



Karol Kapuściński
Radny Miasta Bartoszyce

Bartoszyce, dnia 06.06.2023 r.

Egz. nr ...1...

A. P. Burmistrz

Pan Piotr Petrykowski

BURMISTRZ
Miasta Bartoszyce

(za pośrednictwem)

Przewodniczącego
Rady Miasta Bartoszyce
Pana Stanisława Dubickiego

ZAPYTANIE

dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Zwracam się z zapytaniem czy możliwym jest wykonanie w prosty sposób, podczas odnawiania oznakowań poziomych przejść dla pieszych, prac poprawiających bezpieczeństwo pieszych. Mianowicie proponuję by odnawiając pasy bezpieczeństwa tj. poziome oznakowanie wykonane białą farbą drogową na bazie żywicy akrylowej w postaci linii poprzecznych, uzupełnić po jednej z linii odpowiadającej swojej szerokością i długością na drodze dla pieszych (chodniku) przyległym do wyznaczonego przejścia. Malując znak P-10, należy zwrócić uwagę, by skrajna linia „zebrzy” nie stykała się z krawędzią jezdni.

Namalowanie na chodniku tożsamej pojedynczej linii ze znaku P-10 stworzy początkowy (końcowy) obszar przejścia dla pieszych. Jednocześnie ów fragment będzie „strefą” w której pobyt pieszego pozwoli upewnić kierowcę nadjeżdżającego pojazdu o zamiarze przedostania się pieszego na drugą stronę jezdni. Ponadto pieszy wchodząc na pierwszy z pasów usytuowany jeszcze na drodze dla pieszych (chodniku) będzie posiadał świadomość, iż znalazł się na przejściu dla pieszych i powinien zachować szczególną ostrożność bo choćby nałożenie na kierowców nowych obowiązków, nie zwalnia pieszych wchodzących na „zebrę” od obowiązku zachowania szczególnej ostrożności i reagowania na warunki i sytuację na drodze.

Niechroniony uczestnik ruchu (czyt. pieszy) mógłby znajdując się w wyznaczonym „azylu” zapewnić sobie bezpieczeństwo zwiększając o kilka cennych sekund reakcję kierowców nadjeżdżających pojazdów.

Ponadto namalowanie na fragmencie drogi dla pieszych (chodnika) jednego pasa „zebry” wpłynie podświadomie na pieszych idących równoległe do drogi bez zamiaru przejścia na drugą stronę jezdni by mimowolnie omijali namalowany pas, a co za ty idzie swoją postawą pieszy sygnalizowałby kierowcom pojazdów, iż nie będzie przechodzić w danej chwili przez przejście dla pieszy

Powyższe, przedmiotowe przedsięwzięcie może spowodować, iż osoby które np. prowadzą konwersację przy przejściu dla pieszych zauważą zajmowany namalowany pas znaku poziomego P-10, przez co instynktownie opuszczą obszar przejścia dla pieszych lub podejmą decyzje o przejściu na drugą stronę jezdni.

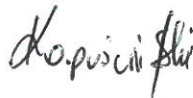
Zaproponowane przez mnie rozwiązanie powinno wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych, usprawnienie ruchu pojazdów poprzez sygnalizowanie przez pieszych swoją obecnością w danym obszarze zamiaru przejścia na drugą stronę jezdni.

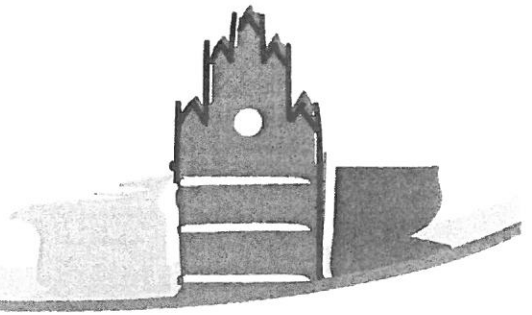
Ponadto powyższe może stać się pionierskim rozwiązaniem, które znajdzie swoje naśladownictwo w innych miastach jak również wykreuje pozytywny wizerunek Miasta Bartoszyce. Nie bez znaczenia pozostaje fakt, iż proponowane rozwiązanie nie generuje znacznych kosztów, nie wymaga dodatkowych projektów inżynierskich, dodatkowych oznakowań czy zezwoleń.

Nadmieniam, iż za zasadne uważam wykonanie testowe opisanych powyżej inżynierskich środków poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na drogach miejskich w pierwszej kolejności w pobliżu szkół podstawowych.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o odpowiedź na najbliższej sesji Rady Miasta Bartoszyce.

Z poważaniem





Bartoszyce ²¹.06.2023 r.

OA.0003.16.2023



Pan Karol Kapuściński
Radny Rady Miasta

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie możliwości wykonania oznakowania poziomego przejść dla pieszych podczas ich odnawiania znaki P-10 (przejście dla pieszych) istniejące w ciągu dróg gminnych na terenie miasta Bartoszyce linie P-10 ich początek i koniec należałoby wyznaczyć jeszcze w strefie chodnika. Zarządca drogi informuje, iż zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach znak P-10 stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Dodatkowo powierzchnię przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni co świadczy, że wyznaczone są na powierzchni jezdni. Jezdnia to część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów zatem znaki poziome P-10 mogą być wyznaczone tylko na jej powierzchni.

Stosowane są elementy bezpiecznego przejścia dla osób niewidomych i niedowidzących montowane przed krawędzią przejścia w postaci płytek integracyjnych ostrzegawczych koloru żółtego stanowi to dodatkowy element chodnika.

W związku z powyższym zaproponowany przez Pana sposób wyznaczania przejścia dla pieszych jest niezgodny w obowiązującymi przepisami.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Hećman

