocy przyłączeniowej dla szafki SO Kościuszki II.
13. Przewidzieć pracę projektowanego odcinka oświetlenia w systemie północnym..

## **II. Standardy jakościowe projektowanego oświetlenia**

1. Parametry jakości oświetlenia dobierać jak dla ulic miejskich dojazdowych o małym natężeniu ruchu /klasa oświetleniowa „A” na poziomie ME-4a w strefach kolizji C-4/.
2. Dobór parametrów jakości oświetlenia dla projektowania należy oprzeć na wymogach aktualnie obowiązujących norm i publikacji.
3. Pozostałe standardy jakościowe i sprawnościowe wg obowiązujących norm, przepisów i zarządzeń.

## **III. Dane ogólne**

1. Opracować projekt budowlany i uzyskać wymagane pozwolenie prawne projektowanego odcinka oświetlenia.
2. Projekt techniczny podlega uzgodnieniu z Wydziałem Techniczno-Inwestycyjnym Urzędu Miasta w Bartoszycach pod względem jego zgodności z wydanymi warunkami technicznymi.
3. Warunki są ważne przez trzy lata od daty wydania.
4. Warunkiem dokonania odbioru technicznego jest przedłożenie w Wydziale Techniczno-Inwestycyjnym Urzędu Miasta Bartoszyce mapy geodezyjnej powykonawczej zrealizowanej budowy oświetlenia oraz dokumentacji powykonawczej i badań odbiorczych.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
TECHNICZNO-INWESTYCYJNEGO  
  
Tomasz Cichocki

Bartoszyce, 28.06.2017r.

**ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**

**Leszek Michalek**

**ul. Kościuszki 12**

**11-200 Bartoszyce**

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.06.2017r w załączeniu przesyłam warunki techniczne przebudowy połączenia ul. Jeziornej z ul. Witosa na działce nr 7/130 do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Jeziornej w Bartoszycach.

**WARUNKI TECHNICZNE TI.6225/1/13/2017**

**Wykonania przebudowy połączenia ulicy Jeziornej z ulicą Witosa na działce nr 7/130  
Miasto Bartoszyce.**

1. W połączeniu ulicy Witosa z ulicą Jeziorną należy wykonać promień łuku dostosowany do warunków terenowych.
2. Klasa drogi KR 1 ( ulica Jeziorna).
3. Pozostałe warunki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
TECHNICZNO-INWESTYCYJNEGO  
*Tomasz Cichocki*

Otrzymują:

- 1) Zakład Usług Drogowych, Leszek Michalek, ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
- 2) a/a





Bartoszyce dnia 2017-06-29

Gmina Miejska Bartoszyce  
ul. Boh. Monte Cassino 1  
11 – 200 Bartoszyce

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 czerwca 2017r w załączeniu przesyłam warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej modernizowanej ul. Jeziornej działka nr 91/42 obręb 7 w Bartoszczach

### **WARUNKI TECHNICZNE TI.6225/1/14/2017**

**przyłączenia do miejskiej sieci deszczowej modernizowanego odcinka ulicy  
Jeziornej w Bartoszczach**

#### **1.0 KANALIZACJA DESZCZOWA.**

##### **1.1 Miejsce włączenia :**

- studnia deszczowa o rzędnych 52,72/50,08 na rurociągu  $\varnothing$  250 w ulicy Witosa oraz studnia o rzędnych 50,43/48,60 na rurociągu  $\varnothing$  150 w ulicy Jeziornej.

#### **2.0 DANE OGÓLNE.**

- 2.1 Projekt techniczny podlega uzgodnieniu z Wydziałem Techniczno Inwestycyjnym pod względem jego zgodności z wydanymi warunkami technicznymi.
- 2.2 Warunki są ważne przez dwa lata od daty wydania.
- 2.3 Przyłączy kanalizacji deszczowej po wykonaniu pozostaje na stanie inwentarzowym użytkownika nieruchomości. Odbiór techniczny przyłącza kanalizacji deszczowej odbywa się przed zasypaniem wykopu, w którym wykonano przyłączy w obecności pracownika Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego Urzędu Miasta Bartoszyce.
- 2.4. Warunkiem dokonania odbioru technicznego jest przedłożenie w Wydziale Techniczno Inwestycyjnym Urzędu Miasta Bartoszyce mapy geodezyjnej powykonawczej zrealizowanego przyłącza kanalizacji deszczowej.

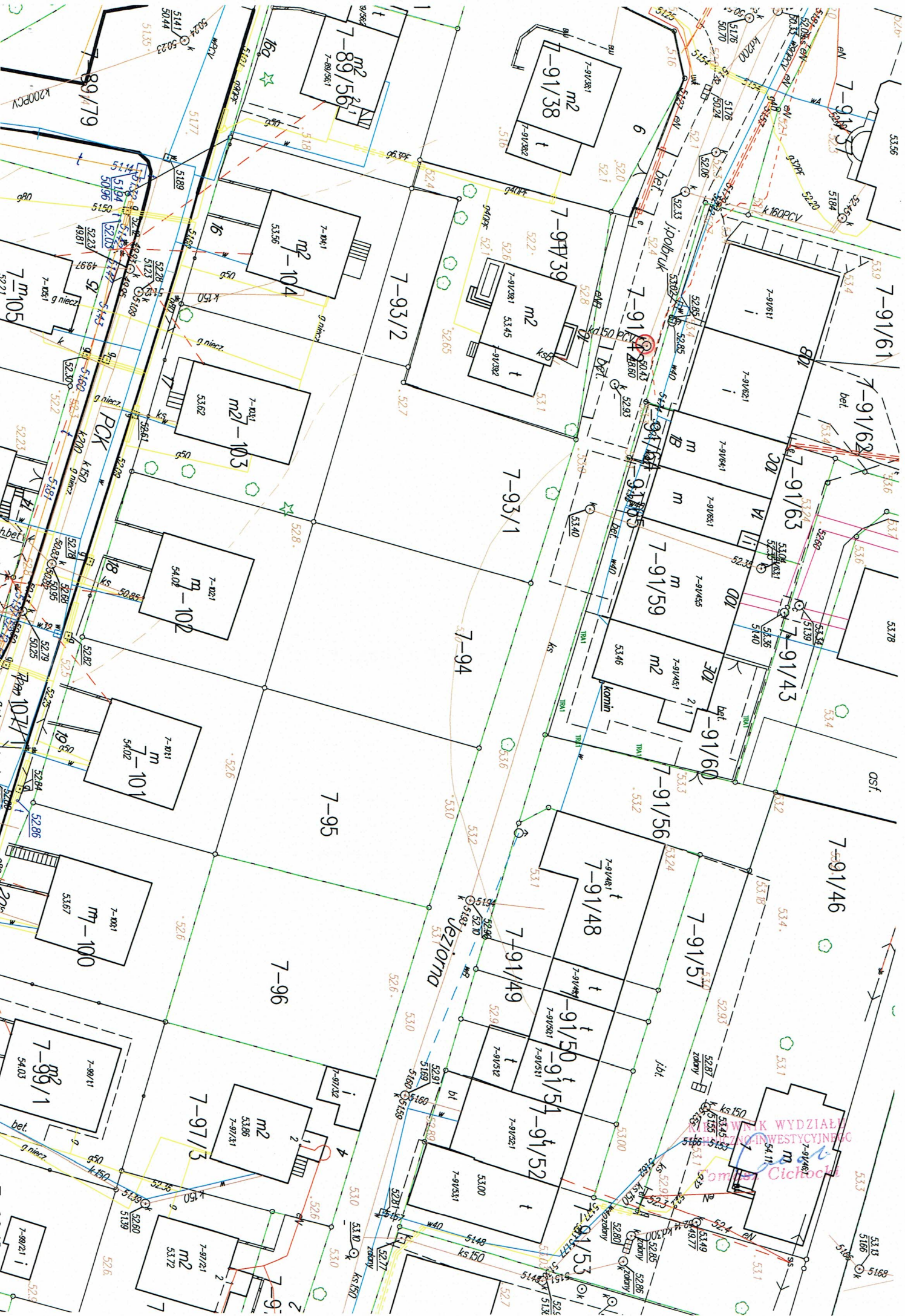
*Gaw*

2.5 Dodatkowo inwestor zobowiązany jest do:

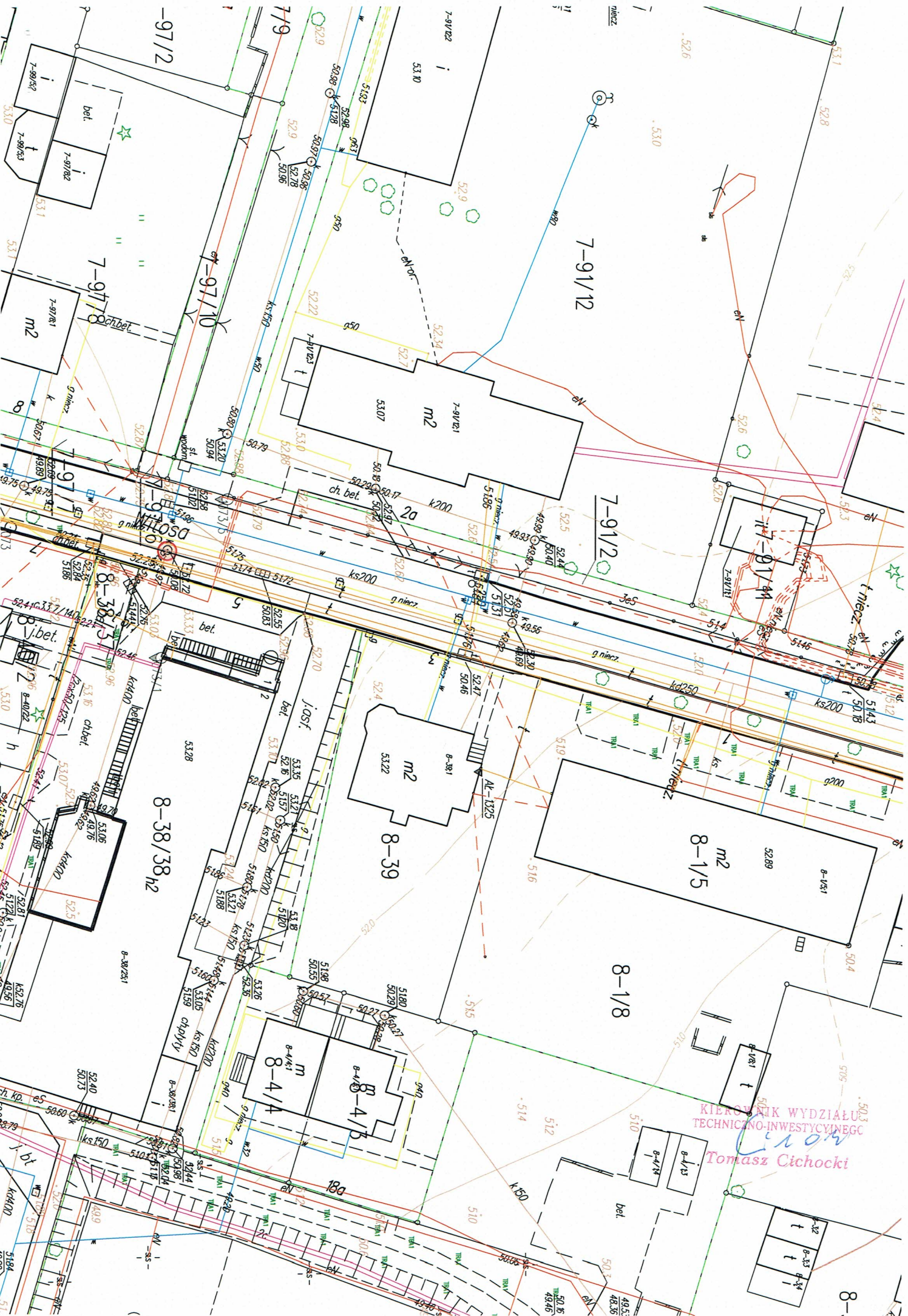
a/ uzyskanie zezwolenia wydanego w drodze decyzji administracyjnej na podstawie art. 39 ust. 3 ust. 3a ustawy o drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. z 2016r poz. 1440/ na zlokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego od właściwego zarządcy dróg tj. Burmistrza Miasta Bartoszyce.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
TECHNICZNO-INWESTYCYJNEGO  
  
Tomasz Cichocki









KIEROWNIK WYDZIAŁU  
TECHNICZNO-INWESTYCYJNEGO  
Tomasz Cichoński



Bartoszyce, dn. 01.09.2017 r.

*01/09/2017*

**Leszek Michałek**  
**Ul. Kościuszki 12**  
**10-200 Bartoszyce**

## **WARUNKI TECHNICZNE nr WT WiK 13/2017**

W odpowiedzi na wniosek, który wpłynął do COWIK w związku z projektowaną przebudową odcinka ulicy Jeziornej dz. nr 7-91/42 w Bartoszycach ustala się warunki przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

### **I. Sieć wodociągowa**

1. Przebudowywana sieć wodociągowa średnica min. Ø110 PE w ul. Jeziornej, sieć wyposażać w hydranty zewnętrzne spełniające przepisy p.poż.
2. Przebudowywana sieć wodociągowa – głębokość ułożenia min. 1,6 m poniżej rzędnej terenu.
3. Istniejące przyłącza wodoc. będące w złym stanie technicznym wymienić na PE i włączyć w przebudowywaną sieć – weryfikacja na etapie budowy.
4. Przed włączeniem w istniejącą sieć wodociągową Ø100 żeliwo w ul. Witosa i Ø90 w ul. Jeziornej, przebudowywaną sieć poddać płukaniu i dezynfekcji wg. obowiązujących przepisów.
5. Po przebudowaniu sieci wodociągowej, istniejącą sieć wodociągową trwale odłączyć.
6. Nie wyklucza się istnienia przyłączy wodociągowych niezainwentaryzowanych.

### **II. Sieć kanalizacji sanitarnej**

1. Istniejącą sieć kanalizację sanitarną grawitacyjną przebudować - materiał przewodów PVC.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej – głębokość ułożenia min. 1,4 m poniżej rzędnej terenu.
3. Wykonać typowe studnie kanalizacyjne np.: betonowe DN1200 jako studnie sieciowe oraz tworzywowe DN400 jako studnie rewizyjne przyłączy do budynków.
4. Istniejące przyłącza kanalizacji sanitarnej będące w dobrym stanie technicznym przejąć do przebudowywanej sieci, przyłącza w stanie złym wymienić na nowe – weryfikacja na etapie budowy.
5. Miejsce włączenia - do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wg. załącznik graficzny.

### **III. Dane ogólne.**

1. Wszystkie etapy projektowania podlegają uzgodnieniu z COWIK. **Przed wykonaniem należy uzgodnić z naszą spółką projekt budowlany przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.** Jeden egzemplarz dokumentacji pozostaje w „COWIK”.
2. Dokumentację należy opracować na aktualnych mapach, zawierających wypis z rejestru gruntów, przez który będą przebiegały sieci. Projekt budowlany powinien zawierać wszelkie niezbędne uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia dotyczące realizowanej sieci.
3. O przystąpieniu do prac poinformować spółkę COWIK z 14 dniowym wyprzedzeniem.
4. Prace ulegające zakryciu zgłosić do COWIK do odbioru przy udziale inspektora nadzoru. Po wykonaniu przeprowadzić inspekcję tv sieci kanalizacji sanitarnej z pomiarem spadków na sieci. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą i dostarczyć do „COWIK”.
5. Włączenia do istniejących sieci wodoc. w ul. Witosa i Jeziornej oraz przepinanie przyłączy wykonać pod nadzorem COWIK.
6. Termin ważności niniejszych warunków mija po 2 (dwóch) latach od daty wydania.
7. Podstawa prawna: Ustawa z dn. 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z dnia 13 lipca 2001 r. ze zmianami).

Załącznik: 1) projekt zagospodarowania terenu

**P R E Z E S**

*mgr inż. Wojciech Malicki*

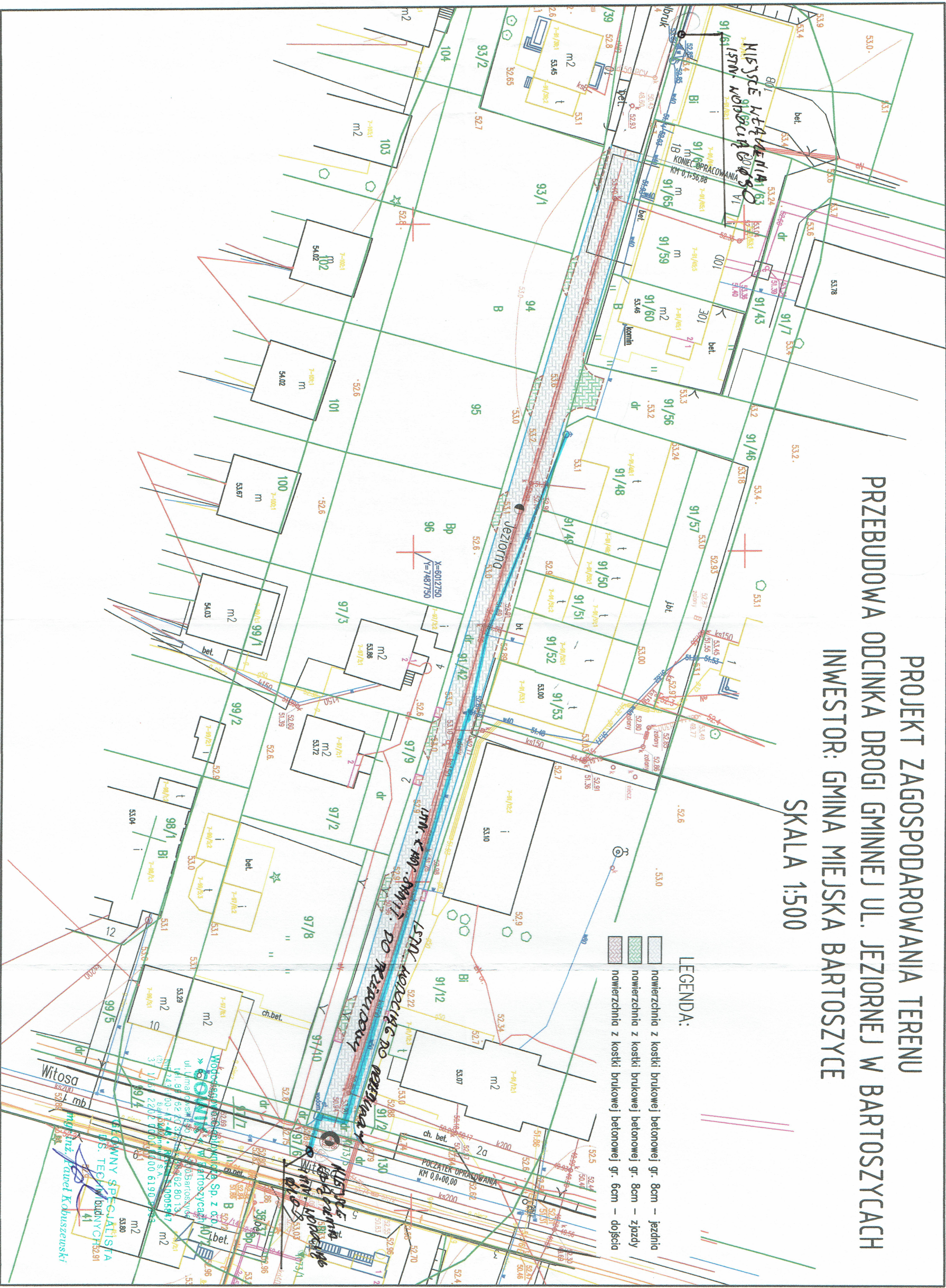


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. JEZIORNEJ W BARTOSZCZACH  
INWESTOR: GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE

SKALA 1:500

LEGENDA:

- nowierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – jezdnia
- nowierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – zjazdy
- nowierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm – dojeżdża



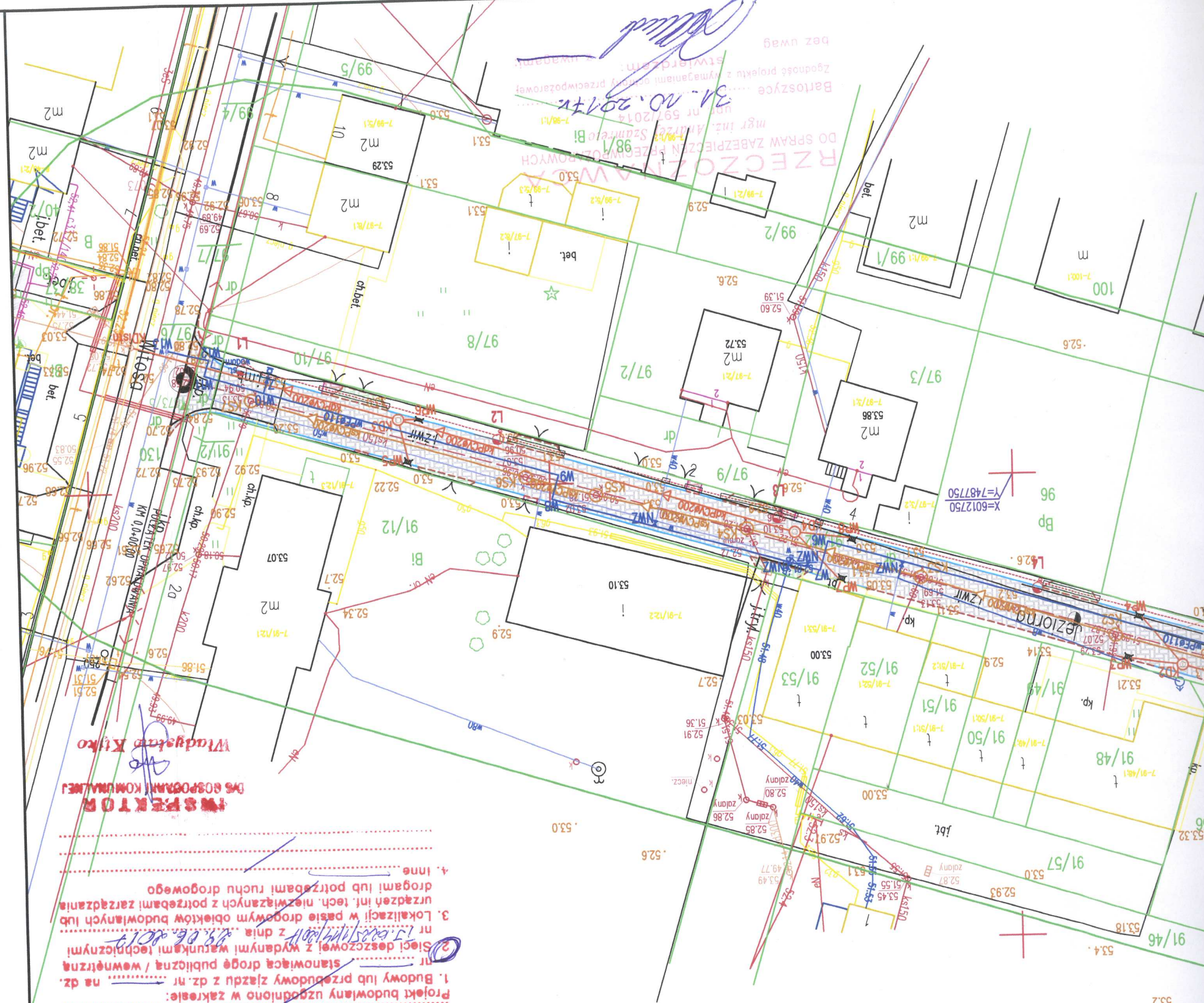


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA ODCINKA DRUGI GMINNEJ UL. JEZIORNEJ W BARTOSZYZYCH  
INWESTOR: GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE

SKALA 1:500

Uzasadnienie nr 23/2017 z dnia 11.10.2017  
adres inwestycji: ul. Jeziornej 11-200 Bartoszyce  
obiekt: przebudowa odcinka drogi gminnej w Bartoszycach  
z dnia 11.10.2017

Projekt budowlany uzgodniono w zakresie:  
1. Budowy lub przebudowy zjazdu z dz. nr 53.07 na dz. nr 53.00  
2. Sieci deszczowej z wydanymi warunkami technicznymi  
nr 17.001/19/17 z dnia 11.10.2017  
3. Lokalizacji w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń inf. tech. niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego  
4. Inne



LEGENDA:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdnia
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - dojsia
- krawężnik betonowy drogowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany wodociąg
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć oświetlenia drogowego
- projektowane stopy z oporami oświetleniowymi

Oświadczenie

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy sytuacyjno - wysokościowej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaawidencjonowanej pod nr P.2801.2017.394 w dniu 06.07.2017 r.

mgr inż. Paweł Kobuszewski  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
DS. TECHNICZNYCH

Wodociągowo-Ciepłownia Sp. z o.o. «COWIK» w Bartoszycach  
ul. Limanowskiego 1, 11-200 Bartoszyce  
tel. 89 762 20 32, fax 89 762 80 13  
NIP 743-000-47-48 • REGON 51005847  
Bank Millennium S.A.  
37 1160 2202 0000 0000 6190 9903

październik 2017r.  
mgr inż. Leszek Michatek

ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH		ul. Kościuski 12, 11-200 Bartoszyce		ADRES: dz. nr 130, 91/2, 91/42, 91/56, 91/61 obręb nr 7 Miasta Bartoszyce		OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach		INWESTOR: Gmina Miejska Bartoszyce; ul. Boh. Monte Cassino 1; 11-200 Bartoszyce		STADIUM: Projekt budowlany		PRZEDMIOT: Plan zagospodarowania terenu		PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Michatek upr. bud. nr 80/79/OL		ASYSTENT: inż. Karol Łomecki		PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Horyd upr. bud. nr WAM/0113/PWOS/08		PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Doroszkiewicz upr. bud. nr WAM/0116/PWOS/08		PROJEKTANT: mgr inż. Maria Zimnicka upr. bud. nr 262/87/OL		PROJEKTANT: branża elektryczna		DATA: 10.2017		SKALA 1:500		Rys. nr 1	
------------------------	--	-------------------------------------	--	---	--	---	--	---	--	----------------------------	--	---	--	---	--	------------------------------	--	---	--	---	--	---	--	--------------------------------	--	---------------	--	-------------	--	-----------	--



Lidzbark Warmiński, dn. 16.10.2017

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszczach dz. 130,91/2,91/42,91/56,91/61.

### Uzgodnienie nr PZT/001046/62/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie kablowych linii elektroenergetycznych 15 kV orza linii napowietrznej LNN 0,4 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac , podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie , należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami energetycznymi założyć na kable osłonowe, dwudzielne rury Arota, na kablach średniego napięcia rury zakładać przy wyłączonym napięciu w uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A.. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Lidzbarku Warmińskim ul. Bartoszycka 14 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
6. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
7. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
9. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi ( jeśli zajdzie potrzeba ich założenia ) należy bezwzględnie namierzyć i zainwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
12. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń od kabli elektroenergetycznych i istniejących słupów energetycznych
13. Uzgodnienie ważne jest 2 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:  
Mieczysław Duszak  
☎ 896121331

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*Mieczysław Duszak*



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. JEZIORNEJ W BARTOSZCZACH  
INWESTOR: GMINA MIEJSKA BARTOSZYCE

SKALA 1:500

LEGENDA:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - jezdnia
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - zjazd
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - dojazd
- krawężnik betonowy drogowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany wodociąg
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć oświetlenia drogowego
- projektowane słupy z oprawami oświetleniowymi



ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim  
ul. Bartoszycka 14, 11-100 Lidzbark Warmiński  
NIP 583-000-11-90

Wprowadzenie PZ/0010461671/17  
z dnia 16.10.2017

Uwagi zawarte w załączniku  
do wprowadzenia

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
Mieczysław Duszak

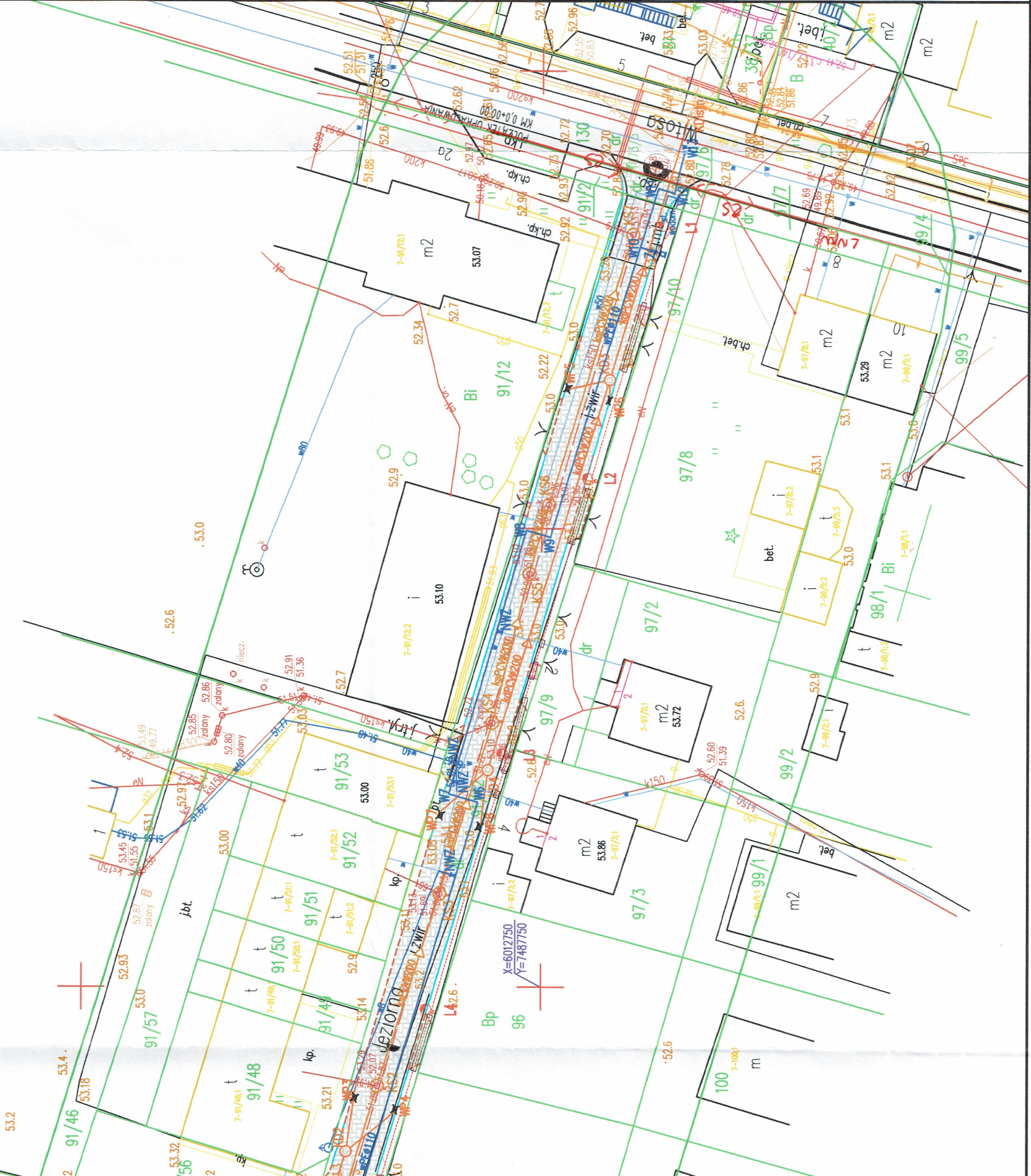
Oświadczenie

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy sytuacyjno - wysokościowej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaewidencjonowanej pod nr P.2801.2017.394 w dniu 06.07.2017 r.

październik 2017r.  
mgr inż. Leszek Michatek

ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH  
Leszek Michatek  
ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce

ADRES:	dz. nr 130, 91/2, 91/42, 91/56, 91/61 obręb nr 7 Miasta Bartoszyce
OBIEKT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszczach
INWESTOR:	Gmina Miejska Bartoszyce; ul. Boh. Monte Cassino 1; 11-200 Bartoszyce
STADIUM:	Projekt budowlany
PRZEDMIOT:	Plan zagospodarowania terenu
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michatek branża drogowa
ASYSTENT:	inż. Karol Łomecki branża drogowa
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Horyd branża sanitarne
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Doroszkiewicz branża sanitarne
PROJEKTANT:	mgr inż. Maria Zimnicka branża elektryczna
DATA:	10.2017
SKALA:	1:500
Rys. nr	1





Bartoszyce, dn. 25.10.2017r.

STAROSTWO POWIATOWE w BARTOSZYCACH  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
ul. Grota Roweckiego 1  
11-200 Bartoszyce

**ODPIS**  
**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**NR GGN.6630.94.2017**

**Uzgodnienie:** sieć eN, w, ks, kd

**Lokalizacja obiektu:** m. B-ce, obr. 7 dz. 130, 91/42, 91/61

**Wnioskodawca:** Zakład Usług Drogowych  
Michał Leszek  
11-200 Bartoszyce  
ul.Kościuszki 12

**Inwestor :** Gmina Miejska Bartoszyce  
Urząd Miasta Bartoszyce  
11-200 Bartoszyce  
ul.Bohaterów Monte Cassino 1

Na podstawie art. 28b ust. 1-9 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 poz. 1629 t.j.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym na posiedzeniu w dniu:

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag \*
2. ~~uzgadnia lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załącznikach nr 1 \*~~
3. ~~nie uzgadnia lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu \*~~

\* niepotrzebne skreślić

**Uwagi dodatkowe.**

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.

W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

1. ~~Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej~~
2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu

Przewodniczący narady koordynacyjnej

**Z up. STAROSTY**  
*inż. Andrzej Huszcza*  
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu



## SKALA 1:500



Dokumentacja nr: GGN 6630. 94 / 2017  
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej

**w formie spotkania zainteresowanych podmiotów**

W Starostwie Powiatowym w Bartoszycach Z up. STAROSTY

Bartoszyce, dnia 25 PAŹ. 2017

**inż. Andrzej Hruszcza**  
**Podprezesa Zarządu** w przedsiębiorstwach  
**Urzędu** w Warszawie  
**Sieci** w Warszawie  
**Terenu** w Warszawie



# **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.:

## **„Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach”**

### **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- 1.1.** Umowy z Inwestorem nr 272.46.2017 z dnia 02.05.2017r.;
- 1.2.** Mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.3.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.);
- 1.4.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2015r. poz. 1422 z późn. zm.);
- 1.5.** Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA;
- 1.6.** Wizji lokalnej w terenie i pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

### **2. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto przebudowę odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach zlokalizowanej na działce nr 7-91/42 Gmina Miejska Bartoszyce polegającą na:

- przebudowie jezdni drogi gminnej o łącznej długości 156m;
- budowie i przebudowie zjazdów do posesji.

### **3. Opis stanu istniejącego i projektowanego**

#### **3.1. Dane ogólne**

Miejscowość Bartoszyce położona jest w Województwie Warmińsko – Mazurskim, na obszarze administracyjnym Powiatu Bartoszyckiego. Przebudowywana ulica położona jest w południowej części Miasta Bartoszyce. Przedmiotowa ulica z jednej strony posiada połączenie z drogą gminną ul. Witosa a z drugiej strony z ul. PCK.

Ulica Jeziorna jest drogą o charakterze dojazdowym i stanowi głównie dojazd mieszkańców do zabudowań jednorodzinnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie tej drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność Gminy Miejskiej



Bartoszyce.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się również budowę oświetlenia drogowego, budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i przebudowę sieci wodociągowej w taki sposób aby dostosować te elementy do zmienionej geometrii nowej nawierzchni.

Opracowanie obejmuje:

- ustalenie przebiegu projektowanej jezdni na planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego),
- ustalenie technologii budowy nawierzchni drogi, ustalenie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych,
- dostosowanie odwodnienia korpusu drogowego,
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów);
- opracowanie specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Obecnie nawierzchnia jezdni ulicy Jeziornej objętej opracowaniem jest gruntowa (żwirowa) i posiada wiele nierówności i wyboi.

W pasie drogowym na odcinku drogi objętym projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej.

Spływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni nie jest uregulowany (brak istniejącej kanalizacji deszczowej).

#### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **4.1. Dane wyjściowe do projektowania:**

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – D (dojazdowa);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – uliczny;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 7) Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;

- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwuspadowy;
- 10) Szerokość jezdni – 5,00 m;
- 11) Szerokość poboczy nieutwardzonych – 0,75 m;
- 12) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G2;
- 13) Warunki wodne – dobre;
- 14) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

#### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana przebudowa jezdni odcinka ul. Jeziornej poprzez usunięcie nierówności i dostosowanie szerokości spełniającej wymagania dla drogi klasy D realizowana jest w celu poprawy komunikacji.

Przebudowę drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla ulicy klasy D w terenie zabudowanym i niezabudowanym przyjęto prędkość projektową  $V_p=30\text{km/h}$ . Z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego uwzględniając wymogi rozporządzenia MTiGM, przyjęto szerokość drogi 5,00m. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Lokalizacja zjazdów została wniesiona na podstawie stanu istniejącego występującego w terenie.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Na odcinku, przebudowywanej jezdni zaprojektowano krawężnik o wysokości 10 cm zaniżany do wysokości 2 cm w miejscach projektowanych zjazdów. Krawężniki należy układać na ławie betonowej z betonu C 12/15 z zachowaniem 2 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne



opracowanie.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne, sposób odwodnienia korpusu drogowego w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie chodnika dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci. Uzgodnienia i warunki stanowią część niniejszej dokumentacji projektowej.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego i rysunkach konstrukcyjnych.

#### **4.3. Kubatura obiektów**

Przewiduje się wykonanie n/w robót w następującym zakresie:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – **784 m<sup>2</sup>**
- miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej – **73 m<sup>2</sup>**

#### **4.4. Geometria**

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych.

- Jezdnię o szerokości 5,00 m projektuje się o spadku dwustronnym – 2%. Niweleta jezdni dostosowana do istniejącej niwelety jezdni z korektami łuków pionowych.

Projektowana przebudowa jezdni nie przekracza granic istniejącego pasa drogowego.

#### **4.5. Konstrukcje nawierzchni**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Badania wykonane przez projektanta podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G2, przyjęto kategorię ruchu – KR1.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym braku ruchu ciężkich pojazdów. Przebudowywana droga z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest jedynie przez samochody

osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych i autobusów w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie mniejsze niż 0,03mln osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kategorii KR1.

#### **4.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów**

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C<sub>50/30</sub> – gr. 25 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o  $k \geq 8\text{m/dobę}$  – gr. 25 cm

#### **4.5.2. Sprawdzenie konstrukcji jezdni**

Nośność podłoża – G2,

Grubość przemarzania dla msc. Bartoszyce i okolic  $h_z = 1,20\text{ m}$ ,

Rzeczywista grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni przy uwzględnieniu grubości przemarzania dla KR1 dla podłoża G2 wynosi  $0,40h_z$

$$0,40 \times 1,20\text{m} = 48\text{ cm}$$

Grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na wysadziny:

**Warunek mrozoochronności:**

$$h \geq 0,4 \times h_z$$

$h$  – grubość konstrukcji drogi (62 cm),

$h_z = 1,20\text{m}$  (przemarzanie gruntu)

**62 cm > 48 cm → warunek spełniony**

Grubość konstrukcji ze względu na nośność:

- kostka brukowa betonowa 8cm (wsp. 1,7) →  $8\text{cm} \times 1,7 = 13,60\text{ cm}$ ;
- podsypka cementowo-piaskowa 4cm (wsp. 1,7) →  $4\text{cm} \times 1,7 = 6,80\text{cm}$ ;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. 25cm (wsp. 0,9) →  $25\text{cm} \times 0,9 = 22,50\text{cm}$ ;
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego 25cm (wsp. 0,8) →  $25\text{cm} \times 0,7 = 17,50\text{cm}$

**RAZEM GRUBOŚĆ: 60,40cm**

**62 cm > 60,40 cm → warunek spełniony**

#### **4.6. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni projektuje się jako odwodnienie zamknięte do istniejącej sieci kanalizacji



deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie.

#### **4.7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

#### **5. Kolizje z sieciami uzbrojenia**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa i sieć elektroenergetyczna. Na etapie sporządzania niniejszego projektu dokonano uzgodnień z dysponentami w/w sieci.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zapoznać się z warunkami tych uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać.

Z uwagi na fakt, iż w terenie mogą występować sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej prace budowlane należy wykonywać bardzo ostrożnie.

#### **6. Działki objęte opracowaniem i obszar oddziaływania obiektu**

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem: 130, 91/2, 91/42, 91/56, 91/61 obręb nr 7 Miasta Bartoszyce.

Obszar oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia zamyka się w obszarze działki na których jest zlokalizowana jezdnia przebudowywanej drogi tj. działki nr 130, 91/2, 91/42, 91/56, 91/61 obręb nr 7 Miasta Bartoszyce.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami niniejsze przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### **8. Zieleni**

W obszarze przebudowy drogi nie stwierdzono kolizji z istniejącymi drzewami.

#### **9. Badania geotechniczne**

W celu określenia kategorii podłoża na etapie projektowania wykonano odwierty w celu

sprawdzenia podłoża pod kątem geotechnicznym. Badania geotechniczne stanowią oddzielne opracowanie.

## **10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1502 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (j. t. Dz. U. Nr 169 z 2003r., poz. 1650 z późn. zm.) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r., poz. 401)
- 4) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 z 2000r., poz. 313 z późn. zm.).

## **11. Uwagi końcowe**

1. Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.
2. Całość robót budowlanych podlega uzyskaniu pozwolenia na budowę wydanego przez organ administracji architektoniczno – budowlanego Starostwa Powiatowego w Bartoszykach.



# **Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)**

## **do projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z póź. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Jeziornej w Bartoszycach o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

W okresie przygotowawczym do budowy należy wykonać niezbędne prace organizacyjne, zamówienie i zgromadzenie materiałów budowlanych, przygotowanie placu budowy. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w pomieszczeniach magazynowych lub na terenie placu budowy w wyznaczonych miejscach i w sposób właściwy dla danego materiału.

Na początku należy wykorygować projektowaną jezdnię, chodniki i miejsca postojowe do głębokości wskazanych na rysunkach szczegółowych i wykonać poszczególne elementy konstrukcyjne nawierzchni.

W celu zrealizowania projektowanego zadania należy wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie prac porządkowych

### **2. Wykaz obiektów istniejących.**

W granicach opracowania projektu zagospodarowania terenu znajduje się jezdnia ulicy Piłsudskiego, chodniki oraz teren niezbędny do wykonania miejsc postojowych.

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci:

- 1) sieć wodociągowa
- 2) sieć energetyczna
- 3) sieć kanalizacji sanitarnej
- 4) sieć kanalizacji deszczowej

Przy prowadzonych robotach należy zachować ostrożność, gdyż może występować infrastruktura techniczna niezinwentaryzowana.

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenia.**

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz dzieci, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

### **4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót.**

- 1) Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanymi sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanymi sieci gazowych.
- 2) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- 3) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- 4) Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,
- 5) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne stwarza pewne potencjalne zagrożenia mogące wystąpić podczas jego realizacji. W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów trudnych w identyfikacji roboty należy przerwać, zabezpieczyć miejsce oraz powiadomić odpowiednie służby.

Realne zagrożenie stwarza również sprzęt mechaniczny (koparki, zagęszczarki, spycharki, itp.) i elektryczny (piły do ciecia, itp.) wykorzystywany na budowie ze względu na możliwość porażenia prądem.

Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników.

Największe zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.



## **5. Wskazanie sposobu instruktazu przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przeszkolić i udzielić instruktazu ogólnego i stanowiskowego pracownikom budowlanym. Dotyczy to szczególnie robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego, robót ziemnych oraz obsługi sprzętu mechanicznego i elektrycznego. W instruktazu należy zwrócić uwagę na możliwość powstania i skalę zagrożeń, określenie rodzaju i czasu oraz okresu ich wystąpienia.

### **Instruktaż ogólny obejmuje:**

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników;
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- wyznaczenie stref zagrożeń;
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną;
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **Instruktaż stanowiskowy obejmuje:**

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku;
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież

ochronna. Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

## **6. Wskazanie środków zapobiegawczych przed zagrożeniami.**

Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia mogące wystąpić na budowie można zminimalizować poprzez wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP, stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie, stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, instruktaż pracowników w zakresie możliwości wystąpienia niebezpieczeństw, dobrą organizację na placu budowy.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinny mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak: kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki ostrzegawcze, itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili sprawną ewakuację osób.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \leq \frac{H}{\operatorname{tg} \varphi_u} + 0,5m$$

Gdzie:

$H$  – głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu dna wykopu

$\varphi_u$  – kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach zależny od rodzaju gruntu



Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

**Roboty prowadzone w pasie drogowym należy bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.**

## **6.1. Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### **6.1.1. Roboty ziemne**

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

### **6.1.2. Transport drogowy i technologiczny**

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

### **6.1.3. Składowanie materiałów**

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

### **6.1.4. Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych**

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych



w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron

- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

#### **6.1.5. Roboty izolacyjne, impregnacyjne**

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

#### **6.1.6. Ochrona ppoż.**

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

### **7. Pozostałe zalecenia**

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno – organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano - montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażać go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat.

Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

**UWAGA!**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.