

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWY
do projektu budowlano-wykonawczego ~~remontu~~ kładki dla pieszych nad rzeką Łyną
w ciągu ulicy Drzewnej w Bartoszycach

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa Nr 272.12.2018 z dnia 01.02.2018 r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Bartoszyce, a Januszem Grasińskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: „Projektowanie i Nadzory REMOST inż. Janusz Grasiński” w Szczycinie.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

PRZEBUDOWA
Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na ~~remont~~ kładki dla pieszych nad rzeką Łyną w ciągu ulicy Drzewnej w Bartoszycach. Kładka usytuowana jest nad działką nr 4 obręb 0005 Bartoszyce, której właścicielem jest Skarb Państwa, a zarządcą Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku i zapewnia połączenie działki nr 8 obr. 0005 Bartoszyce, z działkami nr 3/3 obr. 0005 Bartoszyce i nr 101 obr. 0006 Bartoszyce, których właścicielem jest Gmina Bartoszyce i stanowiącymi ciąg pieszy ul. Drzewnej.

1.3. Materiały wyjściowe.

- a) Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w kwietniu 2018 r.
- b) Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Założenia projektowe ~~remontu~~ kładki dla pieszych przez rzekę Łynę w ciągu ulicy Drzewnej w Bartoszycach.
- d) Raport z okresowej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania (przegląd rozszerzony) z lutego 2016 r.
- e) Raport z okresowej kontroli stanu technicznego (przegląd podstawowy) z sierpnia 2017 r.
- f) Warunki techniczne przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia Nr 10803/BR/ZTI/2018.
- g) Postanowienie wydane dnia 16.07.2018 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, odmawiające wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 ze zmianami).

1.4. Założenia projektowe.

- 1.4.1. Podstawowe parametry geometryczne kładki nie ulegną zmianie.
- 1.4.2. ~~Remont~~ obiektu jest wymuszony przez bardzo zły stan techniczny.
- 1.4.3. Przesła kładki wykonane są ze stalowych dźwigarów i żelbetowych płyt ze względu na ich stan techniczny nie mogą być ponownie wykorzystane i muszą być usunięte.
- 1.4.4. Nowe przesła będą wykonane z materiałów kompozytowych.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Omawiana kładka jest konstrukcją 3-przęsłową o długości całkowitej pomostu 41,98 m i szerokości 2,70 m. Schematem statycznym jest belka ciągła z dwoma przegubami w przęsłach skrajnych. Rozpiętości teoretyczne przęseł, to odpowiednio 7,99 m i 8,15 m przęsła skrajne i 25,45 m przęsło nurtowe. Ustrój nośny kładki stanowią dwa dźwigary stalowe wykonane z dwuteowników walcowanych 400, w przęśle środkowym wzmocnione kratownicą stalową, z pomostem wykonanym z prefabrykowanych płyt żelbetowych. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie pełnią balustrady stalowe o wysokości 1,10 m. Podpory obiektu stanowią dwa przyczółki żelbetowe posadowione na palach oraz żelbetowe filary usytuowane na brzegach rzeki.

Kładka dla pieszych znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Stalowe dźwigary posiadają bardzo liczne ogniska korozji wżerowej. Zbrojenie żelbetowych płyt pomostu praktycznie przestało istnieć. W związku z tak złym stanie technicznym, na podstawie protokołu z okresowej kontroli stanu technicznego, administrator obiektu podjął decyzję o zamknięciu przedmiotowej kładki dla ruchu pieszego. Obiekt jest wyłączony z użytkowania od jesieni 2017 r. Powoduje to duże utrudnienia w komunikacji pieszej dla części mieszkańców miasta Bartoszyce.

3. STAN PROJEKTOWANY.

~~Remont mostu~~ będzie polegał na zastąpieniu stalowej konstrukcji przęseł, przęsłami wykonanymi z materiałów kompozytowych. Prace remontowe będą polegały na:

- rozbiórce istniejącej żelbetowej płyty pomostu wraz z nawierzchnią z asfaltu lanego oraz balustrad stalowych;
- demontażu dźwigarów głównych oraz poprzecznic stalowych;
- częściowej rozbiórce żelbetowych filarów, przyczółków oraz schodów;
- nadbudowaniu górnej części filarów i przyczółków;

- montażu przęseł wykonanych z materiałów kompozytowych wraz z nawierzchnią oraz dylatacjami;
- odtworzeniu schodów na dojsściach do kładki;
- odtworzenie 15 m chodnika na dojsciu od ul. Drzewnej;
- montażu balustrad aluminiowych.

3.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze.

Do robót rozbiórkowych należy zaliczyć rozbiórkę balustrad, żelbetowej płyty pomostu, demontaż dźwigarów stalowych oraz częściową rozbiórkę filarów i przyczółków.

Po usunięciu nawierzchni bitumicznej, należy zdemontować pomost składający się z żelbetowych płyt opartych na stalowych kształownikach.

Przed demontażem dźwigarów głównych stalowych należy wykonać drogę dojazdową z płyt drogowych dla żurawia samochodowego [lokalizacja drogi jest przewidziana na prawym brzegu rzeki Łyny z lewej strony kładki (od strony odpływu)], tymczasowe podpory z klatek oraz tymczasowe podparcie gazociągu i linii telekomunikacyjnej podwieszonych pod istniejącą konstrukcję kładki. Wykonawca uzgodni z Zakładem Energetycznym sposób postępowania z linią średniego napięcia podczas robót i wykona uzgodnione roboty.

Po przecięciu przegubów w pierwszej kolejności należy zdemontować przęsła skrajne, a w drugiej przęsło środkowe.

Przyczółki oraz schody od strony ul. Drzewnej należy rozebrać w całości, pozostawiając zbrojenie wychodzące z pali żelbetowych, na których posadowione są przyczółki.

Górną część filarów ok. 50 cm należy rozebrać pozostawiając istniejące zbrojenie.

Rozbiórce podlegają też schody poprzeczne od strony ul. Partyzantów i 15 mb chodnika od strony ul. Drzewnej.

3.2. Roboty betonowe i zbrojarskie.

Przyczółki oraz schody od strony ul. Partyzantów należy odtworzyć z betonu klasy B-30. Rozebraną część filarów należy nadbudować z betonu B-30 zgodnie z dokumentacją projektową. Zbrojenie przyczółków i filarów będzie wykonane ze stali klasy AIIIIN. Pozostałą powierzchnię filarów należy oczyścić wodą pod ciśnieniem, odkuć, oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie odsłonięte pręty zbrojenia, uzupełnić ubytki betonu i zabezpieczyć antykorozyjnie.

Należy wykonać nowe schody skarpowe z obu stron i chodnik od strony ul. Drzewnej.

Uwaga: ze względu na bezpośrednie oparcie prefabrykowanego przęsła kompozytowego, górna powierzchnia przyczółka powinna być równa i gładka, wykonana ze szczególną starannością. Należy zachować jednakową płaszczyznę poziomą obu przyczółków, (tolerancja +/- 0,5cm).

3.3. Przęsła kompozytowe.

Płyty przęseł kładki zaprojektowane jako wyrób gotowy, jednostkowego stosowania – kompozytowe, (FRP), z żywicy syntetycznej i włókien szklanych wykonane przez producenta indywidualnie dla danej lokalizacji.

Obiekt zaprojektowano w oparciu o rozwiązanie systemowe: konstrukcja warstwowa zbudowana z dwóch powłok z FRP zamykających od góry i od dołu rdzeń z pianki. Rdzeń posiada wzmocnienie w postaci pionowych żeber w kierunku podłużnym i poprzecznym w stosunku do osi kładki. Powłoki i żebra wzmacniające wykonane są z tych samych materiałów bazowych, tj.: z tkaniny rowingowej NCF przebiegającej przez powłokę górną, pionowe żebro wzmacniające i powłokę dolną. Rozwiązanie takie zapewnia trwałe wzmocnione włóknem połączenie między powłokami i żebrami eliminując niebezpieczeństwo odspojenia powłoki od rdzenia. Wkładki łączące powłoki przechodzą przez rdzeń tworząc element o profilu zetowym i stąd zwane są profilami zetowymi. Pozostałe wymagania dotyczące cech kompozytu wg. SST.

Kładkę zaprojektowano dla obciążeń wg Eurode (EN 1991-2+C5 – dla obciążeń ruchem pieszo rowerowym), oraz zgodnie z wytycznymi dotyczącymi stosowania FRP w budownictwie CUR 96 (CUR96 Aanbevelingen).

Dopuszczalne ugięcia przyjęto na poziomie L/100. Kategoria projektowego okresu użytkowania - 5 (>100 lat).

Przęsła w postaci prefabrykowanych, monolitycznych, elementów łukowych szerokości 2,70 m, o rozpiętościach odpowiednio: 8,00 + 25,45 + 8,15 m, wysokości przęseł skrajnych 15 cm i przęsła środkowego 76 cm, promień łuku $R = 200$ m. Ciężar konstrukcji przęseł odpowiednio: skrajne do 1,6 t, a środkowe do 12,0 ton.

Przęsła gotowe do wbudowania ze wszystkimi elementami wykończeniowymi, tj.:

- preinstalowanym liniowym łożyskiem ślizgowym w postaci przekładki z HDPE,
- otworami do mocowania rdzeni montażowych,
- nawierzchnią antypoślizgową, mineralno- epoksydową, zintegrowaną z przęsłem,
- zabezpieczającą powłoką malarską,
- opcjonalnie z otworami do montażu balustrad (w praktyce zaleca się wykonanie otworów na zamontowanym przęsle, tj. po pasowaniu balustrad),
- opcjonalnie z otworami do montażu podwieszenia stałego gazociągu i przewodu telekomunikacyjnego (w praktyce zaleca się wykonanie otworów na zamontowanym przęsle, tj. po pasowaniu balustrad).

Producent kompozytu jest zobowiązany dostarczyć niezbędną dokumentację zawierającą szczegółową instrukcją montażu.

Uwaga: Sposób wykonania montażu konstrukcji przęseł przedmiotowej kładki oraz sprzęt użyty do jej montażu leży po stronie wykonawcy robót.

Przęsła należy ułożyć na przyczółkach, otworami montażowymi w osiach podpór. Po sprawdzeniu prawidłowości oparcia, (ciągłość, poziom, brak prześwitów, osiowe ustawienie, itp.), wykonać otwory w przyczółkach i wkleić na żywicę, (np. TRUTEK TCM 380PRO, lub inną o nie gorszych parametrach), stalowe trzpienie mocujące (w ilości i średnicy wg instrukcji producenta kompozytu).

Transport przęseł ze względu na kręty dojazd do ul. Drzewnej będzie trudny. Od ulicy Partyzantów bardzo wysoka skarpa brzegu rzeki Łyny raczej uniemożliwia montaż. Należy rozważyć transport szczególnie najdłuższego przęsła nurtowego na pontonach wodą. Załadować prefabrykaty można gdzie to jest możliwe przed lub w miejscowości Bartoszyce jak najbliżej projektowanej kładki.

3.4. Balustrady

Po zamocowaniu przęseł wykonać pasowanie balustrad, następnie otwory do ich montażu. Układ otworów wg rysunków wykonawczych. Następnie zamontować balustrady. Balustrady aluminiowe z profili zamkniętych. Wysokość balustrad 120 cm, słupki w rozstawie 120 cm mocowane do wspornikowych kołnierzy przęseł kompozytowych za pośrednictwem blach podstawy gr. 10 mm z zaokrąglonymi narożnikami. Blachy mocować śrubami 4x M12x70 (kl. 8.8) nakrętką od spodu kołnierza kompozytowego z zastosowaniem okrągłych podkładek stalowych. Między blachą a element kompozytowy założyć przekładki neoprenowe gr. 5 mm, dopasowane do wymiarów blachy.

4. URZĄDZENIA OBCE.

Pod istniejącą kładką podwieszone są urządzenia obce: gazociąg o średnicy 150 mm oraz linia telekomunikacyjna. Nad kładką przebiega linia energetyczna niskiego napięcia zasilająca oświetlenie.

4.1. Zabezpieczenie gazociągu na czas remontu kładki

Istniejący gazociąg DN 150 jest podwieszony do dźwigarów głównych kładki dla pieszych, za pomocą wsporników wykonanych z ceowników C 100 z przyspawanymi do nich podpierającymi „stolikami” o różnej wysokości dla zniwelowania różnicy rzędnych konstrukcji kładki i gazociągu. Rozstaw wsporników wynosi 6,40 m, jedynie środkowe wsporniki pod przęsłem nurtowym usytuowane są w rozstawie 1,0 m. Długość gazociągu podwieszonego pod konstrukcją kładki wynosi około 41,60 m.

Gazociąg o średnicy 150 mm przed rozpoczęciem rozbiórki kładki należy podeprzeć tymczasową konstrukcją uniemożliwiającą działanie na gazociąg sił gnących i momentów skręcających oraz ewentualnych urazów podczas prac budowlanych.

Konstrukcja składa się przede wszystkim z dźwigara wykonanego z dwóch ceowników C 220 położonego wzdłuż przęsła nurtowego kładki. Dźwigar oparty jest na przykręconych do filarów wspornikach wykonanych również z dwóch C 220. W przęsłach skrajnych gazociąg będzie tymczasowo podparty na klatkach rusztowaniowych. W miejscu istniejących punktów podparcia pod gazociągiem będą zamontowane „stoliki” podpierające wykonane z kształtowników stalowych. Istniejące obejmy zostaną zachowane. Wysokość „stolików” jest zmienna i będzie na budowie do istniejącej niwelety gazociągu. Po wykonaniu nowych przęseł kompozytowych podpierająca konstrukcja tymczasowa będzie rozebrana, a gazociąg zostanie podwieszony do nowej konstrukcji przęseł kładki za pomocą typowych systemowych wieszaków.

W miejscach zdemontowanych i nowych mocowań oraz ewentualnych uszkodzeń izolacji powstałych podczas budowy należy wymienić istniejącą izolację na nową.

W zakresie stosowania powłok izolacyjnych należy stosować obowiązującą w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie instrukcję: Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych.

Zgodnie z tą instrukcją należy stosować poniższe grupy powłok nawojowych:

1. Jako powłoki izolacyjne należy stosować opaski termokurczliwe klasy C50 na podkładzie epoksydowym według PN-EN 12068.
2. Jako powłoki izolacyjne należy zastosować:
 - opaski termokurczliwe klasy C50 na podkładzie epoksydowym według PN-EN 12068,
 - opaski termokurczliwe klasy C50 bez podkładu epoksydowego spełniające wymagania PN-EN 12068,
 - opaski z tworzyw sztucznych według PN-EN ISO 21809-3.

Poszczególne materiały izolacyjne przed zastosowaniem należy uzgodnić z operatorem gazociągu.

Badanie izolacji

1. Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej podczas przebudowy obejmują:
 - ✓ badanie grubości powłoki izolacyjnej – min. 2 mm
 - ✓ szczegółowe badanie jakości wybranych powłok wytworzonych na placu budowy.

Są to badania niszczące i obejmują:

- zewnętrzną wizualną ocenę powłoki - rodzaj zastosowanej powłoki powinien być

zgodny z wymaganiami inwestora stanowiącymi podstawę wykonywania prac a w powłoce nie mogą występować wady niekorzystnie wpływające na jakość powłoki, takie jak ciała obce w powłoce, fałdy, pęcherze i inne

- sprawdzenie czy pod powłoką występują puste przestrzenie pomiędzy powierzchnią rury a powłoką - inwestor powinien uzgodnić z wykonawcą kryteria akceptacji
- sprawdzenie naciągu nałożonej nawojowej powłoki taśmowej - po nacięciu nożem powłoki wzdłuż osi rury krawędzie rozcięcia powinny „rozejść” się
- sprawdzenie ilości warstw i zakładów taśmy - powinny być zgodne ze specyfikacją powłoki
- pomiar grubości powłoki wg PN-EN 10329
- próbę odrywania powłok zgodnych z PN-EN 10329 z taśm lub materiałów termokurczliwych oraz powłok polipropylenowych, z oceną przyczepności i zachowania powłoki podczas odrywania, wg PN-EN 10329
- próbę adhezji powłoki z ciekłej żywicy epoksydowej lub poliuretanowej, wg PN-EN 10329
- sprawdzenie przygotowania podłoża stalowego - sposób przygotowania powierzchni powinien być zgodny z wymaganiami inwestora stanowiącymi podstawę wykonywania prac

Należy poddać badaniom przynajmniej jedną powłokę z każdej partii wykonanej w ciągu jednego dnia roboczego. W przypadku wyników negatywnych należy wykonać ponowne badania. Wadliwie nałożone powłoki należy wymienić.

1. Badanie szczelności powłoki izolacyjnej za pomocą poroskopu wysokonapięciowego powinno być wykonywane w każdym przypadku, z uwzględnieniem dopuszczalnych napięć zgodnie z pkt. 5.3.3. ST-IGG-0601 pod napięciem 10kV/mm (nie więcej niż 25kV). Pomiary grubości powłok i analizę wyników należy wykonywać wg PN-EN 10329. W przypadku powłok z taśm i materiałów termokurczliwych grubość powłoki nie powinna być mniejsza niż 90% grubości nominalnej.
2. W przypadku braku możliwości technicznych pomiaru jednostkowej rezystancji powłoki izolacyjnej dopuszczalne jest zastosowanie jako kryterium odbiorowe wykazanie braku defektów w wyniku badań poroskopem wysokonapięciowym,

Wykonanie badań izolacji należy zgłosić do PSG Sp. z o. o. Zakład Gazowniczy w Olsztynie z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Konieczność ewentualnego wstrzymania przepływu gazu na czas prac montażu podpór należy uzgodnić z Gazownią w Ostródzie.

Projekt przebudowy gazociągu jest załączony do niniejszej dokumentacji projektowej.

4.2. Zabezpieczenie instalacji teletechnicznej na czas remontu kładki.

Projekt obejmuje przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej BART-SAT w obszarze objętym remontem kładki. W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

- zabezpieczenie linii optotelekomunikacyjnej na czas remontu

Przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnych może prowadzić jedynie firma posiadająca wieloletnie doświadczenie, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej zaprojektowano tak, aby spełniała następujące wymagania:

- zgodność z wymaganiami norm branżowych,
- trwałość co najmniej 30 lat,

W chwili obecnej do konstrukcji kładki podwieszony jest rurociąg kablowy wykonany z rury grubościenniej typu RHDPE Ø40/3,7 z czynnym kablem optotelekomunikacyjnym typu Z-ZOTKtsd 24J. Kabel rurociąg ten w ramach przebudowy, należy zabezpieczyć w sposób bezprzerwowy na czas remontu.

W tym celu, należy odłączyć go od konstrukcji kładki i przełożyć na specjalnie wykonaną konstrukcję wsporczą. Po wybudowaniu nowej kładki rurociąg powinien ponownie być podwieszony do nowej konstrukcji mostu.

Przed realizacją przełożenia rurociągu kablowego i powrotem do stanu pierwotnego, na kablu, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Na 14 dni przed rozbiórką kładki, czas i termin przełożenia kabla optycznego, należy bezwzględnie uzgodnić z firmą Bart-Sat, Plac Konstytucji 3-Maja 19, 11-200 Bartoszyce.

Prace, należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych firmy Bart-Sat.

Przed rozpoczęciem przełożenia kabla optotelekomunikacyjnego oraz po jego powrocie do stanu pierwotnego, należy wykonać niżej podane badania i pomiary odbioru linii. Całość badań i pomiarów należy wykonać zgodnie z normą branżową TP SA T-01.

Przed przełożeniem kabla, należy wykonać pomiary kontrolne, potwierdzające parametry światłowodów. Pomiary te należy wykonać z jednej strony odcinka instalacyjnego. Pomiary należy dokonać dla długości fal 1310 nm i 1550 nm. Na podstawie wyników pomiaru należy sporządzić charakterystyki reflektometryczne, które powinny zawierać nazwę i numer linii, jej kierunek, rodzaj i numer przyrządu, którym dokonano pomiaru. Dodatkowo wyniki pomiaru należy zapisać na dyskietce.

Przy odbiorze linii należy wykonać następujące pomiary:

a/ Pomiar właściwości transmisyjnych torów optycznych metodą reflektometryczną.

b/ Pomiar tłumienności wynikowej metodą transmisyjną. Pomiar powinien być wykonany dla obu pasm optycznych tj. 1310 nm i 1550 nm w obu kierunkach transmisji. Zestaw pomiarowy powinien zawierać stabilizowane źródło światła na fale 1310 ± 20 nm i 1550 ± 20 nm przy szerokości spektralnej < 10 nm.

Pełny zakres pomiarów wykonuje się dla każdego toru optycznego włączanego do pracy.

4.3. Zabezpieczenie sieci energetycznej na czas ~~remontu~~ ^{PRZEBUDOWY} kładki.

Linia energetyczna niskiego napięcia podczas robót rozbiórkowych istniejących przeseł oraz podczas montażu ustroju niosącego nowej kładki powinna być wyłączona i częściowo zdemontowana. Wykonawca uzgodni z Zakładem Energetycznym sposób postępowania z linią niskiego napięcia podczas robót i wykona roboty zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem.

5. INNE INFORMACJE

- ~~Remontowany~~ ^{PRZEBUDOWY WANY} obiekt mostowy ani teren, na którym będą prowadzone roboty, nie są objęte ochroną konserwatorską;
- Obiekt nie znajduje się na terenie szkód górniczych;
- Roboty ~~remontowe~~ ^{BUDOWLANE} nie wymagają trwałego zajęcia działek osób trzecich;

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 68/01/OL

POPRAWIDNO 25.03.2019R

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 68/01/OL

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko naturalne w otoczeniu obiektu, ponieważ nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Pewien negatywny wpływ na środowisko naturalne w otoczeniu obiektu, tj. w pasie po około 10,0 m od jego krawędzi, przewidywany jest jedynie podczas realizacji przedsięwzięcia i związany będzie z prowadzonymi pracami budowlanymi. Na wykonywanie przedmiotowych, robót zostało wydane, przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Olsztynie Postanowienie nr WSTE.420.23.2018.JM z dnia 18.07.2018 r. odmawiające wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Postanowienie te RDOŚ wydał po przeanalizowaniu przedstawionej przez Projektanta, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 2 lit. a i pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. Nr 4; 8 i 3/3 obręb 0005 Bartoszyce oraz nr 101 obręb 0006 Bartoszyce, Gmina Miejska Bartoszyce.

Pkt 6. Dopisano dnia 25.03.2019 r.

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 68/01/OL