



Bartoszyce, 22.11.2016

Znak pisma: 271.38.2016-1

KOMUNIKAT

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Budowę fragmentu drogi gminnej ul. Inwestycyjnej oraz skrzyżowania z drogą krajową nr 51 w Bartoszczach”.

Zapytania:

1. SIWZ rozdział VII „Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia” ppkt 1.3 kosztorys ofertowy - wypełniony metodą kalkulacji szczegółowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dokładne sprecyzowanie oraz podanie podstawy prawnej dotyczącej sposobu sporządzenia wymaganej kalkulacji szczegółowej, gdyż Wykonawcy mogą pracować na różnych programach kalkulacyjnych a co za tym idzie budowa takiego kosztorysu (wygląd graficzny) może się różnić.
2. SIWZ rozdział VII „Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia” ppkt 1.4 — harmonogram realizacji inwestycji sporządzony metodą Gantta. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę tego zapisu na zapis, że harmonogram realizacji inwestycji powinien być wymagany dopiero od wybranego Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Pragniemy nadmienić, iż wymagany harmonogram nie jest jednym z kryteriów wyboru oferty a co za tym idzie nie ma wpływu na ilość otrzymanych punktów przy ocenie oferty.
3. Zgodnie z art. 29 pzp Zamawiający ma obowiązek przygotować postępowanie w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. W związku z tym prosimy o zamieszczenie czytelnych przedmiarów robót, ponieważ w chwili obecnej zamieszczone przez Zamawiającego przedmiary są nieczytelne, przekreślone, dopisane są długopisem ilości i opisy nie posiadające parafki, podpisu z pieczętką imienną osoby upoważnionej do nanoszenia istotnych zmian mających wpływ na poprawną wycenę oferty. Pragniemy nadmienić, że poprawne oraz czytelne przedmiary i kosztorysy mają duży wpływ na sporządzenie poprawnej kalkulacji cenowej a także wymaganego kosztorysu ofertowego.
4. Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszelkie niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.
5. Prosimy o podanie informacji czy Zamawiający planuje rozpoczęcie robót budowlanych jeszcze w roku 2016.
6. Prosimy o podanie informacji w jakim terminie odbędzie się przekazanie placu budowy.
7. Zwracamy się z prośbą o podanie terminu płatności faktur częściowych oraz końcowej, gdyż miejsce w umowie na podanie tego terminu jest wykropkowane a termin płatności nie jest jednym z kryterium wyboru oferty.
8. Prosimy o podanie minimalnego terminu realizacji.

9. W przedmiarze robót branża drogowa- skrzyżowanie z DK51w poz. 19 widnieje pozycja dotycząca wykonania oświetlenia skrzyżowania zaś w opisie Siwz nie ma mowy, iż w zakresie zadania jest wykonanie oświetlenia ulicznego. Prosimy o sprecyzowanie czy naloty je wycenienie czy też pozycję do kosztorysu ofertowego usunąć?
10. W przedmiarze robót branża drogowa - skrzyżowanie z DK.51 w poz. 15,3 widnieje pozycja dotycząca wykonania przepustu z rur stalowych fi 800. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustu z rur spiralnie karbowanych PEHD fi 800?
11. W przedmiarze robót branża drogowa - skrzyżowanie z DK51w poz. 18 widnieje pozycja dotycząca ustawienia barier stalowych prosimy o sprecyzowanie typu barier (np. typ olsztyński)?
12. W przedmiarze robót branża drogowa- skrzyżowanie z DK51w poz. 22 widnieje pozycja dotycząca wykonania bitumicznego zjazdu, z załączonych przekrojów konstrukcyjnych nie wynika co dokładnie należy wykonać w jego zakresie, Prosimy o podanie konstrukcji zjazdu do wykonania?
13. Prosimy o załączenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych branży drogowej w celu umożliwienia określenia wg. jakich wytycznych należy wykonać mieszanki mineralno - asfaltowe lub prosimy o określenie wytycznych (tj. WT-2:2010 lub WT-2:2014) oraz dopuszczonego rodzaju asfaltów do wykonania nawierzchni bitumicznych?
14. Prosimy a określenie długości udzielenia terminu jakości wykonania oznakowania grubowarstwowego.
15. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni wyspy z kostki kamiennej 15/17?
16. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 o stopniu przekruszczenia C50/30. Jeśli nie to prosimy o sprecyzowanie stopnia przekruszczenia mieszanki 0-31,5?
17. Prosimy o załączenie stałej organizacji ruchu w celu prawidłowej wyceny potrzebnego oznakowania pionowego.
18. Proszę o wskazanie miejsca w formularzu ofertowym gdzie wykonawca powinien wskazać części zamówienia, które zamierza przeznaczyć do realizacji przez Podwykonawców.

Odpowiedzi:

- Ad 1. Załącznik nr 9 przedstawia wytyczne do sporządzenia kosztorysu ofertowego metoda kalkulacji szczegółowej.
- Ad 2. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.
- Ad 3. Zamawiający nie posiada innej wersji przedmiarów zamówienia
- Ad 4. Zamawiający nie ma obowiązku potwierdzania takich informacji.
- Ad 5. Zamawiający planuje rozpoczęcie robót w 2016 roku.
- Ad 6. Przekazanie placu budowy odbędzie się w terminie bezzwłocznym po podpisaniu umowy.
- Ad 7. Płatności na podstawie faktury końcowej i faktur przejściowych nastąpi w terminie 30 dni.
- Ad 8. Zamawiający polega na wiedzy i doświadczeniu Wykonawcy dlatego termin wykonania zadania określił jako pożądany.
- Ad 9. Przedmiotem zamówienia jest wykonania kompletnego skrzyżowania wraz z oświetleniem. Dodatkowo wykonawca musi uwzględnić zasilenie oświetlenia od strony ul. Inwestycyjnej budowę szafy zasilającej oraz ułożenie kabla z petlami w miejscach przyszłych projektowanych lamp. Projekt instalacji w załączeniu.
- Ad 10. Zamawiający nie zezwala na wykonanie przepustu z rur PEHD.
- Ad 11. Bariery ochronne stalowe zastosowane w projekcie są zastosowane w obrębie pasa drogi krajowej i powinny odpowiadać wymaganiom według Załącznika do Zarządzenia Nr

31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad WYTYCZNE STOSOWANIA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH.

Ad 12. Konstrukcja zjazdu winna być taka sama jak konstrukcja ul. Inwestycyjnej.

Ad 13. Wszystkie warstwy bitumiczne zastosowane w projekcie powinny odpowiadać warunkom technicznym WT-2 2014r.

Ad 14. Minimalny okres gwarancji dla oznakowania grubowarstwowego wynosi 24 m-ce.

Ad 15. Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany materiałowe w stosunku do projektu.

Ad 16. Na obszarze skrzyżowania w granicach pasa drogowego dk 51 powinno być stosowane kruszywo 0-31,5 o stopniu przekruszenia C90/3 co jest zgodne z wymaganiami GDDKiA O/Olsztyn. Poza pasem drogi krajowej jest możliwość użycia kruszywa 0-31,5 o stopniu przekruszenia C50/30.

Ad 17. Stała organizacja ruchu w załączeniu.

Ad 18. Informacje dotyczące części zamówienia, którą wykonawca ma zamierzyć powierzyć Podwykonawcy należy umieścić w ostatnim akapicie formularza ofertowego „Inne informacje wykonawcy”.

Dodatkowo informujemy:

1. w załączniku do komunikatu znajdują się wszystkie specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
2. Zamawiający zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu i ustala termin składania i otwarcia ofert na dzień 30.11.2016r.

Kowalski Janusz