

Egz. 1

I.7221.12.2019

Bartoszyce 23.08.2019 r.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

obejmujący w swoim zakresie zmiany w ruchu drogowym:

- obszar osiedla Międzytorze tj. ul. Sosnowa nr 201044 N, ul. Poprzeczna nr 201043 N, ul. Kalinowa nr 201050 N, ul. Jaśminowa nr 201049 N, ul. Akacyjowa nr 201048 N, ul. Wrzosowa nr 201047 N, ul. Dębowa nr 201046 N, ul. Topolowa nr 201045 N

Opracowany przez:
Zarządcę Dróg Gminnych
Burmistrza Miasta Bartoszyce
sporządził: Marcin Karpowicz

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Cel opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi
5. Wymogi i zalecenia
6. Przyjęta założenia projektowe
7. Zestawienie znaków drogowych
8. Termin wprowadzenia zmian

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. 1 Plan sytuacyjny - schemat zmiany organizacji ruchu
skala 1: 2000
2. Rys. 2– Plan orientacyjny 1:10000

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

obejmujący w swoim zakresie zmiany w ruchu drogowym:

- obszar osiedla Międzytorze tj. ul. Sosnowa nr 201044 N, ul. Poprzeczna nr 201043 N, ul. Kalinowa nr 201050 N, ul. Jaśminowa nr 201049 N, ul. Akacyjowa nr 201048 N, ul. Wrzosowa nr 201047 N, ul. Dębowa nr 201046 N, ul. Topolowa nr 201045 N

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany w organizacji ruchu drogowego obejmujący drogi kategorii gminnej zlokalizowane na osiedlu Międzytorze w Bartoszycach tj. ul. Sosnowa, ul. Poprzeczna, ul. Kalinowa, ul. Jaśminowa, ul. Akacyjowa, ul. Wrzosowa, ul. Dębowa, ul. Topolowa.

2. Cel opracowania

Drogi zlokalizowane w pasie drogowym w/w ulic nie posiadają wyodrębnionych chodników, ruch pieszcy odbywa się jezdnią, aby uniknąć sytuacji w których piesi mogą zostać narażeni na utratę zdrowia oraz podwyższyć bezpieczeństwo podczas odbywającego się ruchu drogowego wprowadza się „strefę zamieszkania” oznaczoną znakami pionowymi D-40 „strefa zamieszkania”, D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Wprowadzona strefa będzie miała oddziaływanie na wszystkie ulice ujęte w projekcie.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej zmiany w organizacji ruchu drogowego opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Wizja lokalna w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Drogi zlokalizowane na osiedlu tzw. Międzytorze ul. Sosnowa, ul. Poprzeczna, ul. Kalinowa, ul. Jaśminowa, ul. Akacyjowa, ul. Wrzosowa, ul. Dębowa, ul. Topolowa są drogami kategorii gminnej których zarządcą jest Burmistrz Miasta Bartoszyce. Wymienione drogi są jednojezdniowe o dwóch pasach ruchu, szerokość jezdni 5,00m, brak chodników po obu stronach jezdni, skrzyżowania dróg są równorzędne. Ulica Sosnowa posiada nawierzchnię gruntową natomiast pozostałe ulice nawierzchnie betonowe. Na ulicy Poprzecznej zakazany jest ruch autobusów, pozostałe drogi oprócz ul. Sosnowej posiadają zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 5t.

Z uwagi iż przy jezdni nie ma chodników ruch pieszzy odbywa się drogą co wpływać może na zagrożenie ruchu pieszego. Aby zapobiec sytuacjom niebezpiecznym zarządca drogi zamierza wprowadzić „strefę zamieszkania”, która ograniczy prędkość pojazdów do 20km/h a ponadto pieszzy będzie miał pierwszeństwo przed pojazdami.

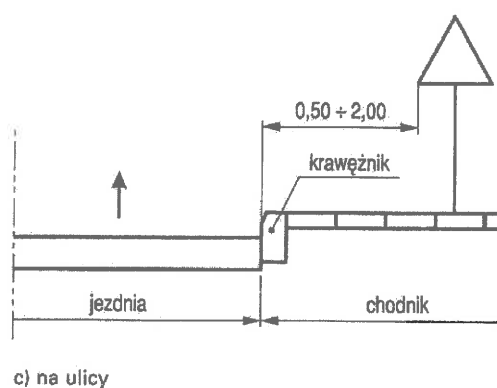
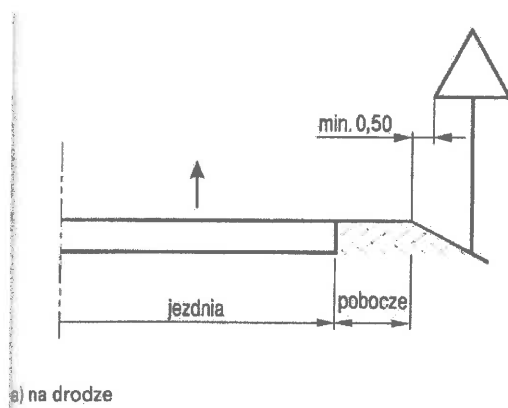
5. Wymogi i zalecenia

Sposób ustawiania znaków:

Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym lub eliptycznym. Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5° w kierunku jezdni. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

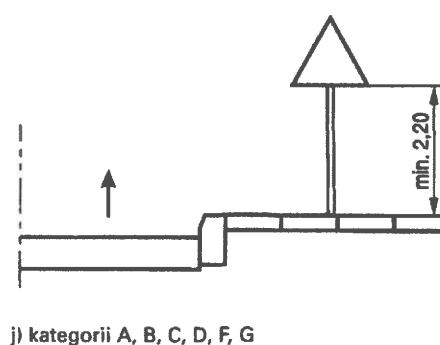
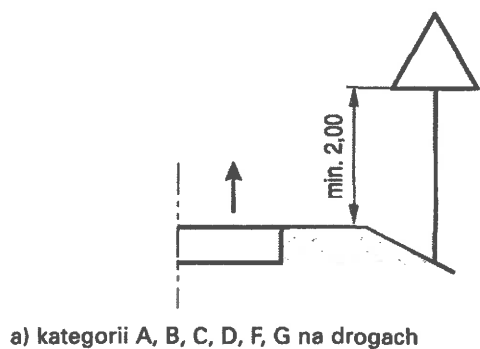
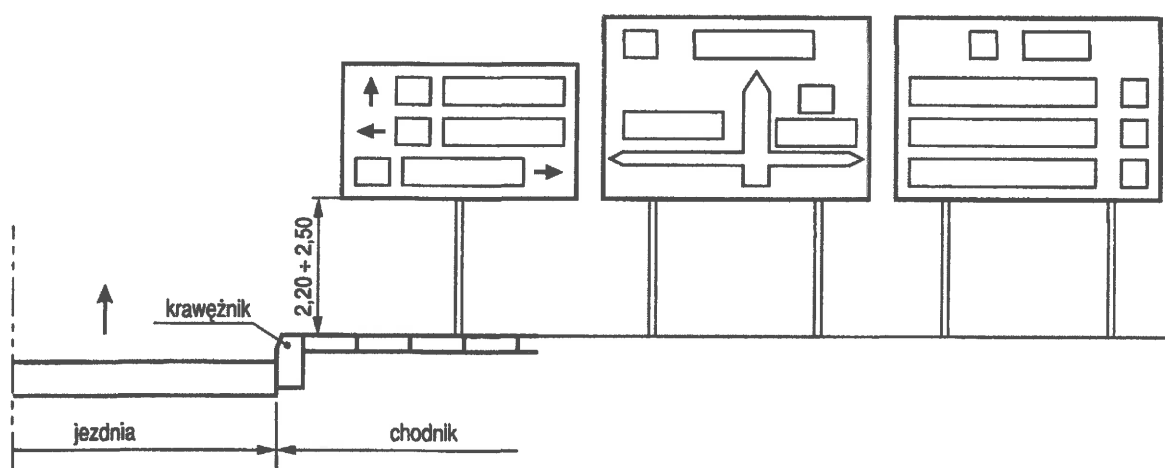
Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na takie umieszczenie znaku to powinien on być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).



Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze. Z uwagi, iż mamy do czynienia z drogą w terenie niezabudowanym wysokość znaku nie może być mniejsza niż 2,00 m.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^{a)} C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^{b)} G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{c)}	min. 2,00 (min. 1,50) ^{d)}	min. 2,00 (2,20) ^{e)}
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ^{e)} (min. 1,00) ^{d)}
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ^{e)} - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^{f)}	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^{g)}	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^{a)} Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

^{b)} Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

^{c)} Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

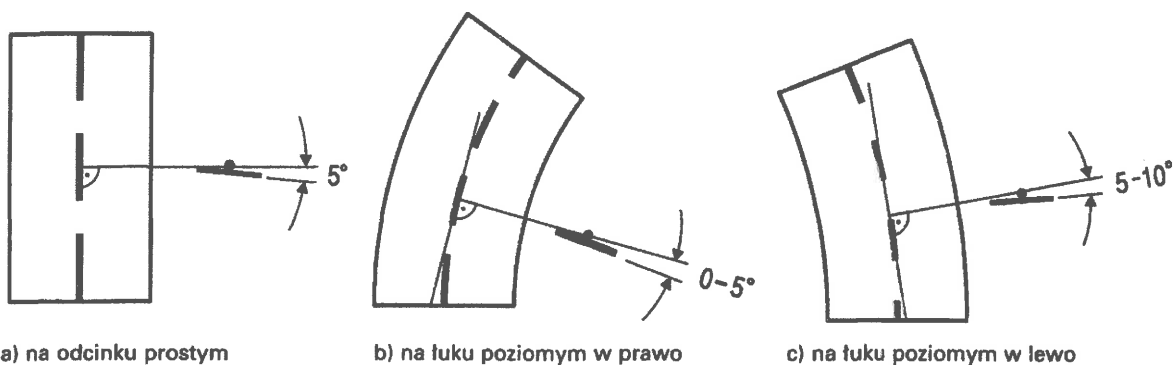
^{d)} Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

^{e)} Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

^{f)} Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

^{g)} W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



6. Przyjęta założenia projektowe

Przy opracowaniu niniejszego projektu zmiany w organizacji ruchu drogowego przyjęto następujące założenia:

- drogi objęte zmianą w organizacji ruchu drogowego to drogi kategorii gminnej klasy D
- natężenie ruchu drogowego średnie,
- drogi jedno jezdniowe o dwóch pasach ruchu,
- nawierzchnie betonowe i gruntowa.

Oznakowanie pionowe

Znaki należy ustawić w odległościach i wysokościach określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drogach gminnych – znaki małe (M) i średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

7. Zestawienie znaków drogowych

znaki projektowane – pionowe

D-40 „strefa zamieszkania” – 2 szt.

D-41 „koniec strefy zamieszkania” – 2 szt.

znaki istniejące – pionowe

B-2 „STOP” – 2 szt.

B-3a „zakaz wjazdu autobusów” – 2 szt.

A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” – 3 szt.

D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” – 1 szt.

B-5 (5t) „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” – 7 szt.

A-7 „ustęp pierwszeństwa” – 1 szt.

8. Termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu drogowego:

O dokładnym terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego zarządca dróg gminnych poinformuje wszystkie służby oddzielnym pismem.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



