

Wymagania wobec pojazdów Wykonawcy

1. Liczba pojazdów niezbędna do realizacji usługi – 7 sztuk autobusów. Wszystkie pojazdy powinny być klasy MINI i MIDI.
2. Rok produkcji pojazdów, nie wcześniejszy niż 2010.
3. Rodzaj zasilania pojazdów:
 - a) do obsługi sieci dopuszcza się pojazdy z napędem konwencjonalnym spełniającym normę Euro 5 lub wyższą;
 - b) do obsługi sieci dopuszcza się pojazdy z napędem alternatywnym.
4. Autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Homologację polską lub jednego z krajów UE należy dostarczyć najpóźniej w dniu realizacji dostawy. W przypadku homologacji wystawionej w języku innym niż polski, należy załączyć jej tłumaczenie na język polski dokonane przez tłumacza przysięgłego (kserokopia potwierdzona za zgodność z oryginałem).
5. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022).
6. Autobusy muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 107 EKG/ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L rok 2010 nr 255 str. 1).
7. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu, bez konieczności wykonania napraw nadwozia i podstawowych zespołów autobusu.
8. Autobusy komunikacji miejskiej muszą spełniać normę PN-S-47010:1999 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego.
9. Całkowita ilość miejsc minimum 60 pasażerów, w tym maksymalna ilość miejsc siedzących 15 (łącznie z kierowcą) w min 3 autobusach.
10. Konstrukcja nadwozia oraz poszycia wykonane z materiałów odpornych na korozję lub ze stali o podwyższonej, jakości, zabezpieczonej przed korozją metodą kataforezy zanurzeniowej.
11. Niska podłoga na całej długości autobusu, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu oraz bez stopni w drzwiach autobusu.
12. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową w kolorze szarym lub innym ciemnym.
13. Wyróżnienie kolorem żółtym części podłogi w strefie drzwi, w pasie o szerokości min. 300 mm od krawędzi wejścia oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi.
14. Wyróżnienie kolorem żółtym przestrzeni przy kabinie kierowcy, będącej strefą ograniczenia widoczności kierowcy.

15. Wyróżnienie kolorem żółtym powierzchni podłogi przeznaczonej dla wózka inwalidzkiego z odpowiednim znakiem graficznym na podłodze.
16. Szerokość przejścia 550 mm - pomiędzy nadkolami osi tylnej, mierzona na wysokości 100 mm nad podłogą w największym miejscu.
17. Wysokość podłogi 340 mm - mierzona na progach drzwi (pojazd ustawiony w pozycji do jazdy).
18. Poręcze koloru żółtego, charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowania, rozplanowane w sposób umożliwiający przytrzymywanie się osób opuszczających miejsca siedzące.
19. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów podróżujących w pozycji stojącej, zamontowane w sposób wykluczający ich samodzielne przemieszczanie się.
20. Bariera ograniczająca przebywanie pasażerów na przednim pomoście, oddzielająca kabinę kierowcy i przednie skrzydło drzwi od przestrzeni pasażerskiej.
21. W 3 autobusach troje drzwi dwuskrzydłowych w układzie 2-2-2 o szerokości nie mniejszej niż 1200 mm, otwieranych do wewnątrz, wyposażonych w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania (system sterowania drzwiami elektroniczny, a rewers elektropneumatyczny).
22. Sygnalizacja dźwiękowa zamykania drzwi.
23. Sterowanie skrzydłami drzwi przednich niezależne -dopuszcza się rozwiązanie polegające na blokadzie przedniego skrzydła pierwszych drzwi.
24. Siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz o powierzchniach utrudniających nanoszenie napisów typu „graffiti”.
25. Kolorystyka jednakowa w całym pojeździe.
26. Oświetlenie wnętrza przedziału pasażerskiego jarzeniowe lub diodowe.
27. Stanowisko do przewozu osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych usytuowane naprzeciw drugich drzwi z obowiązkowym mocowaniem pasażera na wózku inwalidzkim, umożliwiającym jego bezpieczny przewóz.
28. Pochylnia (rampa) dla wózków inwalidzkich odkładana ręcznie w drugich drzwiach.
29. Przycisk sygnalizujący użycie pochylni (rampy), mechaniczny, oznaczony właściwym symbolem, umieszczony na wysokości umożliwiającej jego użycie osobie na wózku inwalidzkim.
30. Przycisk sygnalizujący użycie pochylni (rampy), umieszczony na zewnątrz pojazdu, po prawej stronie drzwi zgodnie z Załącznikiem Regulaminu nr 107 EKG/ONZ. Kolor obudowy przycisku powinien być żółty, natomiast sam przycisk niebieski, oznaczony symbolem wózka inwalidzkiego umieszczonym bezpośrednio na przycisku, z sygnalizacją poprzez podświetlenie przycisku na zielono w momencie otwarcia drzwi lub gdy aktywna jest funkcja otwierania drzwi przez pasażerów oraz sygnalizacją naciśnięcia poprzez chwilowe podświetlenie przycisku na czerwono.
31. Dodatkowy przycisk wewnątrz pojazdu umieszczony na ścianie bocznej lub barierce, obok miejsca przeznaczonego na wózek.
32. Poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobie o ograniczonej sprawności ruchowej – konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd i wyjazd z pojazdu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.

33. Instrukcja użytkowania urządzenia podtrzymującego wózek w języku polskim i angielskim (jasne litery na ciemnym tle).
34. Skrzynia biegów automatyczna, ze zintegrowanym zwalniaczem.
35. System ogrzewania przedziału pasażerskiego wyposażony w nagrzewnice i dmuchawy.
36. Ogrzewanie wnętrza powinno być uruchamiane automatycznie, gdy temperatura powietrza wnętrza przedziału pasażerskiego spadnie poniżej 5⁰C.
37. Wentylacja naturalna okna i kłapy dachowe. Minimum 2 szt. kłap dachowych, rozmieszczonych równomiernie na całej długości pojazdu.
38. Co najmniej 70% okien bocznych powinno posiadać górną część przesuwną lub uchylną - warunek dotyczy okien o szerokości min. 800 mm, niebędących wyjściem awaryjnym.
39. Klimatyzacja przedziału pasażerskiego:
 - a) wszystkie pojazdy mają być wyposażone w klimatyzację przedziału pasażerskiego;
 - b) układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych będzie działał automatycznie w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki pomiaru temperatury, we współpracy z układem ogrzewania pojazdu. Sterowanie półautomatyczne z możliwością korekty nastawy przez kierowcę w zakresie $\pm 2^{\circ}\text{C}$. Klimatyzacja ma zawierać funkcję niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy;
 - c) klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej zapewnia szybkie odparowanie i osuszanie szyb pojazdu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej;
 - d) wszystkie parametry, komfortu termicznego muszą być uzyskiwane po czasie nie dłuższym niż 15 minut, licząc od włączenia układu klimatyzacji oraz osiąmane w warunkach pomiaru obejmujących zamknięte okna i drzwi oraz pomiar w środkowej części pojazdu poza strefami drzwi na wysokości 1,2 m od podłogi.
40. Tablice kierunkowe elektroniczne wykonane w technologii LED, punkty świetlne koloru bursztynowego, układy automatycznej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego.
41. Tablica kierunkowa przednia umieszczona nad szybą przednią lub w jej części górnej.
42. Tablica numerowa przednia umieszczona w lewym dolnym rogu szyby przedniej.
43. Tablica kierunkowa boczna jedna sztuka umieszczona po prawej stronie pojazdu w pobliżu drzwi środkowych.
44. Tablica tylna numerowa jedna sztuka umieszczona centralnie nad tylną szybą pojazdu lub w jej części górnej.
45. Liczba kasowników równa liczbie drzwi pojazdu.
46. Wydzielona kabina kierowcy z okienkiem do sprzedaży biletów.
47. Jednolita kolorystyka zewnętrzna pojazdów.
48. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania wszystkich urządzeń, w które wyposażony jest pojazd, w stanie sprawności technicznej w trakcie realizacji usługi.