

UCHWAŁA NR LX/367/2022
RADY MIASTA BARTOSZYCE

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.), Rada Miasta Bartoszyce uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 846 zł,
- b) Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.070 zł,
- c) Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -1.294 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (tony)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	880	1.126
13	14	1.032	1.104
14	15	1.174	1.250
15	16	1.322	1.748
16		1.588	1.742
Trzy osie			
12	17	1.322	1.398
17	19	1.472	1.616
19	21	1.616	1.694
21	23	1.694	1.762
23	25	1.762	2.204
25		2.058	2.208
Cztery osie i więcej			
12	25	1.762	1.836
25	27	1.836	1.984
27	29	1.984	2.312
29	31	2.312	3.332
31		2.312	3.332

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) Od 3,5 tony do 6 ton włącznie - 882 zł,

b) Powyżej 6 ton i poniżej 12 ton -1.294 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	442	584
18	25	584	732
25	31	788	1.288
31		1.978	2.528
Trzy osie i więcej			
12	40	1.910	2.410
40		2.410	3.306

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 666 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	144	296
18	25	296	448
25		448	788
Dwie osie			
12	28	296	436
28	33	860	1.190
33	38	1.190	1.806
38		1.608	2.380
Trzy osie i więcej			
12	38	910	1.318
38		1.318	1.792

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.052 zł,
- b) równej 22 miejsca do 30 włącznie – 1.062zł,
- c) powyżej 30 miejsc – 1.702 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała Rady Miasta Nr XIX/120/2019 z 28 listopada 2019r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Woj. Warmińsko- Mazurskiego z dnia 05 grudnia 2019r. poz. 5870).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega opublikowaniu w dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Stanisław Dubicki