

UCHWAŁA NR LXXIV/467/2023
RADY MIASTA BARTOSZYCE

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie przyjęcia przez Gminę Miejską Bartoszyce prowadzenia zadania z zakresu działalności
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645), Rada Miasta w Bartoszycach uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przyjęcie od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcy dróg krajowych do wykonania przez Gminę Miejską Bartoszyce zadania polegającego na zarządzaniu przystankami komunikacyjnymi w ciągu drogi krajowej nr 51 w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Bartoszyce.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Porozumienie, o którym mowa w ust.2 podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 2.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Bartoszyce do zawarcia porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad - zarządcy dróg krajowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bartoszyce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Stanisław Dubicki

POROZUMIENIE

Nr

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. Mirosław Nicewicz - Dyrektor Oddziału
2. Marzena Wojtunik - Zastępca Dyrektora Oddziału

Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Warszawskiej 89, 10-083 Olsztyn, zwaną dalej „GDDKiA O/ Olsztyn”

a

Gminą Miejską Bartoszyce reprezentowaną przez:

1. Piotra Petrykowskiego - Burmistrza Miasta Bartoszyce
2. Jarosława Sielawę - Skarbnika Gminy Bartoszyce

z siedzibą w mieście Bartoszyce, przy ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce, zwaną dalej „Gminą” łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Działając na podstawie :

- art. 20 pkt 4 i art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645).;
- art. 16 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1.

GDDKiA O/Olsztyn oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych, zarządza drogami krajowymi na terenie województwa warmińsko - mazurskiego - w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w tym przypadku drogą krajową nr 51, przy której zlokalizowane są przystanki będące przedmiotem przekazania.

§ 2.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest uregulowanie sposobu zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi krajowej nr 51, dla potrzeb realizacji przez Gminę zadań, w szczególności w zakresie kompetencji obowiązków określonych w:
 - art. 16 ust. 4 i 7, art. 18 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),
 - art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2519 z późn. zm.),
 - § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r., poz. 202).
2. GDDKiA O/Olsztyn przekaże przystanki komunikacyjne Gminie protokołem zdawczo-odbiorczym, w którym zostanie określony stan techniczny przystanku.
3. Gmina zobowiązuje się zrealizować zadania poprzez:

- 1) utrzymywanie czystości i porządku przystanków w okresie letnim między innymi poprzez: zbieranie śmieci, zanieczyszczeń i odpadków wraz z ich odwozem na wysypisko, na peronie i chodniku na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości wyznaczonej znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, montaż koszy na śmieci, opróżnianie i wywożenie śmieci z koszy na śmieci,
- 2) utrzymywanie czystości i porządku przystanków w okresie zimowym między innymi poprzez: oczyszczanie ze śniegu oraz z lodu peronów i chodników na długości zatoki autobusowej (tj. od początku klina najazdowego do końca klina wyjazdowego), lub w przypadku jej braku na długości pobocza wyznaczonego znakiem poziomym P-17 „linia przystankowa”, wywóz śniegu i zwalczanie śliskości,
- 3) ustawianie, konserwację oraz remonty wiat przystankowych, zadaszeń i innych urządzeń służących do obsługi podróżnych (wiaty, urządzenia służące do obsługi podróżnych i związane z nimi wyposażenie będą umieszczane w pasie drogowym w oparciu o uzgodnienie ich lokalizacji z zarządcą drogi; konserwacja oraz remonty wiat i urządzeń służących do obsługi podróżnych będą uprzednio zgłaszane i wykonywane pod nadzorem właściwego Rejonu GDDKiA O/Olsztyn), lub zgodnie z zawartą umową użyczenia na podstawie art. 20f pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 4) umieszczanie informacji z rozkładem jazdy (nie dopuszcza się ustawienia dodatkowych słupków w celu umieszczenia rozkładu jazdy. Rozkład może być umieszczony wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, tj. na słupku pod znakiem D-15 lub na wiacie przystankowej),

ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając podróżnym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

§ 3.

1. W gestii GDDKiA O/ Olsztyn pozostają obowiązki zarządcy drogi określone w ustawie o drogach publicznych, z wyjątkiem obowiązków wynikających z zarządzania przystankami komunikacyjnymi, określonych ust. 1.

2. Do obowiązków GDDKiA O/ Olsztyn należy:

- 1) utrzymanie i konserwacja odwodnienia w obrębie zatoki (tj. studzienek wodnościekowych, kontrolnych, kolektorów),
- 2) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego (linia P-17, znak D-15),
- 3) utrzymanie zieleni przydrożnej w obrębie przystanków,
- 4) utrzymanie urządzeń BRD (o poręczowania łańcuchowe, segmentowe itp.),
- 5) utrzymanie, remont i konserwacja nawierzchni jezdni zatok przystankowych.

Gmina zobowiązuje się poinformować GDDKiA O/ Olsztyn o każdym zauważonym przypadku wymagającym podjęcia czynności określonym w ust. 2.

§ 4.

GDDKiA O/ Olsztyn przenosi prawa wynikające z art. 22 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) do uzgadniania zasad korzystania z przekazanych w zarządzanie przystanków na rzecz Gminy.

§ 5.

Środki finansowe na realizację zadań określonych w §2, Gmina może pozyskać, zgodnie z art. 16 ust. 4 i 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z opłat nakładanych za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych.

§ 6.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku lub w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania porozumienia przez Gminę, odpowiedzialność ponosi wyłącznie Gmina.

§ 7.

1. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia drogi (np. remont, przebudowa drogi) GDDKiA O/Olsztyn zastrzega sobie możliwość ograniczenia z korzystania lub czasowej likwidacji przystanku lub zmiany jego lokalizacji. GDDKiA O/ Olsztyn nie będzie ponosiła kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami, w tym przeniesienia istniejącej wiaty oraz utrudnieniami w komunikacji zbiorowej. Informacja o planowanych utrudnieniach jest podawana na stronach internetowych GDDKiA O/ Olsztyn.

2. Wszystkie koszty związane z przeniesieniem wiaty przystankowej ma obowiązek ponieść Gmina.

§ 8.

Przystanki nie mogą spełniać funkcji parkingu, na którym autobus (bus) oczekuje na godzinę odjazdu. Autobus (bus) powinien podejżdżać po pasażerów o godzinie zgodnej z obowiązującym rozkładem jazdy.

§ 9.

GDDKiA O/ Olsztyn nie wyraża zgody na umieszczanie reklam, w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy o drogach publicznych, na wiatach i urządzeniach przystankowych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych.

§ 10.

1. Porozumienie ponadto stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) w niezbędnym zakresie oraz do wykonywania innych prac utrzymaniowych nie będących robotami budowlanymi.

2. Porozumienie niniejsze nie daje Gminie prawa do prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wiaty przystankowej, jej eksploatacją lub innymi czynnościami powodującymi naruszenie pasa drogowego bez dodatkowych uzgodnień z właściwym miejscowo Rejonem GDDKiA O/Olsztyn.

3. Prowadzenie robót w pasie drogowym związane z wykonywaniem czynności określonych w niniejszym paragrafie może nastąpić każdorazowo po złożeniu uprzednio stosownego zawiadomienia we właściwym miejscowo Rejonie GDDKiA O/Olsztyn. Po przedłożeniu wszystkich wymaganych przez Rejon dokumentów (projektów, uzgodnień, zezwoleń itp.) Rejon GDDKiA O/Olsztyn i Gmina podpiszą protokół przekazania pasa drogowego, w którym zostaną określone szczegóły realizacji i odbioru robót.

4. Niedopełnienie formalności określonych w ust. 3 traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego ze wszystkimi tego konsekwencjami.

5. Każdy zakres dodatkowych robót polegających np. na wprowadzeniu urządzeń obcych, realizowanych uzgodniony z GDDKiA O/ Olsztyn.

§ 11.

Gminie bez zgody GDDKiA O/ Olsztyn, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wolno przekazywać praw do nieruchomości wynikających z § 10 niniejszego porozumienia osobom trzecim.

§ 12.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron, na piśmie, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień niniejszego Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

4. Niezależnie od powyższego GDDKiA O/ Olsztyn ma prawo wypowiedzieć porozumienie z ważnych powodów z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 13.

1. Zmiana postanowień zawartego Porozumienia może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną, pod rygorem nieważności, na piśmie, w drodze aneksu.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.).

3. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego ich rozstrzygnięcia.

4. W przypadku nieosiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do jego rozpoznania będzie sąd powszechny w Olsztynie.

§ 14.

1. Porozumienie będzie uważało się za zawarte w dniu jego podpisania przez ostatnią ze Stron.

2. Załącznik: Wykaz przystanków komunikacyjnych usytuowanych przy drodze krajowej nr 51 na terenie Gminy Miejskiej Bartoszyce.

GDDKiA O/Olsztyn

Mirosław Nicewicz

Dyrektor Oddziału

GDDKiA w Olsztynie

Marzena Wojtunik

Zastępca Dyrektora Oddziału

GMINA

Piotr Petrykowski

Burmistrz Miasta Bartoszyce

Jarosław Sielawa

Skarbnik Miasta Bartoszyce

Wykaz przystanków autobusowych w Gminie Miejskiej Bartoszyce

L.p.	Numer drogi	Lokalizacja (miejscowość)	Pikietaż (km)	Strona drogi (P/L)	Wyposażenie (tak – nie)			Miasto/Gmina	Nr przystanku
					Słupki ze znakiem D-15	Zatoka	Wiata		
1	51	Bartoszyce ul. Bema	15+372	L	Tak	Tak	Tak	Bartoszyce	01
2	51	Bartoszyce ul. Bema	15+442	P	Tak	Tak	Tak	Bartoszyce	02
3	51	Bartoszyce ul. Bema	15+947	P	Tak	Tak	Tak	Bartoszyce	04
4	51	Bartoszyce ul. Bema	15+990	L	Tak	Tak	Nie	Bartoszyce	03
5	51	Bartoszyce ul. Boh. Warszawy	16+690	L	Tak	Tak	Tak	Bartoszyce	01
6	51	Bartoszyce ul. Boh. Warszawy	16+690	P	Tak	Tak	Nie	Bartoszyce	02
7	51	Bartoszyce ul. Warszawska	17+590	L	Tak	Tak	Tak	Bartoszyce	01
8	51	Bartoszyce ul. Warszawka	17+630	P	Tak	Tak	Tak	Bartoszyce	02