

Zasady naliczania kar umownych

1. Ustala się następujące wskaźniki i kwoty pomniejszeń wynagrodzenia Wykonawcy:
 - 1) z tytułu niepunktualnego odjazdu autobusów - 0,5% należnego miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego za każdy stwierdzony przypadek niepunktualności,
 - 2) z tytułu niezrealizowanych kursów - 5% należnego miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego za każdy stwierdzony przypadek niezrealizowania kursów,
 - 3) z tytułu nieprawidłowego wyposażenia i oznakowania pojazdów - 0,5% należnego miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego za każdy stwierdzony przypadek nieprawidłowego wyposażenia i oznakowania pojazdów,
 - 4) z tytułu brudnych pojazdów - 1% należnego miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego za każdy stwierdzony przypadek brudnego pojazdu,
 - 5) brak rozkładu jazdy na przystanku- 100 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) niesprawność pojazdu- 5% należnego miesięcznego wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego za każdy stwierdzony przypadek niezrealizowania kursów.
2. Kwota łączna pomniejszenia wynagrodzenia za miesiąc rozliczeniowy jest sumą pomniejszeń z poszczególnych tytułów opisanych w ust. 1.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od Umowy / rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę w związku z utratą przez Wykonawcę uprawnień, koncesji lub zezwoleń, bądź jakichkolwiek innych dokumentów niezbędnych do należytego wykonania i wykonywania nieprzerwanie przedmiotu zamówienia, w wysokości 20% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od Umowy / rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego, z innych niż opisane w ust.3, przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za rozwiązanie Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego, w wysokości 10% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zastrzeżeniem zapisów § 8 ust. 1 i 5 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
6. Formą obciążenia karą umowną jest nota obciążeniowa.
7. Karę umowną Wykonawca zapłaci Zamawiającemu na podstawie otrzymanej noty obciążeniowej na wskazany rachunek bankowy, w terminie 5 dni od daty wpływu do Wykonawcy. W przypadku braku spłaty w wyznaczonym terminie Zamawiający na

podstawie niniejszej Umowy ma prawo potrącić naliczoną karę umowną z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

8. Kary umowne z różnych tytułów mogą podlegać sumowaniu.
9. Łączna wysokość kar umownych, których Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto określonego w §1 ust.4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
10. Łączna wysokość kar umownych, których Wykonawca może dochodzić od Zamawiającego nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia brutto określonego w §1 ust. 4 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
11. Kary umowne nie wyłączają prawa dochodzenia przez Strony odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.