

**UCHWAŁA NR XIX/120/2019**  
**RADY MIASTA BARTOSZYCE**

z dnia 28 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. osamorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm. oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), Rada Miasta Bartoszyce uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 770 zł,
- b) Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 974 zł,
- c) Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 176 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (tony)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	800	1 024
13	14	938	1 004
14	15	1 068	1 136
15	16	1 202	1 590
16		1 444	1 584
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 202	1 272
17	19	1 338	1 470
19	21	1 470	1 540
21	23	1 540	1 602
23	25	1 602	2 004
25		1 872	2 008
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 602	1 670
25	27	1 670	1 804
27	29	1 804	2 102
29	31	2 102	3 030
31		2 102	3 030

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) Od 3,5 tony do 6 ton włącznie - 802 zł,  
 b) Powyżej 6 ton i poniżej 12 ton - 1 176 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	402	532
18	25	532	666
25	31	716	1 172
31		1 798	2 298
Trzy osie i więcej			
12	40	1 738	2 192
40		2 192	3 006

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 606 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	132	270
18	25	270	408
25		408	716
Dwie osie			
12	28	270	396
28	33	782	1 082

33	38	1 082	1 642
38		1 462	2 164
Trzy osie i więcej			
12	38	828	1 198
38		1 198	1 630

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 956 zł,
- b) równej 22 miejsca do 30 włącznie – 966 zł,
- c) powyżej 30 miejsc – 1 548 zł.

**§ 2.**

Traci moc uchwała Rady Miasta Nr XXVIII/177/2016 z 24 listopada 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Woj. Warmińsko- Mazurskiego z dnia 29 listopada 2016r. poz. 4741).

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

**§ 4.**

Uchwała podlega opublikowaniu w dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Miasta

**Stanisław Dubicki**