

Olsztyn, 11 sierpnia 2009

## O Ś W I A D C Z E N I E

**Projekt budowlany - „Budowa ciągu pieszo-jezdnego przy ulicy Andersa w Bartoszycach” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .**

Branża drogowa:

mgr inż. Wiesława Wojciechowicz

Branża sanitarna

mgr inż. Łucja Miszczyk

Janusz Wojciechowicz

# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## Zakres robót i kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych (pomiarowe, rozbiórkowe)
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na odkład
- Budowa odcinka kanalizacji deszczowej oraz przykanalików
- Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych
- Ułożenie podbudowy i nawierzchni

Jedynie obiekty budowlane występujące w granicach opracowania to ogrodzenia posesji.

Elementy zagospodarowania terenu stwarzające lub mogące spowodować zagrożenia nie występują.

## Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót na jezdni ulicy ( skala średnia)

- Roboty ziemne –wykopy wąsko przestrzenne pod instalacje oraz szeroko przestrzenne pod projektowane jezdnie, upadek z wysokości
- Ułożenie sieci uzbrojenia, porażenie prądem elektrycznym

Wykopy rozpoczynać od najniższego punktu, aby zapewnić grawitacyjny odpływ wód z wykopu z wypompowywaniem jej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wykopy wykonywać mechanicznie koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,60 m<sup>3</sup> o ścianach pionowych i szerokości dna od 0,8 do 1,2 metra pod projektowanymi ulicami, w terenie pozostałym jako szerokoprzestrzenne. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i w sąsiedztwie drzew wykopy należy wykonywać ręcznie.

- Wykonanie podbudowy i nawierzchni w czasie ruchu ulicznego, najechanie przez pojazdy

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

## Lista pozycji krytycznych dla BHP

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Konieczne działania
1.	Wielkość jednostek podwykonawczych realizujących jednocześnie różny zakres prac na placu budowy	Staranny dobór podwykonawców w aspekcie możliwości kompleksowej realizacji robót na placu budowy, ustalenie szczegółowych zasad współpracy w sprawach BHP pomiędzy podwykonawcami
2.	Kolizje sprzętu budowlanego z istniejącymi w terenie napowietrznymi i podziemnymi liniami energetycznymi, teletechnicznymi, sieciami wod.-kan., gazowymi, cieplnymi nie ujętymi lub odbiegającymi od zinwentaryzowanego uzbrojenia terenu	Ujmowanie w projektach organizacji robót obowiązku wykonywania dokładnego rozpoznania terenu (np. przez wykopy kontrolne) z określeniem zasad postępowania w przypadku kolizji
3.	Porażenia prądem elektrycznym w czasie wykonywania robót w pobliżu czynnych sieci trakcyjnych niemożliwych do wyłączenia w okresie trwania robót	Przyjęcie w projektach organizacji robót zasady wykonywania robót w tych warunkach wyłącznie na pisemne polecenie
4.	Prowadzenie robót z użyciem ciężkiego zmechanizowanego sprzętu budowlanego w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy	Rygorystyczne egzekwowanie zakazu używania sprzętu bez dokonania szczegółowych uzgodnień dotyczących prowadzenia ruchu komunikacyjnego

Opracowała: mgr inż. Wiesława Wojciechowicz

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu zagospodarowania terenu**  
**budowy ciągu pieszo-jezdnego przy ulicy Andersa w Bartoszycach**  
**Obręb nr 7, działki nr: 84/2 , 85/13**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Inwestorem nr 342/28/2009 z 02.06.2009 roku
2. Mapa własnościowa i wykaz właścicieli działek
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana w czerwcu 2009 roku
4. Zaświadczenie Burmistrza Miasta Bartoszyce TI.VII-732/83/2009 z miejscowego planu zagospodarowanie przestrzennego
5. Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego dla PB modernizacji ulic południowej części Bartoszyce – opracowanie Geotechnika - Olsztyn, ul. Akcyjowa 16
6. RMTiGM" w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
7. Uzgodnienia z Inwestorem

**II. INFORMACJA O WŁASNOŚCIACH DZIAŁEK**

Inwestycja została zaplanowana na działkach nr 84/2 i 85/13 w obrębie nr 7 będących własnością Gminy Miejskiej Bartoszyce.

**III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren opracowania znajduje się w południowej części Bartoszyce między ulicami Warszawską a Wojska Polskiego. Ulica Andersa i projektowany, znajdujący się na jej zapleczu układ komunikacyjny, obsługują osiedle mieszkaniowe. Natężenie ruchu jest bardzo małe. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 6.0 – 7.0 m .

W pasie drogowym występują sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, linie energetyczne oraz telekomunikacyjne.

Na fragmencie projektowanego ciągu występuje nawierzchnia z trylinki, bruku oraz betonu. Chodniki wykonane są z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm.

Geotechniczne warunki stwierdzają występowanie pod nasypem budowlanym glin piaszczystych ze żwirem. Nie stwierdzono obecności gruntów organicznych ani wody gruntowej.

Grunty zakwalifikowano do kategorii G3 nośności podłoża.

Na granicy pasa drogowego, przy ogrodzeniach, występuje zakrzewienie.

**IV. STAN PROJEKTOWANY**

Zaprojektowano dwukierunkowy ciąg pieszo-jezdny o szerokości odcinków A-B i C-D - 5,00 m (2 x 2,50 m) i szerokości odcinka B-D-E - 4,50 m (2 x 2,25 m) zakończony placem manewrowym o wymiarach 11.5 x 10.5m.

Spadek poprzeczny dwustronny wynoszący 2%.

Niweletę ulicy zaprojektowano uwzględniając istniejące ukształtowanie terenu, istniejące uzbrojenie podziemne i zagospodarowanie terenu. Przebieg projektowanej ulicy w przekroju podłużnym przedstawia rys. nr 2.

Długość projektowanych odcinków ciągu pieszo-jezdnego przy **ulicy Andersa** wynosi łącznie 171,21m.

Nawierzchnia jezdni i chodników z kostki betonowej polbruk.

## **V. KANALIZACJA DESZCZOWA**

Wody opadowe z modernizowanej ulicy Andersa odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej dn200. Zaprojektowano: przyłącza odprowadzające wody opadowe ze studzienek ulicznych oraz sieć kanalizacji deszczowej dn200.

Zaprojektowano sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC kanalizacyjnych kielichowych łączonych na wcisk dn200mm.

Przebieg sieci i przyłączy, spadki, rzędne i oznaczenia jak na rysunkach.

Studzienki rewizyjne z kręgów betonowych dn1.2 metra, z płytą nadstudzienną oraz włączami żeliwno-betonowymi klasy D-400. Do regulacji wysokości studni rewizyjnych stosować betonowe pierścienie dystansowe. Przejścia przewodów przez ścianki w studniach wykonać jako szczelne tulejowe. Studzienki ściekowe uliczne z elementów betonowych dn500 z osadnikiem H=1,0 metra, bez syfonu klasy C-250 z kratą montowaną na zawiasach. Po zmontowaniu sieć oraz przyłącza należy poddać próbie szczelności.

Zasypanie wykopów pospółką warstwami o grubości 25 cm, zagęszczając grunt ubijakami ręcznymi i mechanicznymi do stopnia zagęszczenia 97% w ciągu pieszo-jezdnym oraz 85% w terenie pozostałym.

## **VI. ZABEZPIECZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH**

Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań z projektowaną jezdnią zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 o łącznej długości 106,5m. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>	<b>POWIERZCHNIA [m<sup>2</sup>]</b>
Nawierzchnia jezdni	906
Nawierzchnia chodników	19
Trawniki	246
<b>O G Ó Ł E M</b>	<b>1171</b>

Opracowała: mgr inż. W. Wojciechowicz